

# SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA 55/22

## RÉGION DE L'ONTARIO VOLS DE BALLONS DE RECHERCHE À HAUTE ALTITUDE AÉROPORT VICTOR M. POWER (CYTS), TIMMINS (ONTARIO) DU 1<sup>ER</sup> AOÛT 2022 AU 2 SEPTEMBRE 2022

Quatre (4) ballons de recherche à haute altitude non habités (indicatifs d'appel NIMBUS 1 à NIMBUS 4) seront lancés depuis l'aéroport Victor M. Power (CYTS) à Timmins, en Ontario (48° 34' 14" N 81° 22' 36" W), entre le 1<sup>er</sup> août 2022 et le 2 septembre 2022.

Cette opération de lancement de ballons est organisée par le Centre national d'études spatiales (CNES) de France et l'Agence spatiale canadienne (ASC).

Les ballons auront un volume allant de 150 000 m<sup>3</sup> à 400 000 m<sup>3</sup> (5 300 000 pi<sup>3</sup> à 14 200 000 pi<sup>3</sup>), et la chaîne de vol pèsera de 1 567 kg à 2 208 kg (3 450 lb à 4 870 lb). Les vols, depuis le décollage jusqu'à l'atterrissage réalisé à l'aide de multiples parachutes après séparation, dureront jusqu'à 24 heures et atteindront des altitudes allant jusqu'à 128 000 pieds au-dessus du niveau moyen de la mer (MSL). Les ballons seront incolores au départ pour devenir blancs et translucides une fois gonflés. Au moment où la charge utile quitte le sol, le haut du ballon atteindra 250 mètres, ou 800 pieds, au-dessus du sol (AGL). Les parachutes utilisés pour la descente sont rayés de rouge et de blanc pour accroître leur visibilité.

De plus, jusqu'à huit (8) petits ballons (indicatifs d'appel ICARUS 1 à ICARUS 8) ayant un volume de 5,6 m<sup>3</sup> à 11,3 m<sup>3</sup> (200 pi<sup>3</sup> à 400 pi<sup>3</sup>), une chaîne de vol allant jusqu'à 10,0 kg (22 lb) et une durée de vol de 3 heures seront lancés entre le 9 août 2022 et le 27 août 2022.

Les équipages de conduite devraient consulter les NOTAM des régions d'information de vol (FIR) de Toronto et de Montréal et de l'aéroport local (CYTS) afin d'obtenir des renseignements sur les heures précises des vols et les espaces aériens réglementés possibles.

Une série de NOTAM seront publiés au sujet de l'événement.

<b>Nombre de vols :</b>	Jusqu'à 12 vols
<b>Date/heure de lancement :</b>	Entre le 1 <sup>er</sup> août 2022 et le 2 septembre 2022, de 0001Z à 1000Z
<b>Longueur de la charge utile :</b>	Jusqu'à 250 mètres (850 pieds)
<b>Poids de la charge utile :</b>	4,0 kg à 2 208 kg (10 lb – 4 870 lb)
<b>Vitesse ascensionnelle :</b>	244 mètres/minute – 305 mètres/minute (800 pieds/minute – 1 000 pieds/minute)
<b>Diamètre du ballon en altitude de flottabilité :</b>	100-150 mètres (350-500 pieds)
<b>Altitude de flottabilité :</b>	130 000 pieds MSL
<b>Durée estimée du vol en altitude de flottabilité :</b>	24 heures au maximum
<b>Description géographique :</b>	Aéroport de Timmins jusqu'à 1 000 km (550 milles) à l'est



Chris Bowden  
Directeur par Intérim, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes