

Nota : Cette présentation fournit des renseignements qui s'appliquent pendant la transition des NOTAM, et les détails qu'elle contient pourraient ne pas être exacts ou exhaustifs après octobre 2019.

TRANSITION AU FORMAT DE NOTAM DE L'OACI

Aperçu des changements

Au service d'un
monde en mouvement
navcanada.ca



QUE SE PASSE-T-IL?

Deux changements entreront en vigueur le 10 octobre 2019.



- › NAV CANADA passera au format de NOTAM de l'OACI.



- › Les NOTAM récupérés directement à partir d'un site Web de NAV CANADA seront accessibles au moyen du site Web des Services de planification de vol en collaboration (CFPS) plutôt qu'au moyen du site Web de la météorologie à l'aviation (AWWS).

AVANTAGES DU FORMAT DE NOTAM DE L'OACI

- › Aligné sur les normes de l'OACI.
- › Les exposés au pilote contiendront des NOTAM pertinents pour le vol, ce qui réduira le risque de transmission de renseignements erronés.
- › L'automatisation facilitera la saisie et la validation des NOTAM.

COMPARAISON DES FORMATS DE NOTAM NATIONAL CANADIEN ET DE NOTAM DE L'OACI

180001 NOTAMN CYOW OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL
CYOW RWY 07/25 CLSD
1306141230 TIL APRX 1306172000

(A0001/18 NOTAMN

Q) CZUL/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/4519N07540W005

A) CYOW B) 1306141230 C) 1306172000EST

E) RWY 07/25 CLSD

NOTAM DE L'OACI : INDICATEUR ALPHANUMÉRIQUE ET AÉRODROME BILINGUE

(K1005/18 NOTAMN

Q) CZUL/QFALT/IV/BO/A/000/999/6140N07319W005

A) CXXX B) 1803011200 C) 1803022200EST

E) CTP9 KATTINIQ/DONALDSON

FLT INSPECTION OPS WILL TAKE PLACE WITHIN 10NM RADIUS
CENTRED ON

613944N 0731917W (AD) . 3500FT AMSL TO 10000FT AMSL

FR:

CTP9 KATTINIQ/DONALDSON

L'OPS D'INSPECTION FLT AURA LIEU DANS 10NM RADIUS
CENTRE SUR

613944N 0731917W (AD) . 3500FT AMSL A 10000FT AMSL)

COMMENT EXTRAIRE LES NOTAM DE L'OACI : SERVICES DE PLANIFICATION DE VOL EN COLLABORATION (CFPS)

<https://plan.navcanada.ca/>

NAV CANADA Services de planification de vol en collaboration

Bienvenue Météo

CYRO (Emplacement) X

Indiquer l'aérodrome, la FIR, la NAVAIID, etc.

Recherche

Rayon de route (NM) 50

SIGMET
 AIRMET
 NOTAM
 METAR

1 H

TAF
 PIREP
 Vent en altitude
 Prévission route VFR (CB)

Analyse

Surface
 250 HPA
 500 HPA Épaisseur
 500 HPA Tourbillon
 700 HPA
 850 HPA

Radars

ECHOTOP national
 CAPPI national (PLUIE)
 CAPPI national (NEIGE)
 ECHOTOP régional
 CAPPI régional (PLUIE)
 CAPPI régional (NEIGE)
 ECHOTOP individuel
 CAPPI individuel (PLUIE)
 CAPPI individuel (NEIGE)

Trié par type

Affiche les métadonnées des résultats

Recherche effectuée à : 2019-09-11 21:16:01

Affichage 95/95 des résultats

Métadonnées	Bulletin
Colonne Filtre	Colonne Filtre
NOTAM CYRO	<p>192249F NOTAMR 192246F CZUL MONTREAL FIR CZUL CONFORMEMENT A L'ARTICLE 5.1 DE LA LOI SUR L'AERONAUTIQUE, L'ESPACE AERIEN SITUÉ DANS UN RAYON DE 0.5 NM CENTRE SUR 453032N 733210W (LAC DES CYGNES, PARC JEAN-DRAPEAU, APRX 5 NM W CYHU ET APRX 9 NM E CYUL), SFC A 500 FT MSL, EST REGLEMENTE (MANIFESTATION AERONAUTIQUE SPECIALE). NUL NE DOIT OPR UN ACFT DANS LA ZONE DECRITE, INCLUANT UN ACFT TELEPILOTE (DRONE, UAV, SATP), SAUF ACFT POSSEDANT UN CERTIFICAT D'OPERATIONS AERIENNES SPECIALISEES (COAS) OU AUTH PAR TRANSPORTS CANADA. MEDEVAC ET VOLS D'URGENCE PEUVENT OBTENIR AUTH DE ATC AU 514-633-3365. 2100-0500 DLY 1909112100 TTL 1909160500</p>
NOTAM CYRO	<p>192249 NOTAMR 192246 CZUL MONTREAL FIR CZUL PURSUANT TO SECTION 5.1 OF AERONAUTICS ACT, THE AIRSPACE WITHIN RADIUS 0.5 NM CENTERED ON 453032N 733210W (LAC DES CYGNES, PARC JEAN-DRAPEAU, APRX 5 NM W CYHU AND APRX 9 NM E CYUL AD) SFC TO 500 MSL, IS RESTRICTED (SPECIAL AVIATION EVENT). NO PERSON SHALL OPR AN ACFT IN THE AREA DESCRIBED, INCLUDING A REMOTELY PILOTTED ACFT (DRONE, UAV, RPAS), EXC ACFT IN POSSESSION OF A SPECIAL FLIGHT OPERATIONS CERTIFICATE (SFOC) OR AUTH FM TRANSPORT CANADA. MEDEVAC AND EMERGENCY FLIGHTS CAN OBTAIN AUTH FROM ATC AT 514-633-3365. 2100-0500 DLY 1909112100 TTL 1909160500</p>
NOTAM CYRO	<p>192248 NOTAMR CZUL MONTREAL FIR CVA- 633(P) JOLLETTE ACT ABV 12500 FT TO 13500 FT MSL 1909111525 TTL 1909112330</p>

ONGLET « WEATHER »

Fonctionnalité

Affichage des résultats obtenus à partir du géoréférencement superposé.

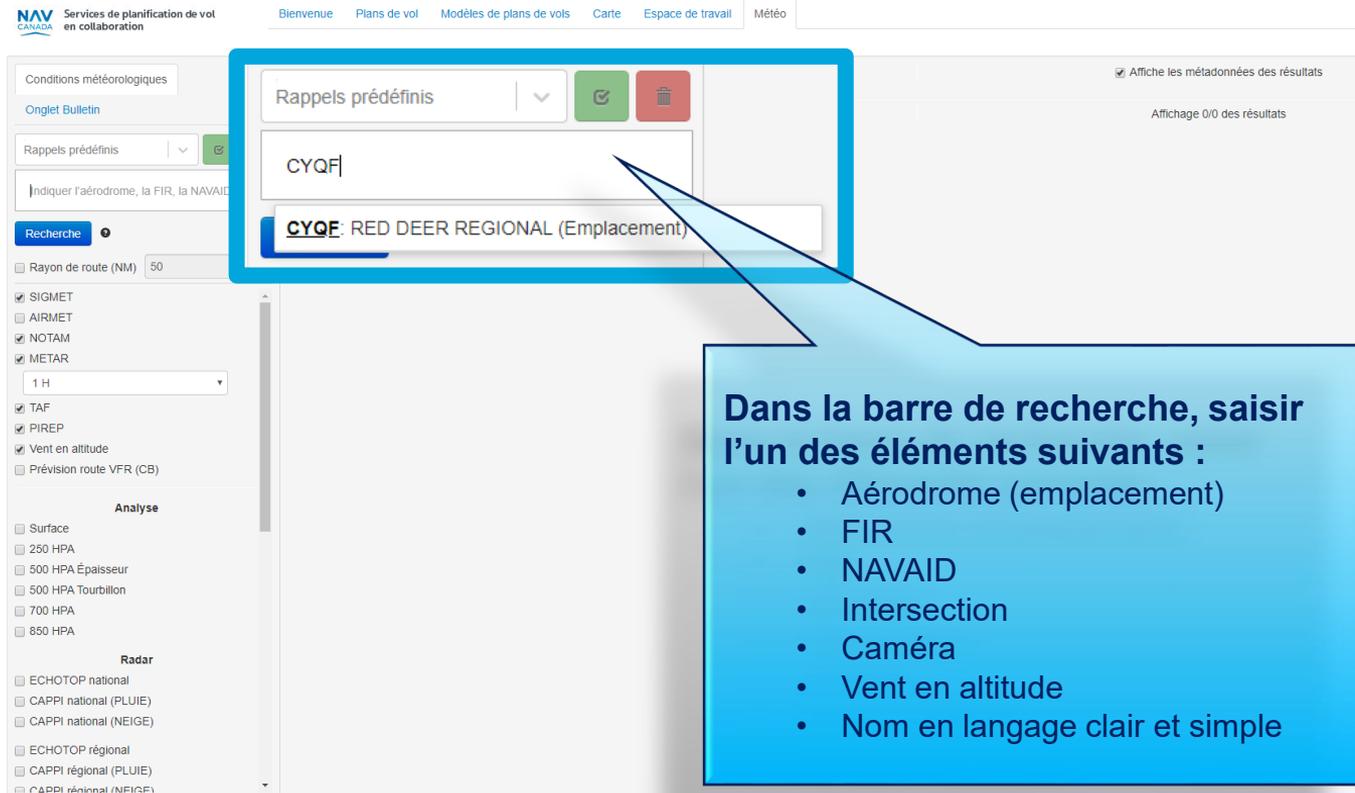
The screenshot shows the NAV CANADA website's weather search interface. At the top, there is a navigation bar with 'Services de planification de vol en collaboration', 'Bienvenue', 'Plans de vol', and 'Modèles de plans de vol'. The main interface includes a search bar with the placeholder text 'Indiquer l'aérodrome, la FIR, la NAVAID, etc.', a 'Recherche' button, and a 'Rayon de route (NM)' set to 50. Below the search bar are several filter categories: 'SIGMET', 'AIRMET', 'NOTAM', 'METAR' (with a '1 H' time range), 'TAF', 'PIREP', 'Vent en altitude', and 'Prévision route VFR (CB)'. Further down are 'Analyse' and 'Radar' sections, each with a list of checkboxes for different data types. A callout box points to the search bar area, another points to the filter categories, and a third points to the 'Analyse' section.

Les critères de recherche sont géoréférencés.

Sélectionner les produits à rappeler.

FONCTION DE RECHERCHE

Saisie de données



The screenshot shows the NAV CANADA search interface. The search bar is highlighted with a blue box, and a dropdown menu is open, showing the search results for "CYQF". The dropdown menu is also highlighted with a blue box. A callout box points to the dropdown menu, containing the following text:

Dans la barre de recherche, saisir l'un des éléments suivants :

- Aéroport (emplacement)
- FIR
- NAVAID
- Intersection
- Caméra
- Vent en altitude
- Nom en langage clair et simple

FONCTION DE RECHERCHE

Saisie de données

NAV CANADA Services de planification de vol en collaboration

Bienvenue Plans de vol Modèles de plans de vols Carte Espace de travail Météo

Conditions météorologiques

Onglet Bulletin

Rappels prédéfinis

Indiquer l'aérodrome, la FIR, la NAVAID, etc.

Recherche

Rayon de route (NM) 50

SIGMET
 AIRMET
 NOTAM
 METAR

1 H

TAF
 PIREP
 Vent en altitude
 Prévission route VFR (CB)

Analyse

Surface
 250 HPA
 500 HPA Épaisseur
 500 HPA Tourbillon
 700 HPA
 850 HPA

Radar

ECHOTOP national
 CAPPI national (PLUIE)
 CAPPI national (NEIGE)

ECHOTOP régional
 CAPPI régional (PLUIE)
 CAPPI régional (NEIGE)

Trié par type

Affiche les métadonnées des résultats

Recherche effectuée à :

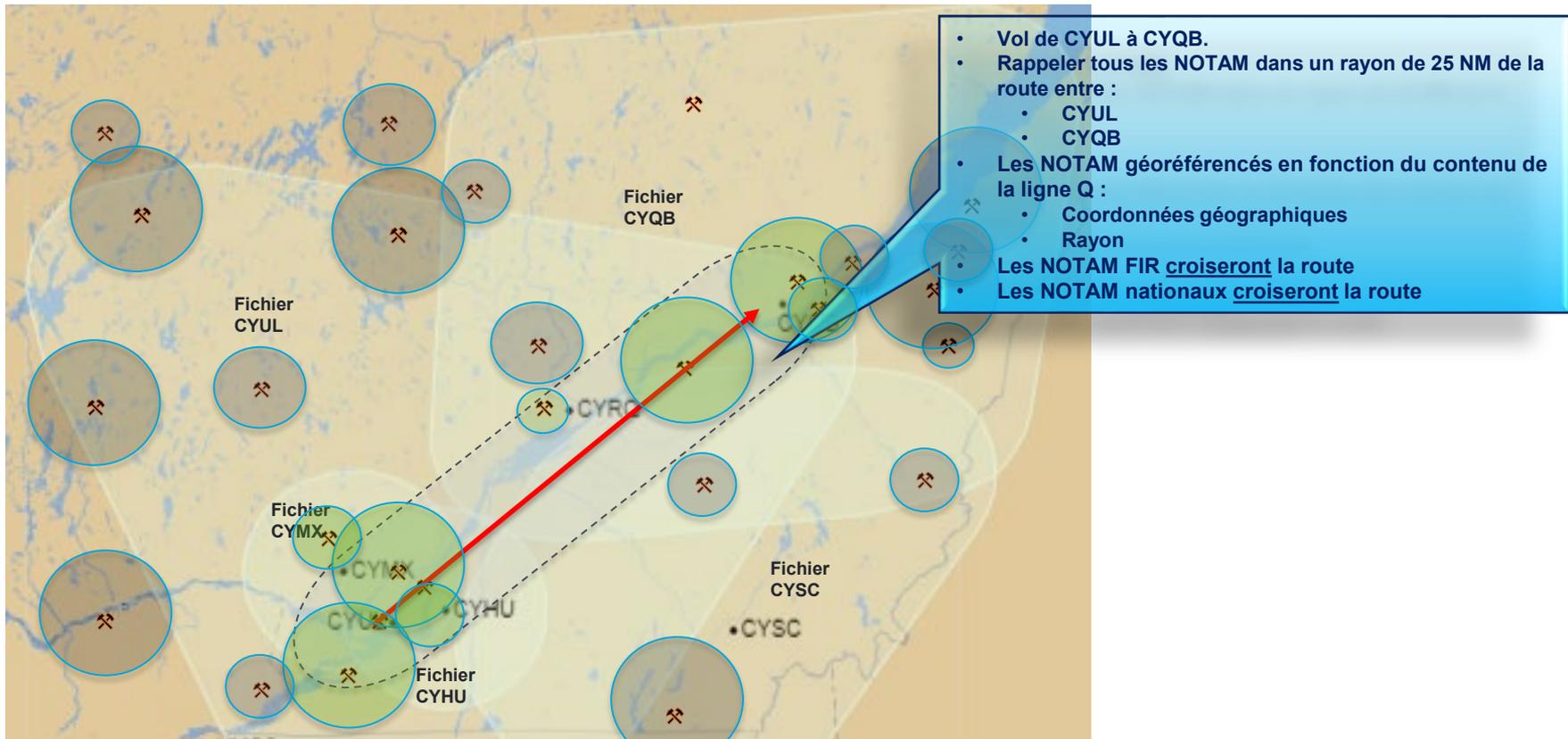
Affichage 0/0 des résultats

Sélectionner les renseignements à afficher :

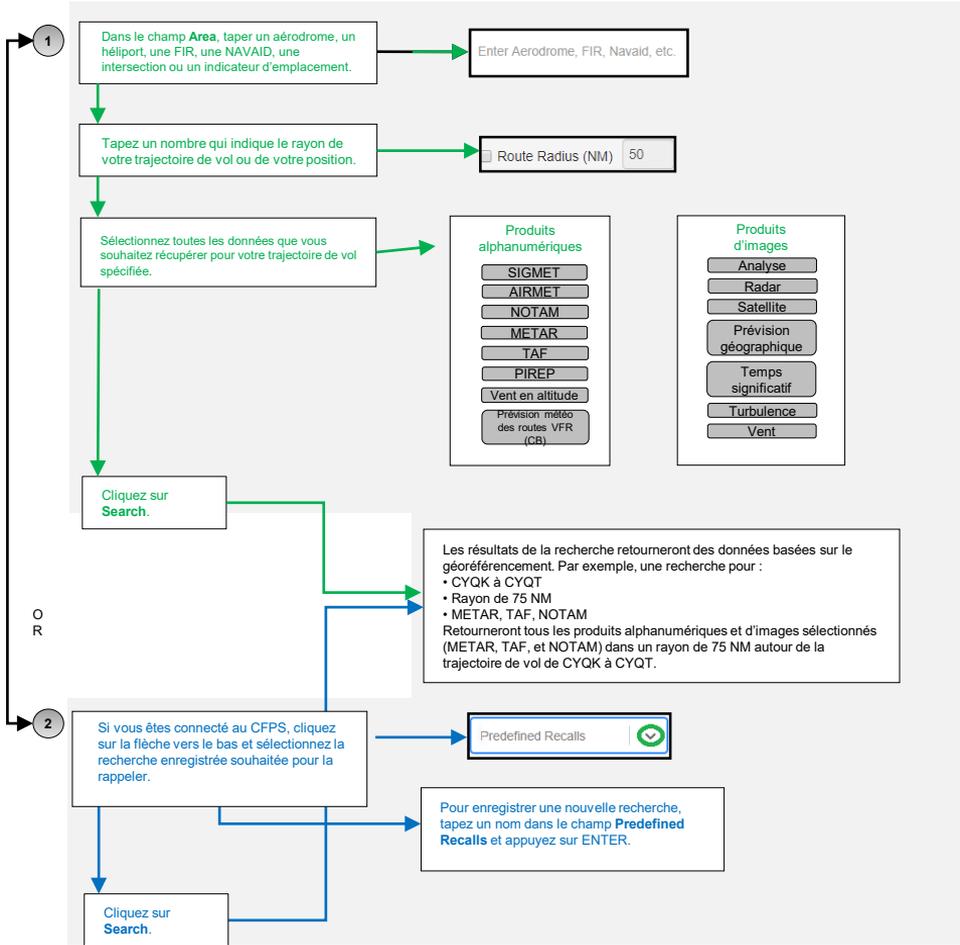
- NOTAM
- PIREP, etc.

NOTAM

Géoréférencement à l'aide des NOTAM de l'OACI (dès le 10 octobre)



CFPS – GUIDE DE RÉFÉRENCE MÉTÉOROLOGIQUE



POUR TOUTE QUESTION ET DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS

De la mi-septembre au 10 octobre

Questions sur les changements à venir en ce qui concerne les NOTAM

- › Envoyer un courriel à l'[adresse ICAONOTAM@navcanada.ca](mailto:ICAONOTAM@navcanada.ca)

Questions générales sur l'interface du système CFPS (non propres au vol)

- › Communiquer avec le groupe [Services à la clientèle et aux parties prenantes](#)
- › L'onglet météo du système CFPS **ne sera disponible qu'à des fins de familiarisation** pendant cette période, aucun soutien opérationnel ne sera offert pour l'onglet météo à ce moment.

Dès le 10 octobre

Soutien pour la récupération de NOTAM au moyen du système CFPS

- › Communiquer avec le centre d'information de vol (FIC)

