



Serving a world in motion
Au service d'un
monde en mouvement
navcanada.ca

04 novembre 2025

CONCLUSION DE L'ÉVALUATION

Toronto (Ontario) – Exigences d'espace aérien

Conformément à l'article 15 de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile*, L.C. 1996, c. 20 (LCSNAC), la période de préavis de proposition concernant la modification par NAV CANADA des services de navigation aérienne civile dans les environs des aéroports Pearson et Billy Bishop de Toronto., est maintenant terminée.

NAV CANADA a examiné les observations des parties prenantes et d'autres participants concernant la modification proposée. L'évaluation a confirmé que tous les renseignements pertinents ont été soumis de manière appropriée aux étapes précédentes du processus d'étude aéronautique.

Par conséquent, NAV CANADA demandera maintenant à Transports Canada de procéder à un examen réglementaire des modifications suivantes aux services de navigation aérienne civile :

- Modifier la limite nord de la zone de contrôle (ZC) de l'aéroport Billy Bishop de Toronto pour en exclure l'héliport du Sunnybrook Health Sciences Centre.
- Modifier la région de contrôle terminal (TCA) de Toronto dans les environs des anciens aéroports de Buttonville et de Downsview.
- Modifier la carte de procédures terminales VFR (VTPC) de l'aéroport Billy Bishop de Toronto et celle de Don Valley.

Tout autre commentaire ou question peut être envoyé par écrit à l'adresse suivante :

NAV CANADA
Niveaux de service
151, rue Slater
Ottawa (Ontario) K1P 5H3
Canada

Par courriel : studies.etudes@navcanada.ca