

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA 75/22

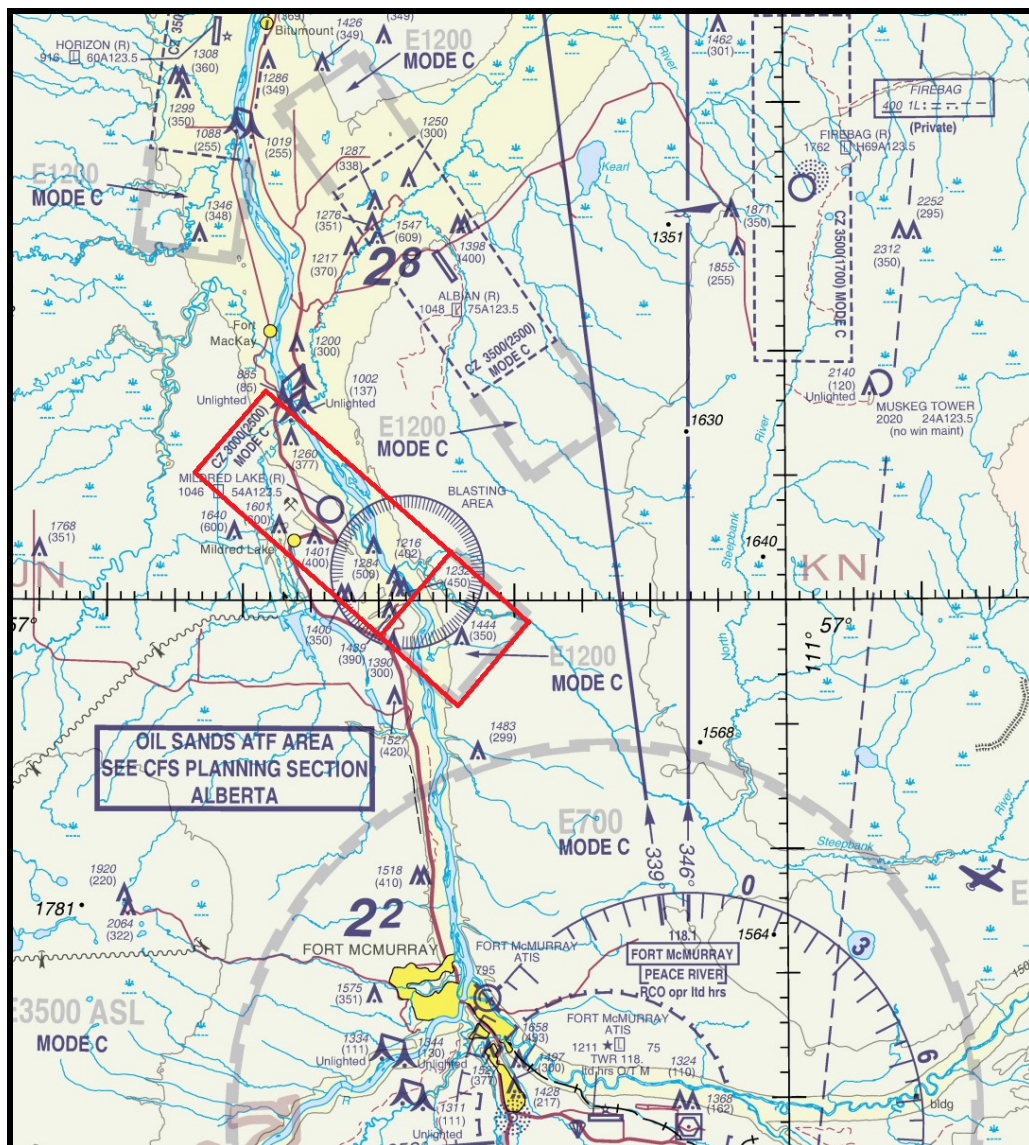
MODIFICATIONS À L'ESPACE AÉRIEN DE FORT MCMURRAY/MILDRED LAKE

(Remplace l'AIC 28/22)

L'aérodrome privé de Fort McMurray/Mildred Lake (CER4) a été fermé en permanence et les procédures d'approche aux instruments (IAP) connexes ont été révoquées. Par conséquent, la zone de transition (TA) et la zone de contrôle (CZ) de classe E à Mildred Lake ne sont plus requises.

La TA et la CZ de Mildred Lake ont été supprimées.

La fréquence de trafic d'aérodrome (ATF) de la région nord des sables bitumineux reste inchangée.



NON DESTINÉE À LA NAVIGATION

Ce changement est entré en vigueur le 3 novembre 2022 à 0901, temps universel coordonné (UTC).

Les publications aéronautiques pertinentes seront modifiées en conséquence. Consultez le *Manuel des espaces aériens désignés* (TP 1820F) ou le présent supplément de l'AIP jusqu'à la mise à jour de la carte aéronautique de navigation VFR (VNC) de Lake Athabasca, prévue pour septembre 2024.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
151 rue Slater, bureau 201
Ottawa (Ontario) K1P 5H3

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



Chris Bowden
Directeur, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes