

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA 42/23

TRAVAUX D'AÉRODROME – AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL (CYUL)

Introduction

L'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal (CYUL) lancera la construction de deux nouvelles voies de circulation et l'élargissement partiel de la voie de circulation B, ce qui touchera plusieurs surfaces du terrain d'aviation.

Les travaux suivants seront exécutés :

- Construction de deux nouvelles voies de circulation (M et N) comportant un revêtement de béton de ciment rigide sur une nouvelle base granulaire.
- Élargissement partiel de la voie de circulation B (entre la voie de circulation E et la future voie de circulation N).
- Lien entre la voie de circulation B et la nouvelle voie de sortie rapide B1.

Validité

- **Du 11 septembre 2023 au 17 novembre 2023**

Utilisation des NOTAM et du présent supplément de l'AIP

Les NOTAM servent à gérer les changements temporaires de courte durée aux renseignements aéronautiques. Les suppléments de l'AIP servent à gérer les changements temporaires de longue durée aux renseignements aéronautiques.

Un NOTAM en vigueur supplante toute information que renferme le présent supplément de l'AIP.

Les modifications qui lui sont apportées par NOTAM seront intégrées au supplément de l'AIP, après quoi le NOTAM sera annulé.

Légende




	Application ou symbole	Couleur
Fermée		Rouge
Piste disponible pour circulation au sol seulement		Orange
Zone de travaux		Gris

Figure 1 : Légende standard des graphiques et autres images illustrant les activités de construction aux aérodromes.

Phase 1

Période des travaux

- Du 11 septembre 2023 au 17 novembre 2023

Illustrations de la zone de travaux

Phase 1

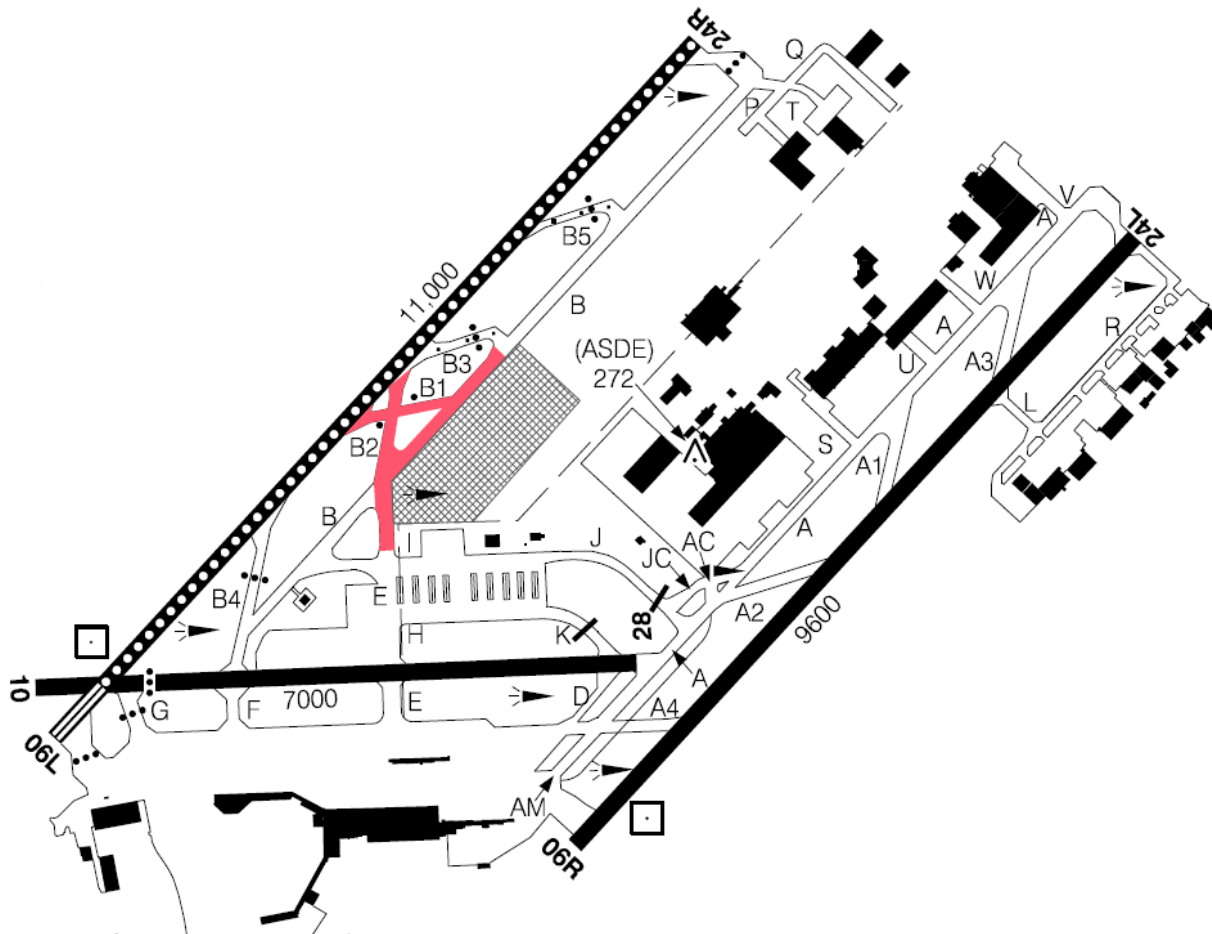


Figure 2 : Phase 1 – illustrations des zones fermées

Zones fermées et restrictions

- Voies de circulation B1 et B2 fermées.
- Voie de circulation B fermée entre les voies de circulation B3 et E.
- Voie de circulation E fermée entre les voies de circulation B et I.

Zones ouvertes

- Aucune

Procédures opérationnelles pendant la période des travaux

- Le plan d'exploitation par faible visibilité (LVOP) et les procédures CAT II seront hors service pour toute la durée des travaux.

Procédures aux instruments – Changements temporaires de longue durée (3 mois ou plus)

- Se reporter aux NOTAM.

Changements physiques aux pistes

- Aucun

Autres dangers

- Aucun

Phase 1A

Période des travaux

- Du 16 octobre 2023 au 26 octobre 2023
 - Cette période est comprise dans la phase 1.

Illustrations de la zone de travaux

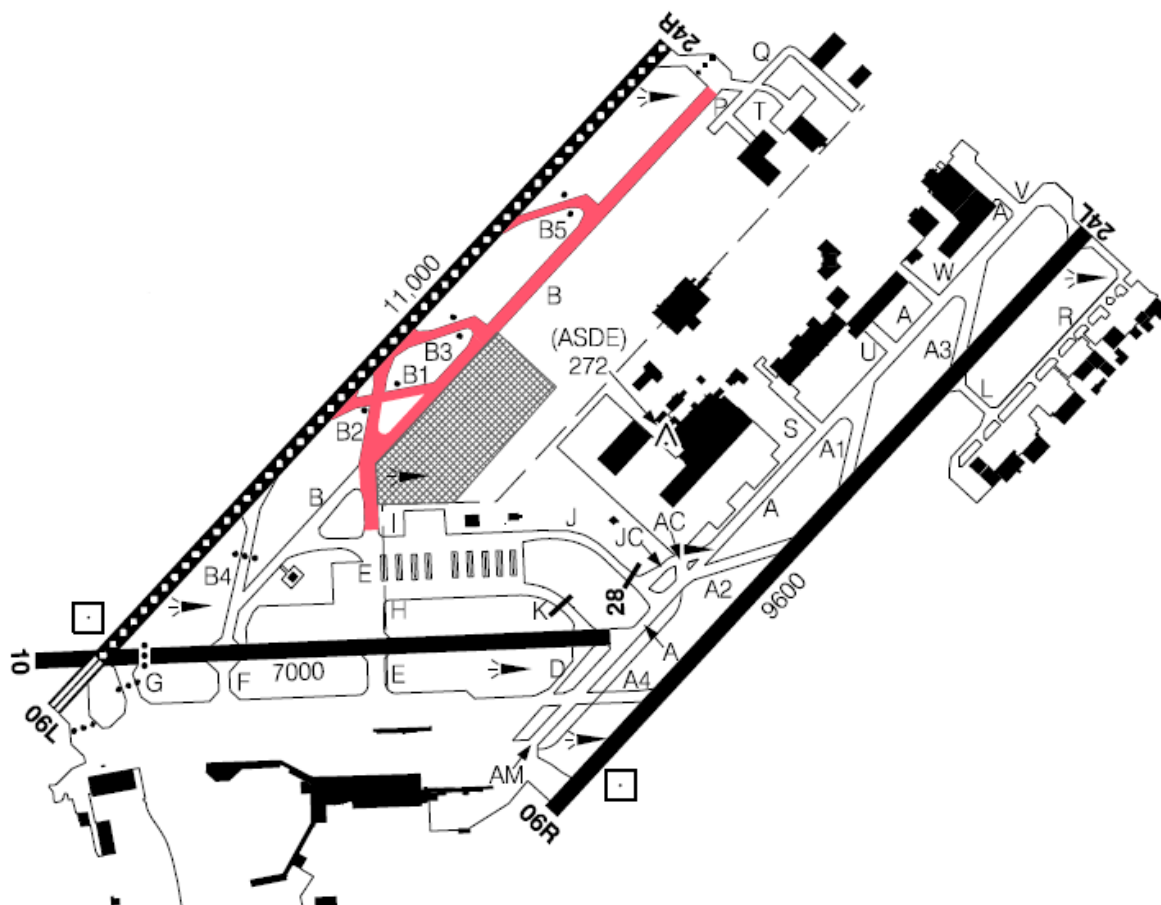


Figure 3 : Phase 1A – illustrations des zones fermées

Zones fermées et restrictions

- Voies de circulation B1 et B2 fermées.
- Voie de circulation B fermée entre les voies de circulation B3 et E.
- Voie de circulation B fermée entre la voie de circulation B3 et la plateforme d'attente de circulation de la piste 24R.
- Voie de circulation E fermée entre les voies de circulation B et I.
- Voies de circulation B3 et B5 fermées.

Zones rouvertes

- Aucune

Procédures opérationnelles pendant la période des travaux

- Le plan d'exploitation par faible visibilité (LVOP) et les procédures CAT II seront hors service pour toute la durée des travaux.

Procédures aux instruments – Changements temporaires de longue durée (3 mois ou plus)

- Se reporter aux NOTAM.

Changements physiques aux pistes

- Aucun

Autres dangers

- Aucun

Renseignements supplémentaires

Marie-Andrée Abraham
Planificatrice de projets, Infrastructure côté air
Airside Infrastructure Project Planner

Téléphone : 438 833-4487

Courriel : marie-andree.abraham@admtl.com



Chris Bowden
Directeur, Gestion de l'information aéronautique et Opérations aériennes