

## SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA 59/22

### GRUES—SITUÉES 30 MILLES MARINS DE L'AÉROPORT DE MONTRÉAL/PIERRE-ELLIOTT TRUDEAU INTL

(Remplace le Supplément de l'AIP Canada 49/22)

Les grues suivantes seront érigées à 30 milles marins (NM) de l'aéroport de Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl (CYUL).

Les indicateurs d'aérodrome et les noms utilisés dans le présent supplément, puisés du *Supplément de vol – Canada* (CFS) et du *Supplément hydro aérodromes* (CWAS), et une liste des abréviations des directions du compas sont incluses à l'annexe à la dernière page de la présente soumission.

Hauteur maximale (AGL)	Hauteur maximale (ASL)	Éclairée	Peinte/marquage	Rayon d'opération	Coordonnées du centre	Distance et direction de l'aérodrome le plus près
226 pieds	307 pieds	Oui	Non	253 pieds	45° 26' 34" N 73° 44' 36" W	4 340 pieds avant le seuil de la piste 06R et 3 310 pieds au SE du prolongement de l'axe de piste de CYUL
196 pieds	257 pieds	Oui	Non	217 pieds	45° 26' 55" N 73° 47' 17" W	7 350 pieds avant le seuil de la piste 06L et 1 280 pieds au NW du prolongement de l'axe de piste de CYUL
228 pieds	332 pieds	Oui	Non	305 pieds	45° 30' 09" N 73° 42' 19" W	8 710 pieds avant le seuil de la piste 24L et 4 280 pieds au NW du prolongement de l'axe de piste de CYUL
131 pieds	233 pieds	Oui	Non	480 pieds	45° 28' 46" N 73° 45' 35" W	1,0 NM NW de CYUL
332 pieds	441 pieds	Oui	Oui	673 pieds	45 °30' 02" N 73° 39' 58" W	3,6 NM ENE de CYUL

Les renseignements suivants concernent de nouvelles grues pour le présent supplément de l'AIP.

Hauteur maximale (AGL)	Hauteur maximale (ASL)	Éclairée	Peinte/marquage	Rayon d'opération	Coordonnées du centre	Distance et direction de l'aérodrome le plus près
200 pieds	443 pieds	Oui	Non	659 pieds	45° 41' 33" N 74° 01' 06" W	5 670 pieds après le seuil de la piste 24 et 5 070 pieds au NW de l'axe de piste de CYMX

Cette liste n'est pas exhaustive. Pour obtenir d'autres renseignements sur les grues, vérifiez les NOTAM en vigueur pertinents à votre vol.

Les détails des changements de procédure mis en œuvre en raison de la présence de cette grue seront diffusés par NOTAM, par une modification de publication, ou les deux.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA  
1601, avenue Tom Roberts  
Ottawa (Ontario) K1V 1E5

Courriel : [landuse@navcanada.ca](mailto:landuse@navcanada.ca)



Chris Bowden  
Directeur par Intérim, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes

## Annexe

### Indicateurs d'emplacement et noms d'aérodromes

<b>CSW5</b>	Montréal (Bell) QC (Heli)
<b>CYHU</b>	Montréal/St-Hubert
<b>CYMX</b>	Montreal Intl (Mirabel)
<b>CYUL</b>	Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl

### Abréviations des directions du compas

<b>N</b>	nord	<b>S</b>	sud
<b>NNE</b>	nord nord-est	<b>SSW</b>	sud sud-ouest
<b>NE</b>	nord-est	<b>SW</b>	sud-ouest
<b>ENE</b>	est nord-est	<b>WSW</b>	ouest sud-ouest
<b>E</b>	est	<b>W</b>	ouest
<b>ESE</b>	est sud-est	<b>WNW</b>	ouest nord-ouest
<b>SE</b>	sud-est	<b>NW</b>	nord-ouest
<b>SSE</b>	sud sud-est	<b>NNW</b>	nord nord-ouest