



Serving a world in motion
Au service d'un
monde en mouvement
navcanada.ca

6 mai 2025

PRÉAVIS DE PROPOSITION

Divers aérodromes disposant d'une station radio d'aérodrome communautaire (CARS) au Yukon

GÉNÉRALITÉS

Conformément à l'article 15 de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile*, L.C. 1996, c. 20 (la Loi sur les SNA), le présent document donne avis de la proposition de NAV CANADA de modifier les services de navigation aérienne civile aux aérodromes du Yukon suivants : Beaver Creek, Burwash, Dawson City, Faro, Old Crow et Teslin.

Les personnes désirant présenter à NAV CANADA des observations sur la proposition contenue aux présentes sont invitées à les faire parvenir par écrit à l'adresse indiquée à la section 2, au plus tard le 7 juillet 2025.

Le présent préavis comporte deux volets :

- (1) les renseignements concernant la proposition;
- (2) la présentation des observations à NAV CANADA.

1. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA PROPOSITION

À la suite d'une étude aéronautique, NAV CANADA propose les modifications suivantes aux services de navigation aérienne civile :

- 1) Beaver Creek (CYXQ) :**
 - a) fermeture de la CARS la fin de semaine entre le 1^{er} octobre et le 30 avril ainsi que les jours fériés fédéraux;
 - b) installation de trois caméras météo numériques à l'aviation (DAWC).
- 2) Burwash (CYDB) :**
 - a) fermeture de la CARS;
 - b) usage de l'AWOS comme moyen de fournir les observations météorologiques pour l'aviation 24 heures par jour;
 - c) conservation des TAF 24 heures par jour.
- 3) Dawson City (CYDA) :**
 - a) prolongation des heures d'activité de la CARS de Dawson City à 17 heures par jour, en l'occurrence de 1200 à 0500Z (soit de 0500 à 2200 heure locale) entre le 1^{er} mai et le 30 septembre.
- 4) Faro (CZFA) :**
 - a) fermeture de la CARS les jours fériés fédéraux.



Serving a world in motion
Au service d'un
monde en mouvement
navcanada.ca

5) Old Crow (CYOC) :

- a) fermeture de la CARS;
- b) installation d'un AWOS comme moyen de fournir les observations météorologiques 24 heures par jour;
- c) prolongation des heures de TAF à 15 heures par jour, en l'occurrence de 1300 à 0500Z (soit de 0600 à 2200 heure locale).

6) Teslin (CYZW) :

- a) fermeture de la CARS;
- b) installation d'un AWOS comme moyen de fournir les observations météorologiques 24 heures par jour;
- c) prolongation des heures de TAF à 16 heures par jour, en l'occurrence de 1500 à 0700Z (soit de 0800 à 2400 heure locale);
- d) installation d'une RCO du FISE à Teslin pour que les pilotes puissent communiquer avec le personnel du FIC de Whitehorse à 7 000 pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL) dans un rayon de 40 NM de Teslin.

Visitez le [site des études sur les niveaux de service de NAV CANADA](#) pour plus d'informations sur la proposition.

2. PRÉSENTATION DES OBSERVATIONS À NAV CANADA

Conformément à l'article 15 de la Loi sur les SNA, les personnes qui désirent présenter des observations par écrit à NAV CANADA à propos de la proposition contenue aux présentes sont invitées à les faire parvenir par écrit à l'adresse suivante :

NAV CANADA
Niveaux de service
151, rue Slater
Ottawa (Ontario) K1P 5H3
Canada

Par courriel : studies.etudes@navcanada.ca

Remarque : NAV CANADA doit recevoir les observations au plus tard à la fermeture des bureaux le 7 juillet 2025.