

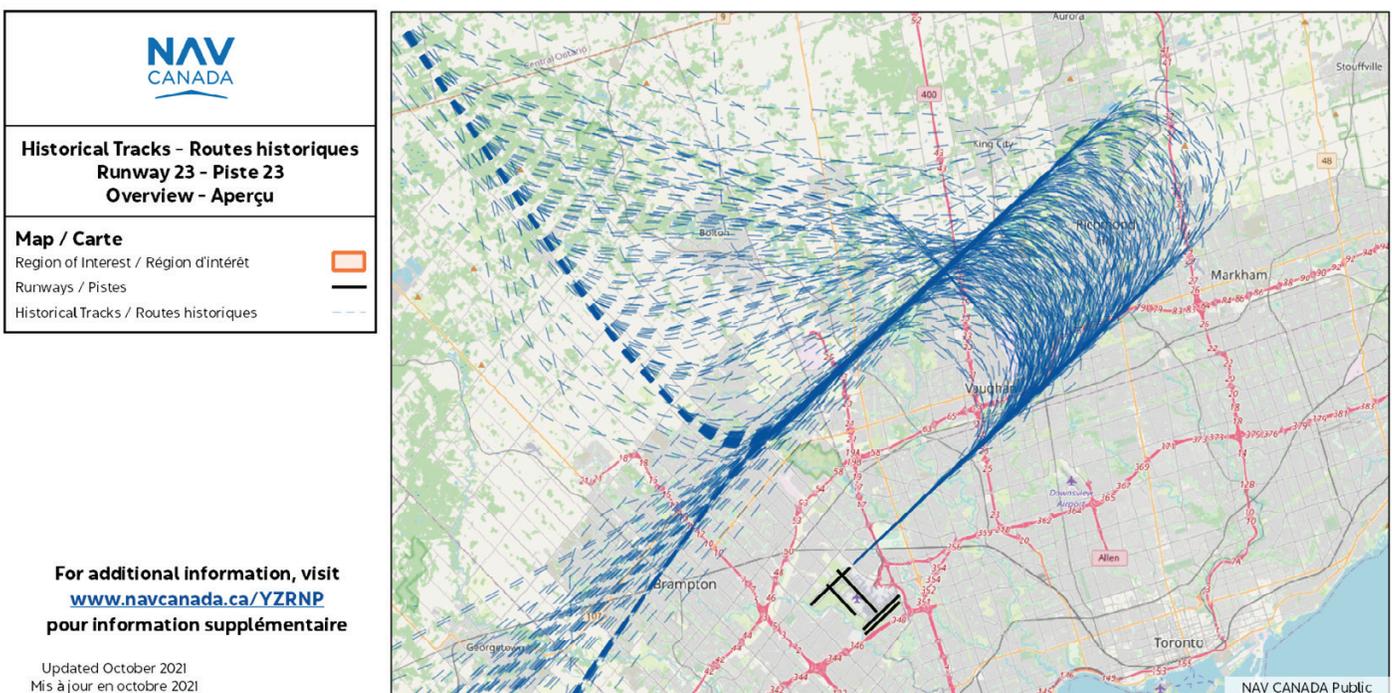
Modification des trajectoires de vol à l'aéroport Pearson de Toronto

Procédures proposées pour la piste 23

Les procédures RNP AR pour la piste 23 de l'aéroport Pearson permettront aux aéronefs de s'aligner sur la piste plus rapidement. Ils couvriront donc une moins grande distance, consommeront moins de carburant et émettront moins de GES. De plus, ils adopteront une approche en descente continue, qui génère moins de bruit.

OPÉRATIONS ACTUELLES

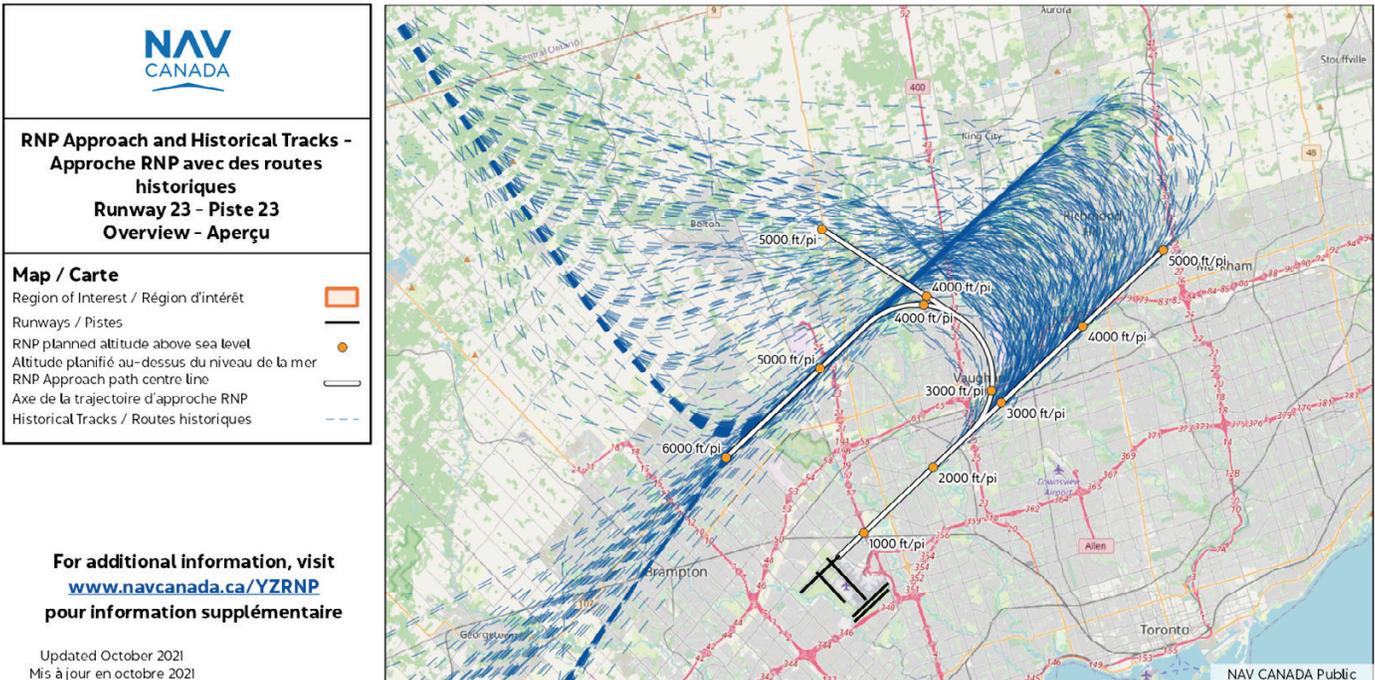
L'image ci-dessous montre un échantillon de trafic pris lors de deux journées occupées en 2019, avec les mesures actuelles en place. Comme on le voit, il arrive qu'on indique aux aéronefs de déroger aux procédures pour assurer la sécurité de la mise en séquence ou pour permettre l'utilisation de tracés plus directs. Cette flexibilité sera conservée.



PROCÉDURES PROPOSÉES

Les images ci-dessous montrent les procédures RNP AR proposées. À noter : l'approche en courbe qui permet de détourner l'aéronef du vent arrière en approche finale, lorsqu'il s'aligne sur la piste. Cette procédure sera utilisée par certains aéronefs provenant de l'ouest ou du nord-ouest. Elle a été conçue pour survoler les zones résidentielles et industrielles le moins possible.

Il y a aussi une approche tangentielle conçue pour les aéronefs provenant du nord-ouest, qui pourront utiliser le vent arrière. Cette approche est également une mesure d'atténuation du bruit pour les zones sous le vent arrière.

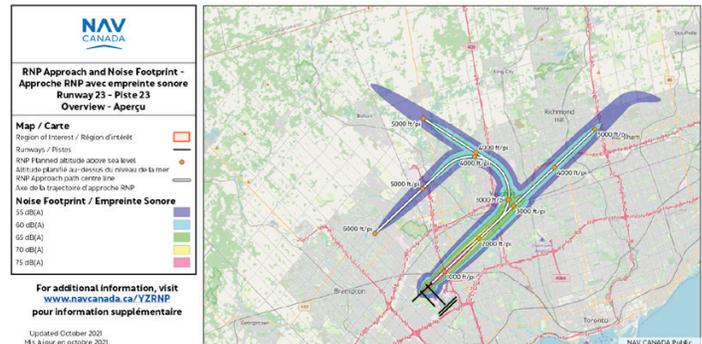


On estime qu'en moyenne, 29 à 48 aéronefs utiliseront l'approche en courbe et que 21 à 55 utiliseront celle tangentielle.

RÉPERCUSSIONS POUR LA POPULATION

NAV CANADA a modélisé le bruit pour mieux comprendre les répercussions sonores des procédures proposées.

Un 737-800, un type d'aéronef fréquemment utilisé à l'aéroport Pearson de Toronto, a été utilisé pour comparer l'approche proposée à l'approche utilisée actuellement. Le modèle montre que les bruits de 60 dBA ou plus pourraient affecter jusqu'à 142 000 résidents en moins. La carte ci-dessous compare le bruit des deux procédures.



Les aéronefs utilisant une approche courbe peuvent se trouver de 350 à 750 pi sous l'altitude moyenne actuelle lorsqu'ils ont le vent dans le dos, mais l'impact sonore de cette altitude moindre devrait être annulé par l'utilisation de descentes continues, qui sont moins bruyantes.

De plus, lorsque l'approche tangentielle sera utilisée, il y aura moins d'aéronefs volant en vent arrière, ce qui constitue une importante mesure d'atténuation du bruit puisque les aéronefs survoleront moins de résidents.

CARTES POUR CHAQUE SECTEUR : Bolton et Nobleton

NAV CANADA

RNP Noise Footprint and Historical Tracks - Approche RNP avec des routes historiques et empreinte sonore
Runway 23 - Piste 23
Bolton & Nobleton

Map / Carte

Region of Interest / Région d'intérêt 

Historical Tracks / Routes historiques 

Runways / Pistes 

RNP Approach path centre line / Axe de la trajectoire d'approche RNP 

RNP planned altitude above sea level / Altitude planifiée au-dessus du niveau de la mer 

Noise Footprint / Empreinte Sonore

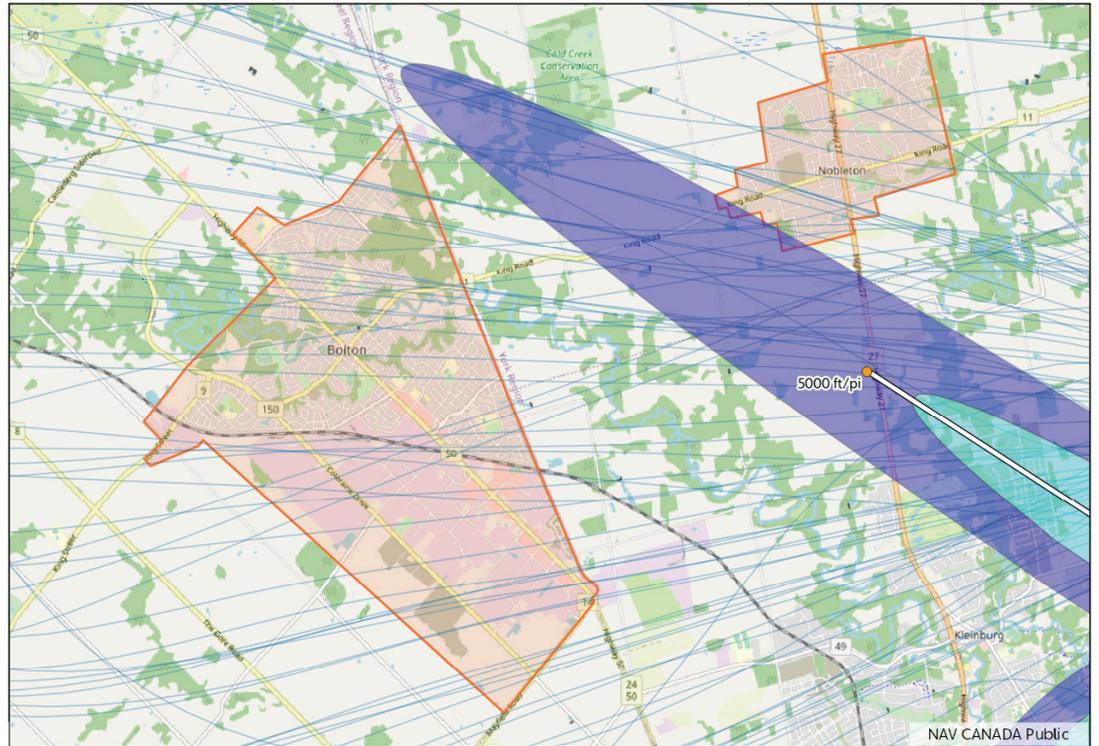
Max 55 dB(A) 

Max 60 dB(A) 

Max 65 dB(A) 

Max 70 dB(A) 

Max 75 dB(A) 



For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP
 pour information supplémentaire

Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021

NAV CANADA

Estimate of Daily Arrivals - Estimation des arrivées quotidiennes
Runway 23 - Piste 23
Bolton & Nobleton

Map / Carte

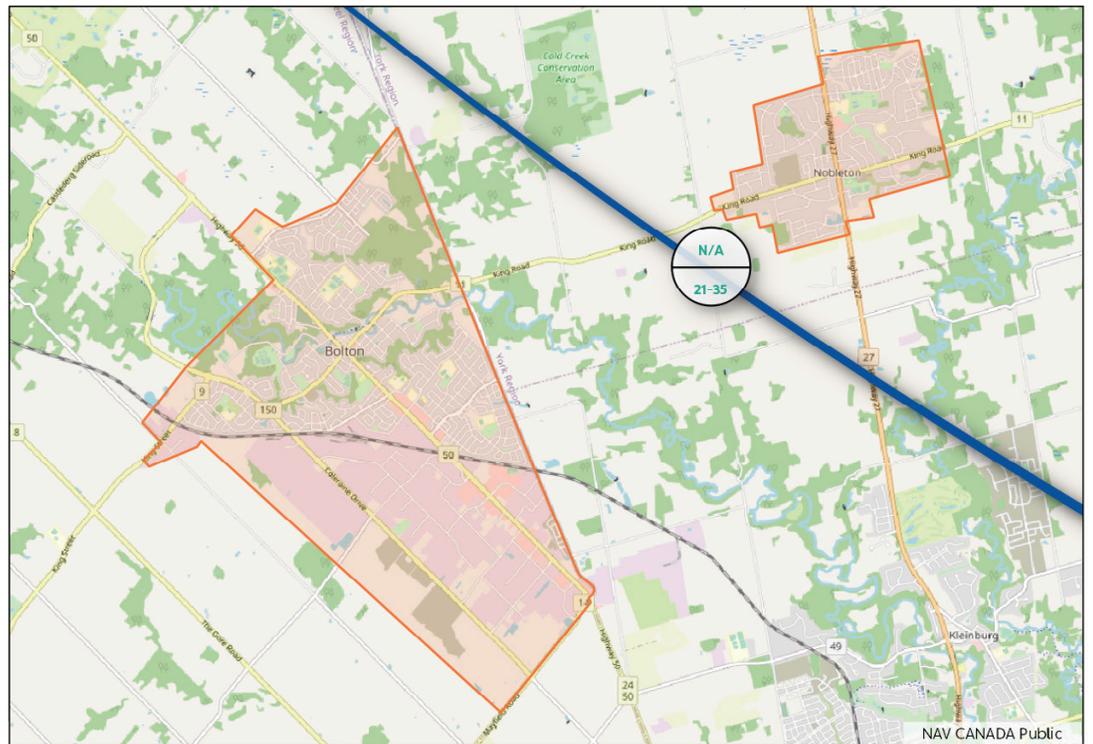
Region of Interest / Région d'intérêt 

Runways / Pistes 

Arrival Route / Route d'arrivée 

Current Situation / Situation actuelle 

In the Future / À l'avenir 



Estimates based on 2019 traffic statistics
 Estimations basées sur les statistiques de trafic 2019

For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP
 pour information supplémentaire

Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021

Votre opinion compte pour nous. Nous vous invitons à remplir le formulaire ou à réserver votre place à l'une de nos séances.

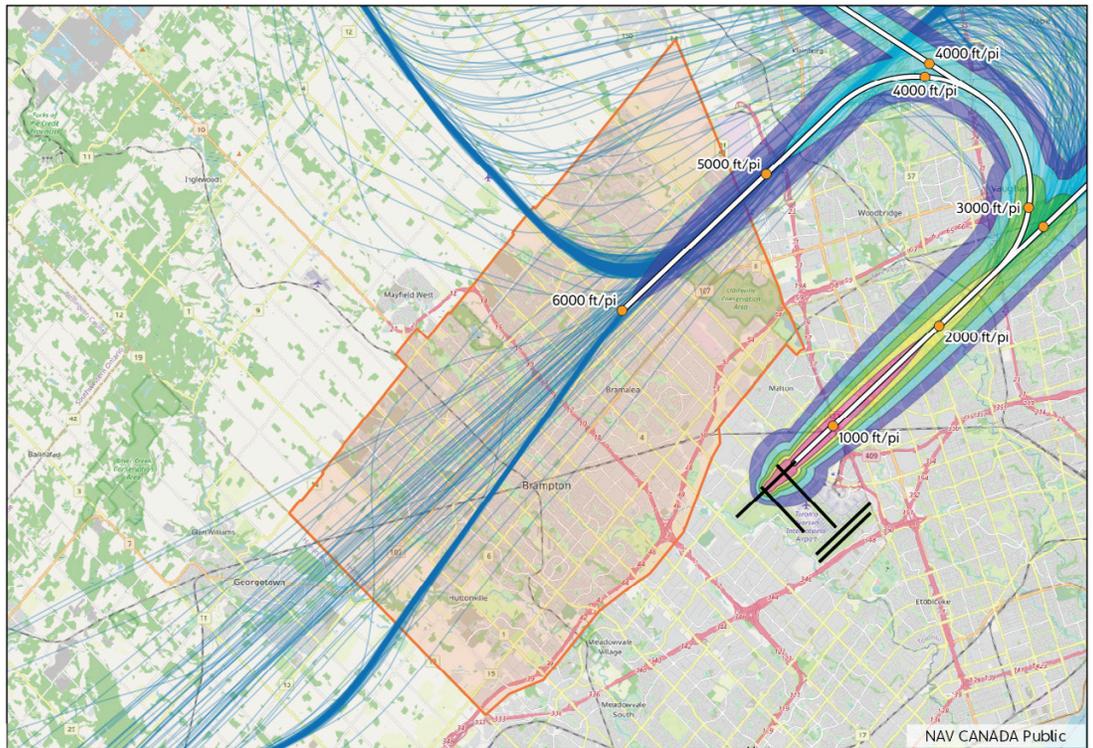
CARTES POUR CHAQUE SECTEUR : Brampton

NAV CANADA

**RNP Noise Footprint and Historical Tracks - Approche RNP avec des routes historiques et empreinte sonore
Runway 23 - Piste 23
Brampton**

Map / Carte
Region of Interest / Région d'intérêt
Historical Tracks / Routes historiques
Runways / Pistes
RNP Approach path centre line / Axe de la trajectoire d'approche RNP
RNP planned altitude above sea level / Altitude planifié au-dessus du niveau de la mer

Noise Footprint / Empreinte Sonore
Max 55 dB(A)
Max 60 dB(A)
Max 65 dB(A)
Max 70 dB(A)
Max 75 dB(A)

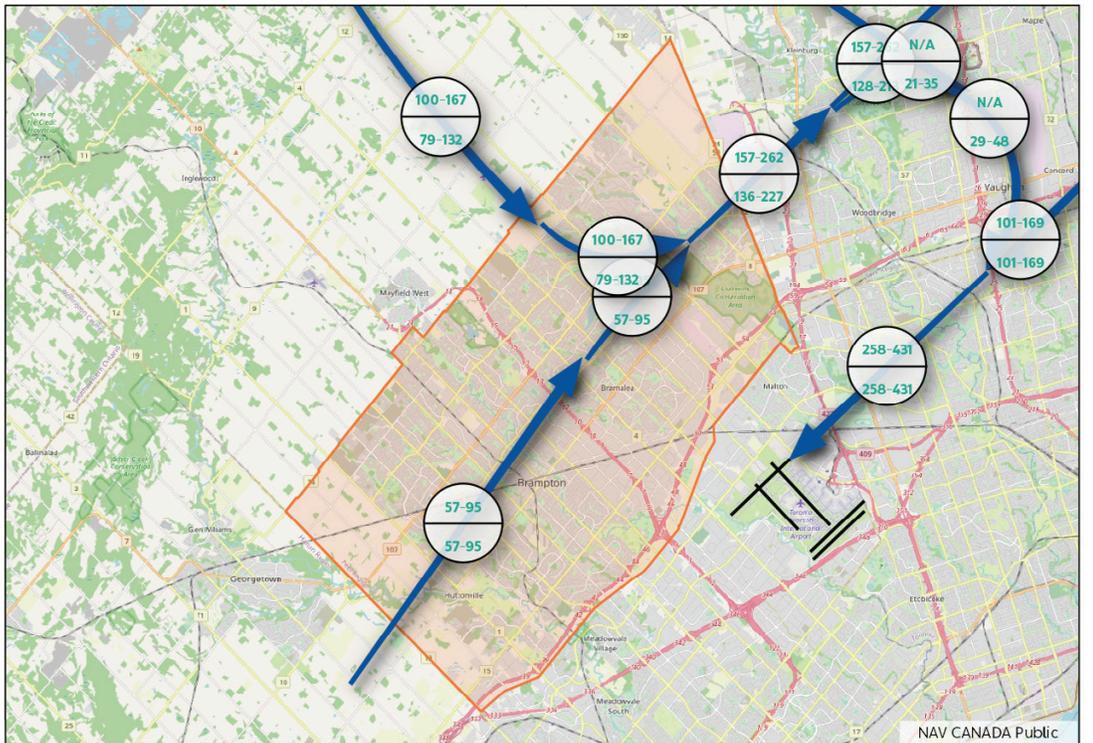


For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP pour information supplémentaire
Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021

NAV CANADA

**Estimate of Daily Arrivals - Estimation des arrivées quotidiennes
Runway 23 - Piste 23
Brampton**

Map / Carte
Region of Interest / Région d'intérêt
Runways / Pistes
Arrival Route / Route d'arrivée
Current Situation / Situation actuelle
In the Future / À l'avenir



Estimates based on 2019 traffic statistics
Estimations basées sur les statistiques de trafic 2019

For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP pour information supplémentaire
Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021

Votre opinion compte pour nous. Nous vous invitons à remplir le formulaire ou à réserver votre place à l'une de nos séances.

CARTES POUR CHAQUE SECTEUR : Caledon

NAV CANADA

**RNP Noise Footprint and Historical Tracks - Approche RNP avec des routes historiques et empreinte sonore
Runway 23 - Piste 23
Caledon**

Map / Carte

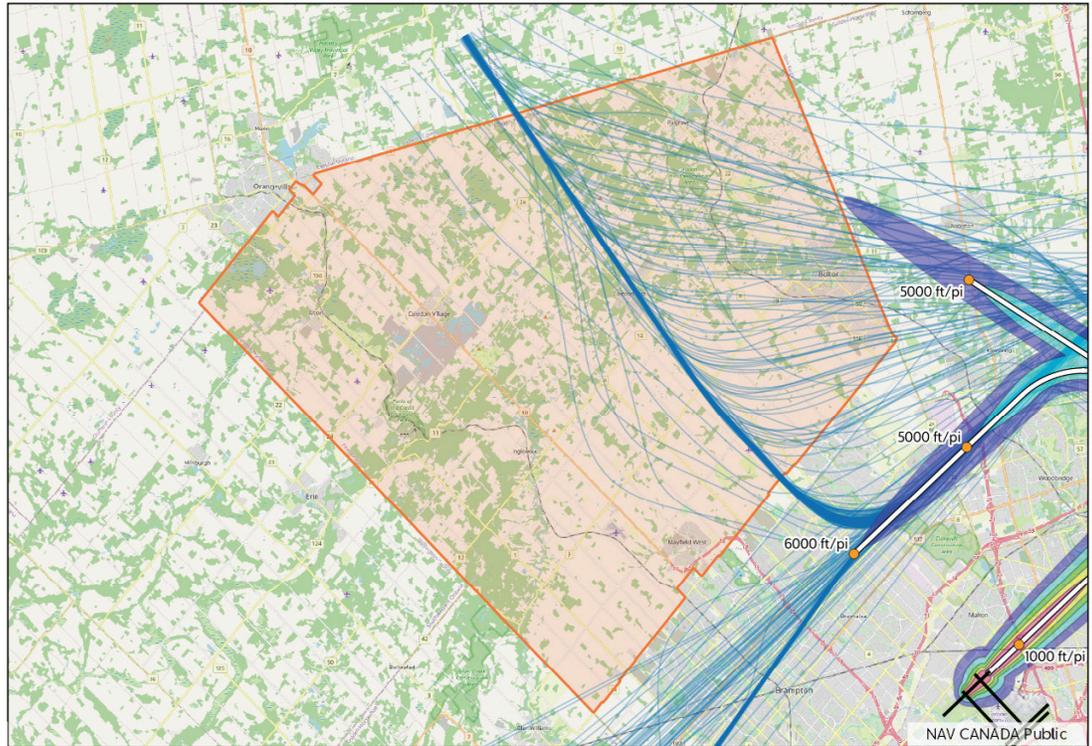
- Region of Interest / Région d'intérêt 
- Historical Tracks / Routes historiques 
- Runways / Pistes 
- RNP Approach path centre line / Axe de la trajectoire d'approche RNP 
- RNP planned altitude above sea level / Altitude planifié au-dessus du niveau de la mer 

Noise Footprint / Empreinte Sonore

- Max 55 dB(A) 
- Max 60 dB(A) 
- Max 65 dB(A) 
- Max 70 dB(A) 
- Max 75 dB(A) 

**For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP
pour information supplémentaire**

Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021



NAV CANADA

**Estimate of Daily Arrivals - Estimation des arrivées quotidiennes
Runway 23 - Piste 23
Caledon**

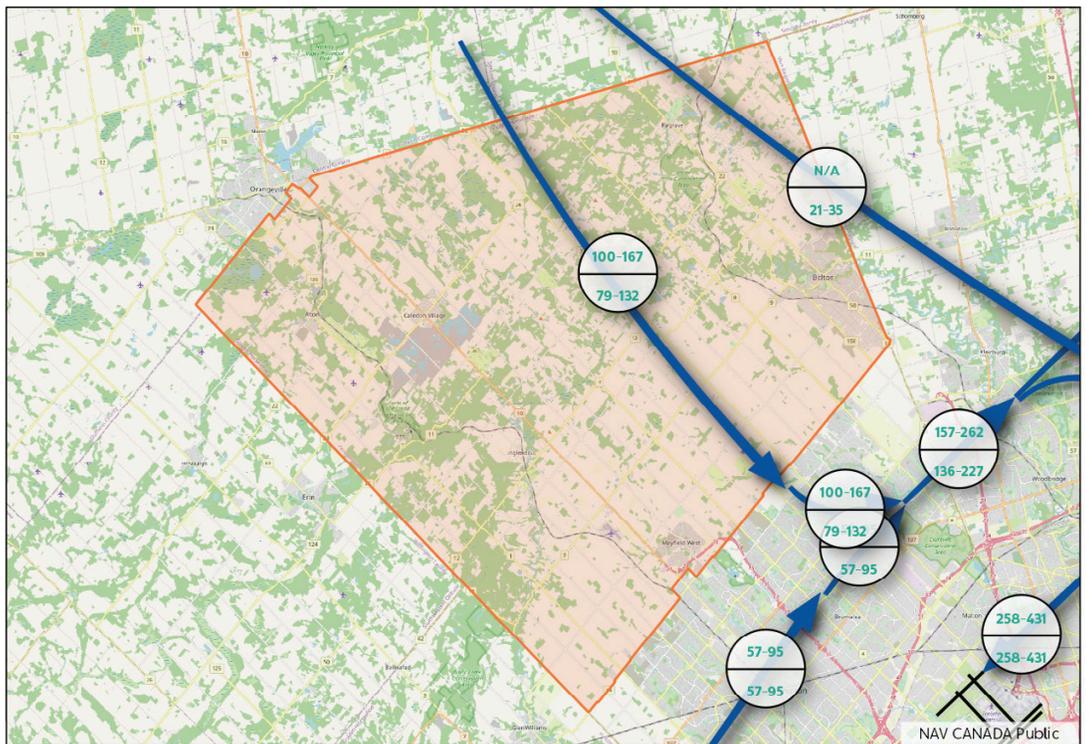
Map / Carte

- Region of Interest / Région d'intérêt 
- Runways / Pistes 
- Arrival Route / Route d'arrivée 
- Current Situation / Situation actuelle 
- In the Future / À l'avenir 

Estimates based on 2019 traffic statistics
Estimations basées sur les statistiques de trafic 2019

**For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP
pour information supplémentaire**

Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021



Votre opinion compte pour nous. Nous vous invitons à remplir le formulaire ou à réserver votre place à l'une de nos séances.

CARTES POUR CHAQUE SECTEUR : Toronto

NAV CANADA

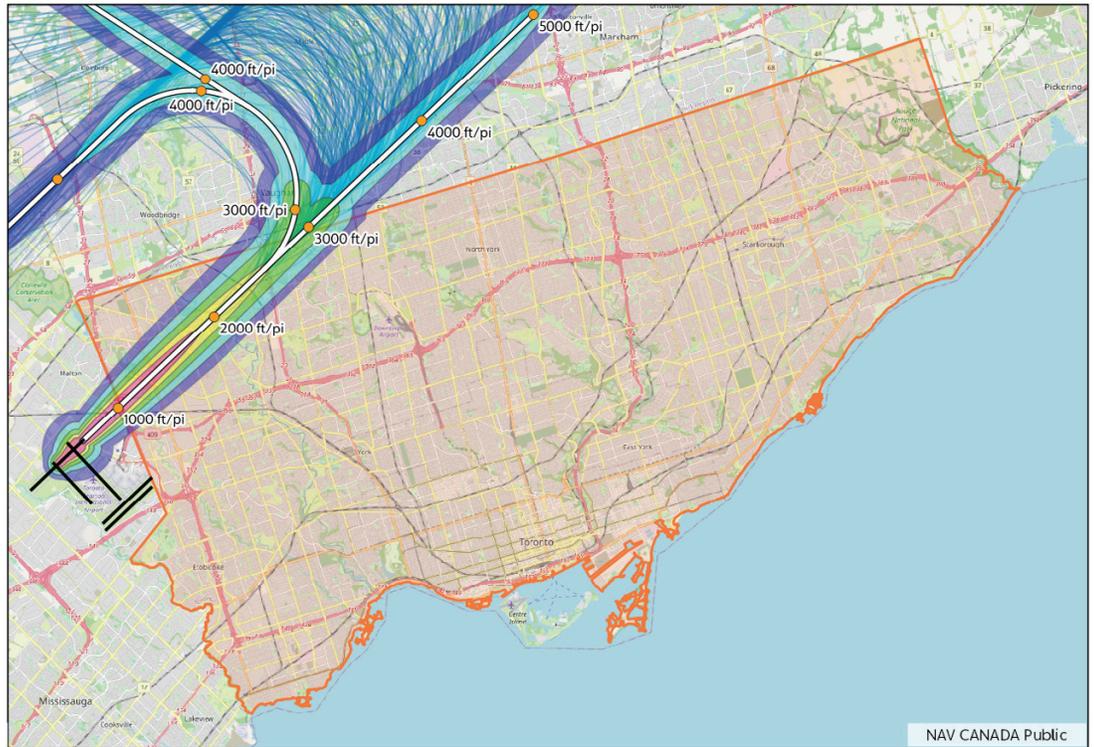
RNP Noise Footprint and Historical Tracks - Approche RNP avec des routes historiques et empreinte sonore Runway 23 - Piste 23 Toronto

Map / Carte

- Region of Interest / Région d'intérêt
- Historical Tracks / Routes historiques
- Runways / Pistes
- RNP Approach path centre line / Axe de la trajectoire d'approche RNP
- RNP planned altitude above sea level / Altitude planifiée au-dessus du niveau de la mer

Noise Footprint / Empreinte Sonore

- Max 55 dB(A)
- Max 60 dB(A)
- Max 65 dB(A)
- Max 70 dB(A)
- Max 75 dB(A)



For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP pour information supplémentaire

Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021

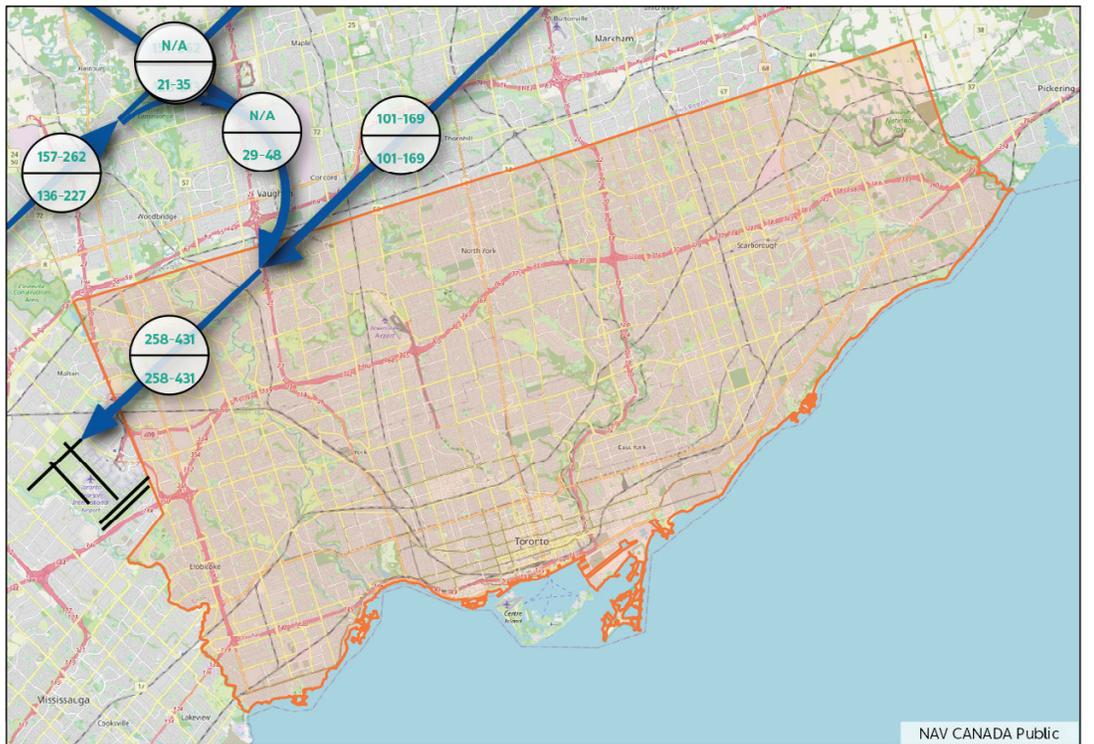
NAV CANADA Public

NAV CANADA

Estimate of Daily Arrivals - Estimation des arrivées quotidiennes Runway 23 - Piste 23 Toronto

Map / Carte

- Region of Interest / Région d'intérêt
- Runways / Pistes
- Arrival Route / Route d'arrivée
- Current Situation / Situation actuelle
- In the Future / À l'avenir



Estimates based on 2019 traffic statistics
Estimations basées sur les statistiques de trafic 2019

For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP pour information supplémentaire

Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021

NAV CANADA Public

Votre opinion compte pour nous. Nous vous invitons à remplir le formulaire ou à réserver votre place à l'une de nos séances.

CARTES POUR CHAQUE SECTEUR : Vaughan

NAV CANADA

RNP Noise Footprint and Historical Tracks - Approche RNP avec des routes historiques et empreinte sonore Runway 23 - Piste 23 Vaughan

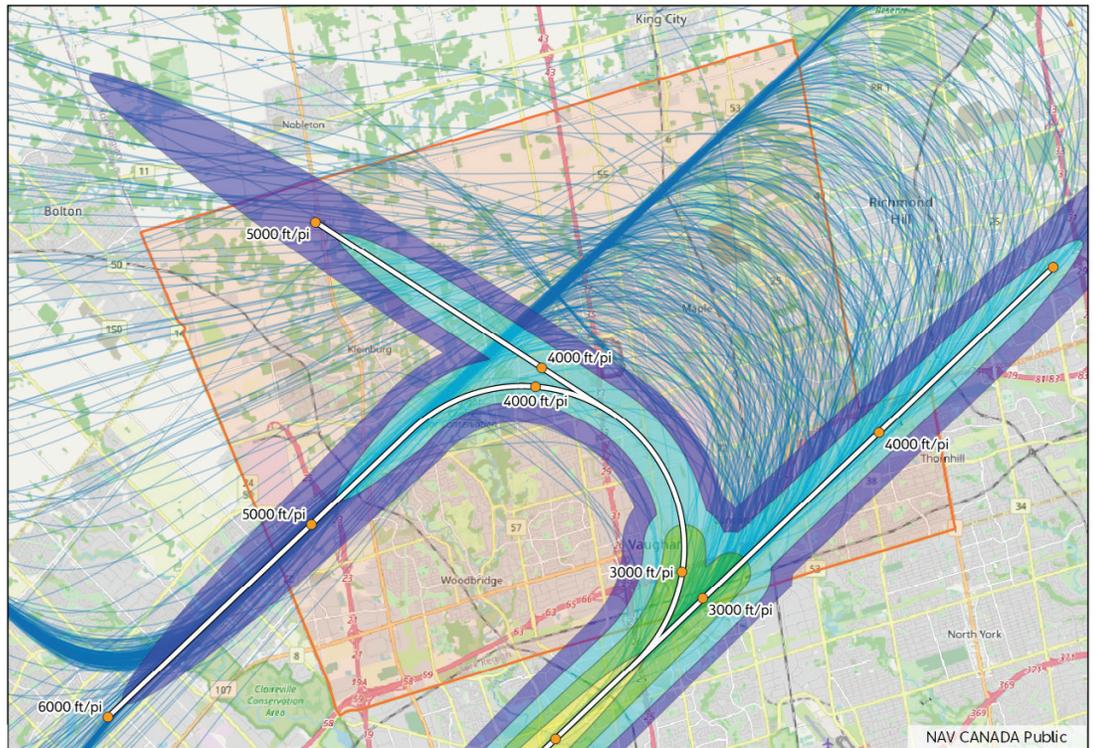
Map / Carte

- Region of Interest / Région d'intérêt
- Historical Tracks / Routes historiques
- Runways / Pistes
- RNP Approach path centre line / Axe de la trajectoire d'approche RNP
- RNP planned altitude above sea level / Altitude planifié au-dessus du niveau de la mer

Noise Footprint / Empreinte Sonore

- Max 55 dB(A)
- Max 60 dB(A)
- Max 65 dB(A)
- Max 70 dB(A)
- Max 75 dB(A)

For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP pour information supplémentaire
Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021



NAV CANADA

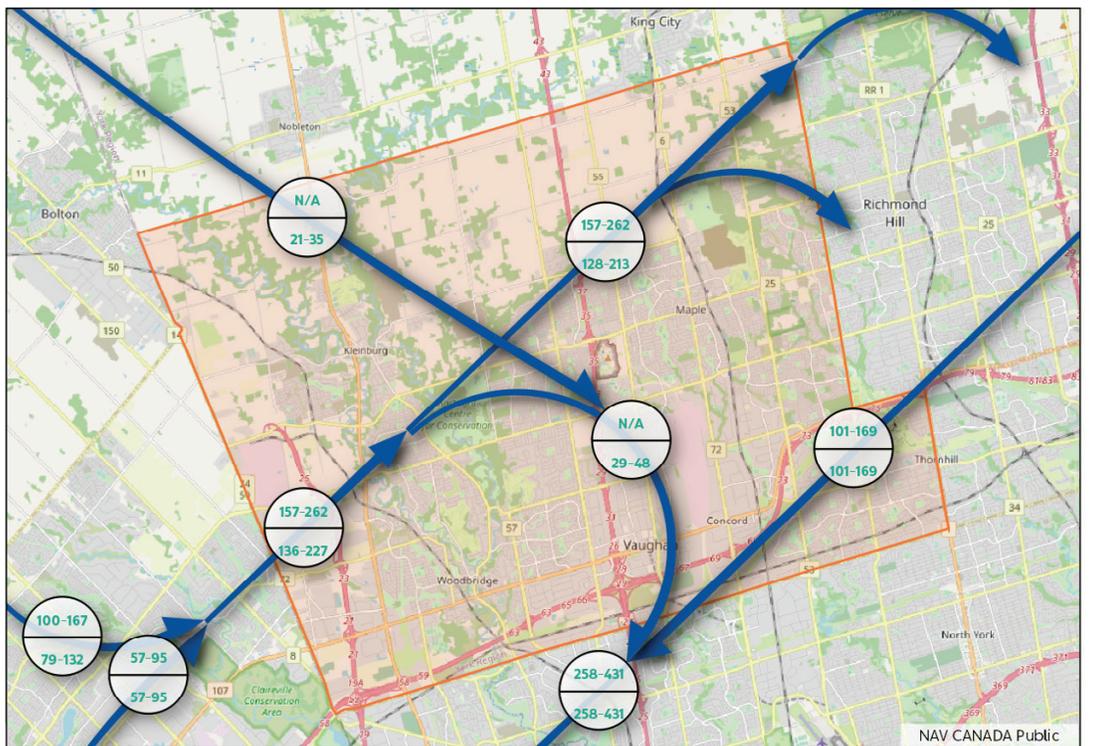
Estimate of Daily Arrivals - Estimation des arrivées quotidiennes Runway 23 - Piste 23 Vaughan

Map / Carte

- Region of Interest / Région d'intérêt
- Runways / Pistes
- Arrival Route / Route d'arrivée
- Current Situation / Situation actuelle
- In the Future / À l'avenir

Estimates based on 2019 traffic statistics
Estimations basées sur les statistiques de trafic 2019

For additional information, visit www.navcanada.ca/YZRNP pour information supplémentaire
Updated October 2021 / Mis à jour en octobre 2021



Votre opinion compte pour nous. Nous vous invitons à remplir le formulaire ou à réserver votre place à l'une de nos séances.