

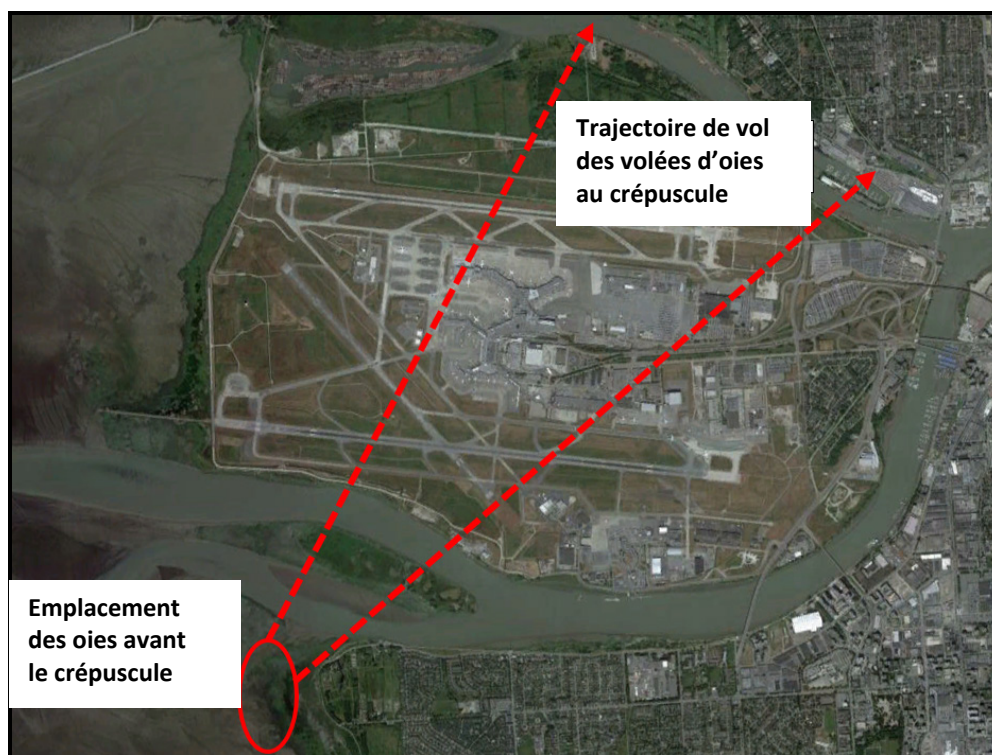
# SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA 14/23

## PÉRIL AVIAIRE À CYVR

### Introduction

En mars 2022, l'Administration de l'aéroport international de Vancouver a remarqué une nouvelle trajectoire de vol d'oies migratrices. Il s'agit d'un phénomène qui se produit au crépuscule, en mars, lorsque des volées d'oies blanches quittent les marais, qui leur servent d'aire de repos, pour aller se nourrir dans les terres.

Les volées traversent l'aéroport international de Vancouver en direction nord et nord-est et, ce faisant, traversent souvent la piste 08R-26L. Compte tenu de la luminosité réduite au crépuscule, il se peut que le personnel ATC, les équipages de conduite et le personnel de gestion de la faune de l'aéroport soient incapables de les voir. Des aéronefs au départ ont déjà subi des dommages à leur cellule et ont dû modifier leur plan de vol après avoir frappé une volée d'oies blanches.



### Atténuation des dangers

L'Administration de l'aéroport prend plusieurs mesures pour atténuer ce nouveau danger.

En collaboration avec NAV CANADA, elle diffusera, une heure avant le crépuscule, un message ATIS spécial informant les équipages de conduite du grand nombre d'oies présentes au crépuscule. Ce message sera diffusé pendant deux heures, tous les soirs de mars.

L'Administration tentera également de chasser les volées d'oies de manière contrôlée pour réduire le danger qu'elles représentent. Cette opération pourrait nécessiter une fermeture de la piste pour les départs d'au plus une dizaine de minutes. Les aéronefs à l'arrivée pourraient être avisés du danger directement pas le personnel ATC.

## Renseignements supplémentaires

Pour toute question au sujet de ce danger, communiquez avec le spécialiste du programme de la faune de YVR, David Bradbeer ([david\\_bradbeer@yvr.ca](mailto:david_bradbeer@yvr.ca)), ou avec l'exploitation aéroportuaire de YVR (Tél. : 604-207-7022).



Chris Bowden  
Directeur, Gestion de l'information aéronautique et Opérations aériennes