

Ces lignes directrices sur la proposition d'utilisation de terrains aideront à réduire le temps de traitement de la proposition.

NAV CANADA – Utilisation de terrains

Les renseignements génériques requis pour les soumissions de propositions d'utilisation de terrains (les détails sont décrits dans le présent document) comprennent notamment :

1. **Formulaire de proposition d'utilisation de terrains** : <https://www.navcanada.ca/fr/information-aeronautique/programme-dutilisation-de-terrains.aspx>
2. **Champs obligatoires** : Renseignements sur le propriétaire et le promoteur ; nom du projet; détails du projet.
3. **Carte** : Une carte topographique à l'échelle 1:50 000 (<http://atlas.gc.ca/toporama/fr/index.html>) ou un fichier de carte ou KMZ de Google Earth où l'emplacement de la structure proposée est clairement indiqué; les plans d'arpentage sont toujours bienvenus.
4. **Obstacles multiples** : Il est nécessaire d'utiliser le tableur de calcul d'obstacles multiples pour la proposition d'utilisation de terrains (*Gabarit d'obstacle multiple* <https://www.navcanada.ca/fr/information-aeronautique/programme-dutilisation-de-terrains.aspx>)
5. **Processus de soumission** : Présenter toutes les soumissions à utilisationdeterrains@navcanada.ca; si vous désirez obtenir un numéro de suivi, veuillez en demander un.
6. **Grandeur de courriel** : les courriels et attachements ne doivent pas dépasser 50 MB.

Renseignements sur les délais de traitement de NAV CANADA

Le délai de traitement varie, mais NAV CANADA tente de répondre de 8 à 12 semaines après la réception d'une proposition complète. L'exactitude et l'intégralité de la documentation initiale remise à NAV CANADA, ainsi que la coopération du demandant pour la rectification rapide d'inexactitudes et de lacunes, contribueront à accélérer le processus.

Tout projet aéroportuaire doit être présenté dans les premières étapes du développement afin de réduire au minimum les perturbations. Dans certains cas, lorsque le seuil de la piste est affecté, il peut être nécessaire d'attendre plus de 18 mois pour revoir la conception des approches aux instruments.

Il peut être nécessaire de signaler plusieurs types d'obstacles selon le projet ; par exemple, une tour et une grue. Veuillez consulter le tableau suivant.

Type d'obstacle	Renseignements requis pour procéder à une évaluation d'utilisation de terrains
Tour simple (nouvelle)	<ul style="list-style-type: none"> • Coordonnées (NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss) • Hauteur maximale (au-dessus du sol), incluant les paratonnerres et les antennes • Altitude au-dessus du sol • Type de tour (structure haubanée, unipolaire ou autoportante) • Plan d'arpentage (si disponible)
Tour simple (existante)	<ul style="list-style-type: none"> • Description du changement (augmentation/diminution de la hauteur, emplacement, etc.) • Coordonnées du propriétaire précédent (si disponible) • Coordonnées (NAD83/WGS84 (si disponible) DD MM SS.ss) • Hauteur maximale (au-dessus du sol), incluant les paratonnerres et les antennes • Altitude au-dessus du sol • Type de tour (structure haubanée, unipolaire ou autoportante) • Plan d'arpentage (si disponible)

Type d'obstacle	Renseignements requis pour procéder à une évaluation d'utilisation de terrains
Tour météorologique simple	<ul style="list-style-type: none"> • Coordonnées (NAD83/WGS84 (si disponible) DD MM SS.ss) • Hauteur maximale (au-dessus du sol), incluant les paratonnerres et les antennes • Durée de l'étude météorologique • Plan d'arpentage (si disponible)
Parc éolien	<ul style="list-style-type: none"> • Un tableur pour obstacles multiples pour la proposition d'utilisation de terrains doit être fourni avec les coordonnées (NAD83/WGS84 (si disponible) DD MM SS.ss) de chaque turbine • Type/dimensions de la turbine, composition, hauteur du moyeu et longueur des pales • Coordonnées d'emplacement (NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss) et hauteur du poste ou du convertisseur et nouvelles lignes de transport reliées à un réseau électrique • Altitude au-dessus du sol de l'emplacement ainsi que la source des mesures (par exemple : LIDAR) et/ou Plan d'arpentage (si disponible)
Ligne de transport	<ul style="list-style-type: none"> • Un tableur pour obstacles multiples pour la proposition d'utilisation de terrains doit être fourni avec les coordonnées (NAD83/WGS84 (si disponible) DD MM SS.ss) de chaque poteau sur l'ensemble de la ligne ; sinon, les points de virage ou les emplacements des poteaux à proximité des plans d'eau • Hauteur maximale (au-dessus du sol) de chaque poteau • Altitude au-dessus du sol de l'emplacement ainsi que la source des mesures (par exemple : LIDAR) et/ou Plan d'arpentage (si disponible)
Immeuble	<ul style="list-style-type: none"> • Un tableur pour obstacles multiples pour la proposition d'utilisation de terrains doit être fourni avec les coordonnées (NAD83/WGS84 (si disponible) DD MM SS.ss) de chaque coin du bâtiment • Hauteur maximale du bâtiment (incluant les antennes, les puits d'ascenseur, les structures de toit, etc.) • Plan d'architecture (montrant les élévations)
Grue	<ul style="list-style-type: none"> • S'il y a plusieurs grues, un tableur pour obstacles multiples pour la proposition d'utilisation de terrains doit être fourni avec les coordonnées (NAD83/WGS84 (si disponible) DD MM SS.ss) • Type de grue • Si plusieurs grues sont utilisées, la grue de montage qui dépasse la hauteur des grues à tour • Hauteur maximale (au-dessus du sol) en fonctionnement et au repos • Rayon de giration des grues • Altitude au-dessus du sol de l'emplacement • Heures et durée de service des grues • Renseignements concernant les grues installées à court terme et les grues installées à long terme

Type d'obstacle	Renseignements requis pour procéder à une évaluation d'utilisation de terrains
Zone de dynamitage	<ul style="list-style-type: none"> • Un tableur pour obstacles multiples pour la proposition d'utilisation de terrains doit être fourni avec les coordonnées (NAD83/WGS84 (si disponible) DD MM SS.ss) de la forme maximale de la zone de dynamitage ou les coordonnées du centre de la zone en indiquant le rayon maximal, incluant la distance horizontale maximale de projection de roches • Hauteur maximale de la zone de dynamitage (au-dessus du sol) ou de la projection de roches verticales • Heure et durée • Altitude au-dessus du sol de l'emplacement • Est-ce qu'un pare-éclats est utilisé? • C'est une carrière/mine? Si oui, combien de temps cette carrière/mine sera-t-elle opérationnelle? • Fréquence des explosions par année
Appareils de forage	<ul style="list-style-type: none"> • Coordonnées (NAD83/WGS84 (si disponible) DD MM SS.ss) • Une feuille de calcul Excel doit être fournie pour les projets à plusieurs emplacements de forage • Hauteur maximale (au-dessus du niveau du sol), incluant une éventuelle grue d'installation si elle dépasse la hauteur de l'appareil • Heure et durée
Projets des aéroports	<ul style="list-style-type: none"> • Coordonnées géographiques des coins (NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss), altitudes au-dessus du sol et hauteurs des structures au-dessus du sol (bâtiments, hangars, etc.) ainsi que la hauteur des projections de roche et le rayon de la zone de dynamitage (le cas échéant) • Coordonnées géographiques des coins (NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss) et altitudes au-dessus du sol pour toute surface de manœuvre nouvelle ou prolongée (pistes, voies de circulation, aires de trafic) • Renseignements détaillés concernant l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) • Renseignements détaillés concernant les nouvelles infrastructures telles que la manche à air, etc. • Hauteur maximale au-dessus du sol pour toute pièce d'équipement impliquée dans la construction • Si des tranchées sont creusées, les renseignements sur l'emplacement et la profondeur des tranchées • Coordonnées géographiques NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss), altitudes au-dessus du sol et hauteur de tout équipement de construction lorsqu'il est en service et lorsqu'il ne fonctionne pas • Aire de dépôt de l'entrepreneur (par exemple, l'emplacement où les véhicules et l'équipement sont stationnés lorsqu'ils ne sont pas utilisés) • Coordonnées géographiques (NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss) et altitudes au-dessus du sol pour tout seuil déplacé • Changements apportés à la certification des pistes pendant et après la construction (s'il y a lieu) • Plan de l'activité de construction ou conception détaillée indiquant la portée des travaux, les étapes (phases) des travaux et les fermetures de pistes ou de voies de circulation applicables • Identification des personnes-ressources tout au long du projet • Modifications apportées au balisage

Type d'obstacle	Renseignements requis pour procéder à une évaluation d'utilisation de terrains
Urbanisme	<ul style="list-style-type: none"> • Coordonnées (NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss) ou adresse du lot • Type de développement et renseignements connexes • Coordonnées du propriétaire et du promoteur
Panneaux solaires	<ul style="list-style-type: none"> • Coordonnées (NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss) de la zone de projet • Étude réflexive • Coordonnées des coins pour la disposition des panneaux • Pour les panneaux fixes, fournir l'angle et l'azimut • Hauteur ajoutée à la toiture existante, si elle est plus haute que les autres structures de toit (s'il y a lieu) • Coordonnées d'emplacement (NAD83/WGS84 [si disponible] DD MM SS.ss) et hauteur du poste ou du convertisseur et nouvelles lignes de transport reliées à un réseau électrique • Sous-stations/poteaux connexes • Réflectivité des unités

Note: Notre évaluation est limitée à l'incidence de la structure physique proposée sur le système et les aménagements de navigation aérienne. Elle ne constitue pas une approbation ou un permis de Transports Canada, d'autres ministères fédéraux ou d'une administration provinciale ou municipale de l'utilisation de terrains ou de tout autre organisme de qui une autorisation est requise et ne remplace pas une telle approbation ou un tel permis. Innovation, Sciences et Développement économique Canada traite les questions de gestion du spectre que votre proposition peut soulever et consulte l'Ingénierie de NAV CANADA au besoin.

Balissage et éclairage des obstacles de Transports Canada

Vous devez communiquer avec Transports Canada afin de demander un examen du balissage et de l'éclairage des obstacles ; utilisez le *Formulaire d'évaluation aéronautique pour l'évaluation d'obstacles* (FEA) pour en faire la demande.

AAF (anglais) : http://wwwapps.tc.gc.ca/Corp-Serv-Gen/5/forms-formulaires/download/26-0427_BO_PX

FEA (français) : http://wwwapps.tc.gc.ca/Corp-Serv-Gen/5/forms-formulaires/telecharger/26-0427_BO_PX

Les adresses courriel de Transports Canada sont trouvé sur leur site web
<https://www.tc.gc.ca/en/services/aviation/contacts-offices.html>

Parc éolien - Département de Défence National

Vous devez communiquer avec le Department of Défence National pour determine les impact des éolien sur leur service, toutes instructions pour leur process peuvent etre trouvé sur leur site web.

AAF (English): <http://www.rcaf-arc.forces.gc.ca/en/services/wind-turbine-impact-assessment-for-industry.page>

AAF (French): <http://www.rcaf-arc.forces.gc.ca/fr/services/evaluation-repercussions-eoliennes-sur-industrie.page>