

Niveaux de service

Cadre de référence

Examen des exigences en matière de navigation

à

Waskaganish, Québec

NAV CANADA
Niveaux de service
151, rue Slater
Ottawa (Ontario) K1P 5H3

Juin 2025

Table des matières

1. Objectif	1
2. Portée de l'Étude	1
3. Contexte	1
4. Méthodologie.....	1
5. Ressources humaines.....	1
6. Plan de gestion des activités	2
7. Importance des changements	3
8. Ressources financières	3
9. Consultations.....	3
10. Plan de gestion de la sécurité.....	3
11. Autorité	3

1. Objectif

Le présent cadre de référence a pour objectif d'entreprendre une étude aéronautique (« l'Étude ») visant à examiner les besoins d'aide à la navigation à l'aéroport de Waskaganish (CYKQ).

2. Portée de l'Étude

L'Étude servira à évaluer la nécessité du radiophare non directionnel (NDB) de Waskaganish (YKQ).

3. Contexte

L'aéroport de Waskaganish est un aéroport certifié exploité par Transports Canada situé à 380 milles marins (NM) au nord d'Ottawa, dans le coin sud-ouest de la baie de Rupert. Le NDB de Waskaganish y est la seule aide à la navigation (NAVAID) conventionnelle. Deux procédures d'approche aux instruments (IAP) RNAV (navigation de surface) assorties d'une altitude minimale d'approche de 250 pieds au-dessus du sol (AGL) permettent d'y accéder.

4. Méthodologie

L'Étude permettra de recenser, d'évaluer et d'analyser l'information recueillie dans le cadre de la collecte de données et de la consultation des utilisateurs et des parties prenantes. Elle permettra :

- 1) de confirmer les exigences des parties prenantes pour les services faisant l'objet d'un examen;
- 2) d'analyser les préoccupations et les problèmes soulevés par les parties prenantes;
- 3) d'élaborer des solutions et des options possibles;
- 4) de procéder à une détermination des dangers et évaluation des risques sur les problèmes, le cas échéant;
- 5) de présenter des recommandations à la haute direction et au Conseil d'administration aux fins d'approbation;
- 6) d'assurer la coordination avec les gestionnaires appropriés qui participeraient à la mise en œuvre technique et opérationnelle de tout changement de service proposé;
- 7) d'assurer la coordination avec Transports Canada.

Au besoin, les recommandations seront validées dans une analyse de rentabilisation.

5. Ressources humaines

L'équipe multidisciplinaire chargée de l'Étude sera composée, au besoin, de représentants des domaines opérationnels, techniques et de soutien essentiels.

Cette équipe s'assurera que la consultation avec les parties prenantes intéressées ou concernées est suffisante avant de formuler toute recommandation à la haute direction.

Elle effectuera également une analyse des risques et pourra faire appel aux parties prenantes pour participer à l'évaluation de certains scénarios de risque.

Chef d'équipe : Gestionnaire, Niveaux de service

Contributeurs :

- Spécialiste, Niveaux de service
- Gestionnaires et personnel de la région d'information de vol de Montréal
- Groupe Gestion de l'information aéronautique
- Groupe Technologies de NAV CANADA
- Groupe Performance de l'entreprise de NAV CANADA
- Groupe Relations avec l'industrie et les parties prenantes de NAV CANADA
- Autres personnes, au besoin

6. Plan de gestion des activités

Approbation du cadre de référence : mai 2025

Lors de la réalisation de l'Étude*, les activités suivantes seront entreprises :

- 1) Élaboration d'un plan de communication et de consultation – (été 2025)
- 2) Début de l'Étude – (été 2025)
- 3) Consultation – (été 2025)
- 4) Évaluation des résultats de la consultation – (automne 2025)
- 5) Exécution d'une détermination des dangers et évaluation des risques sur les problèmes – (automne 2025)
- 6) Mise au point du rapport de l'Étude aéronautique – (hiver, 2025)
- 7) Approbation de la direction générale et du Conseil d'administration – (hiver, 2025)

Si une proposition de modification est approuvée :

- 8) Publication d'un préavis de proposition – (hiver, 2026)
- 9) Distribution de l'évaluation terminée à Transports Canada aux fins d'examen de la sécurité – (hiver, 2026)

Une fois l'accord de Transports Canada donné :

- 10) Coordination du plan et des dates de mise en œuvre avec les groupes appropriés – À déterminer
- 11) Préparation d'un document au groupe Gestion de l'information aéronautique – À déterminer
- 12) Préparation et publication de la circulaire d'information aéronautique – À déterminer
- 13) Préparation et publication d'un avis – À déterminer
- 14) Mise en œuvre – À déterminer
- 15) Surveillance et examens postérieurs à la mise en œuvre – À déterminer

* Le calendrier de l'Étude peut faire l'objet de changements.

7. Importance des changements

Certaines des options de prestation de services proposées peuvent représenter un changement important pour des utilisateurs. Les dispositions de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile* concernant les avis officiels s'appliqueront.

8. Ressources financières

Les changements relatifs à la conception des services pourraient nécessiter un soutien technique. Ces exigences seront cernées à mesure que l'Étude progressera, afin que l'on puisse entamer la planification de la mise en œuvre des recommandations d'ingénierie.

9. Consultations

Un plan de consultation approprié sera rédigé. Il comprendra des consultations officielles avec les parties prenantes visant à déterminer l'existence de problèmes et les mesures d'atténuation nécessaires si des changements sont recommandés.

Les organisations de l'aviation représentant les aéroports, l'aviation générale, l'aviation d'affaires et d'autres organisations, selon le cas, seront consultées dans le cadre de l'Étude. Une liste complète des utilisateurs et des parties prenantes consultés sera jointe à l'Étude.

Si vous avez des questions ou souhaitez apporter votre contribution à l'Étude, vous pouvez le faire en envoyant un courriel à studies.etudes@navcanada.ca ou en écrivant à l'adresse suivante :

Adresse municipale/du service de messagerie Adresse postale

NAV CANADA Niveaux de service 151, rue Slater Ottawa (Ontario) K1P 5H3	NAV CANADA Niveaux de service C.P. 3411, succ. T Ottawa (Ontario) K1P 5L6
---	--

10. Plan de gestion de la sécurité

NAV CANADA préparera un plan de gestion de la sécurité du projet, précisant les responsabilités liées à la mise en œuvre découlant de l'Étude, y compris les mesures d'atténuation, et les mesures de surveillance pour mettre en œuvre le changement de service.

11. Autorité

Le présent document a été publié sous l'autorité du vice-président adjoint, Relations avec l'industrie et les parties prenantes.