

# SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA 46/22

## GRUES—SITUÉES 30 MILLES MARINS DE L'AÉROPORT DE VANCOUVER INTL

(Remplace le Supplément de l'AIP Canada 24/22)

Les grues suivantes seront érigées à 30 milles marins (NM) de l'aéroport de l'aéroport de Vancouver Intl (CYVR).

Les indicateurs d'aérodrome et les noms utilisés dans le présent supplément, puisés du *Supplément de vol – Canada* (CFS) et du *Supplément hydro aérodromes* (CWAS), et une liste des abréviations des directions du compas sont incluses à l'annexe à la dernière page de la présente soumission.

| Hauteur maximale (AGL) | Hauteur maximale (ASL) | Éclairée | Peinte/ marquage | Rayon d'opération | Coordonnées du centre                     | Distance et direction de l'aérodrome le plus près  |
|------------------------|------------------------|----------|------------------|-------------------|---|--|
| 95 pieds               | 102 pieds              | Non      | Non              | 173 pieds         | 49° 11' 25" N<br>123° 10' 31" W           | 760 pieds après le seuil de la piste 31 et 2 640 pieds au NE de l'axe de piste de CYVR                           |
| 171 pieds              | 174 pieds              | Oui      | Oui              | 452 pieds         | 49° 10' 34" N<br>123° 08' 32" W           | 4 820 pieds avant le seuil de la piste 26L et 2 340 pieds au S du prolongement de l'axe de piste de CYVR         |
| 245 pieds              | 250 pieds              | Oui      | Non              | 295 pieds         | 49° 11' 21" N<br>123° 07' 52" W           | 6 610 pieds avant le seuil de la piste 26L et 2 820 pieds au N du prolongement de l'axe de piste de CYVR         |
| 267 pieds              | 259 pieds              | Oui      | Oui              | 412 pieds         | 49° 09' 54,54" N<br>123° 08' 04,92" W     | 7 270 pieds avant le seuil de la piste 26L et 5 930 pieds au S du prolongement de l'axe de piste de CYVR         |
| 168 pieds              | 176 pieds              | Oui      | Non              | 235 pieds         | 49° 11' 11" N<br>123° 07' 44" W           | 7 310 pieds avant le seuil de la piste 26L et 1 910 pieds au N du prolongement de l'axe de piste de CYVR         |
| 477 pieds              | 733 pieds              | Oui      | Non              | 1 000 pieds       | 49° 13' 54" N<br>123° 07' 09" W           | 8 390 pieds avant le seuil décalé de la piste 26R et 12 880 pieds au N du prolongement de l'axe de piste de CYVR |
| 646 pieds              | 647 pieds              | Oui      | Non              | 2 250 pieds       | 49° 12' 29,3659" N<br>122° 53' 27,7638" W | 1,12 NM SSE de CNW9  |
| 377 pieds              | 713 pieds              | Oui      | Non              | 163 pieds         | 49° 15' 31,428" N<br>122° 53' 28,068" W   | 1,9 NM NNW de CNW9   |
| 680 pieds              | 978 pieds              | Non      | Non              | 404 pieds         | 49° 12' 35,05" N<br>122° 56' 56,9" W      | 2,5 NM SW de CNW9  |

| Hauteur maximale (AGL) | Hauteur maximale (ASL) | Éclairée | Peinte/ marquage | Rayon d'opération | Coordonnées du centre                     | Distance et direction de l'aérodrome le plus près   |
|------------------------|------------------------|----------|------------------|-------------------|---|---|
| 230 pieds              | 913 pieds              | Oui      | Non              | 1 519 pieds       | 49° 16' 12" N<br>122° 55' 36" W           | 2,9 NM NW de CNW9   |
| 246 pieds              | 1 342 pieds            | Non      | Non              | 267 pieds         | 49° 16' 50" N<br>122° 55' 24" W           | 3,5 NM NW de CNW9   |
| 330 pieds              | 330 pieds              | Oui      | Non              | 1 450 pieds       | 49° 17' 24" N<br>122° 57' 13" W           | 4,5 NM NW de CNW9   |
| 408 pieds              | 510 pieds              | Oui      | Non              | 246 pieds         | 49° 17' 17" N<br>123° 07' 51" W           | 5 185 pieds SW de CBC7  |
| 486 pieds              | 600 pieds              | Oui      | Non              | 350 pieds         | 49° 16' 51" N<br>123° 06' 50" W           | 0,5 NM SSW de CBC7  |
| 240 pieds              | 259 pieds              | Oui      | Oui              | 200 pieds         | 49° 17' 21,316" N<br>123° 03' 43,611" W   | 1,7 NM ENE de CBC7  |
| 929 pieds              | 994 pieds              | Oui      | Non              | 408 pieds         | 49° 15' 56,3004" N<br>123° 00' 47,5310" W | 3,9 NM E de CBC7  |
| 560 pieds              | 629 pieds              | Oui      | Oui              | 239 pieds         | 49° 15' 53,1391" N<br>123° 00' 33,2191" W | 4,0 NM ESE de CBC7  |
| 622 pieds              | 685 pieds              | Oui      | Oui              | 165 pieds         | 49° 17' 13,686" N<br>123° 07' 13,0044" W  | 3 382 pieds SSW de CYHC   |
| 775 pieds              | 808 pieds              | Oui      | Non              | 263 pieds         | 49° 17' 14,35" N<br>123° 07' 22,34" W     | 3 783 pieds SSW de CYHC   |
| 276 pieds              | 284 pieds              | Non      | Oui              | 732 pieds         | 49° 18' 58,8201" N<br>123° 06' 39,5300" W | 1,32 NM NNW de CYHC   |
| 450 pieds              | 466 pieds              | Oui      | Non              | 329 pieds         | 49° 19' 30" N<br>123° 07' 21" W           | 1,89 NM NNW de CYHC   |
| 361 pieds              | 1 044 pieds            | Oui      | Non              | 246 pieds         | 49° 20' 58" N<br>123° 12' 09" W           | 4,9 NM WNW de CYHC  |
| 144 pieds              | 178 pieds              | Oui      | Non              | 220 pieds         | 49° 06' 12" N<br>122° 39' 44" W           | 6,810 pieds avant le seuil décalé de la piste 07 et 50 pieds au S du prolongement de l'axe de piste de CYNJ |
| 161 pieds              | 190 pieds              | Oui      | Oui              | 138 pieds         | 49° 06' 10" N<br>122° 39' 20" W           | 0,9 NM W de CYNJ  |
| 565 pieds              | 826 pieds              | Oui      | Non              | 298 pieds         | 49° 10' 52,36" N<br>122° 50' 32,65" W     | 1 926 pieds N de CVS3   |

Les renseignements suivants concernent de nouvelles grues pour ce supplément de l'AIP.

| Hauteur maximale (AGL) | Hauteur maximale (ASL) | Éclairée | Peinte/ marquage | Rayon d'opération | Coordonnées du centre           | Distance et direction de l'aérodrome le plus près  |
|------------------------|------------------------|----------|------------------|-------------------|---------------------------------|--|
| 273 pieds              | 280 pieds              | Oui      | Oui              | 663 pieds         | 49° 09' 56" N<br>123° 08' 25" W | 5 940 pieds avant le seuil de la piste 26L et 6 050 pieds au S du prolongement de l'axe de piste de CYVR |

Cette liste n'est pas exhaustive. Pour obtenir d'autres renseignements sur les grues, vérifiez les NOTAM en vigueur qui s'appliquent à votre vol.

Les détails des changements de procédure mis en œuvre en raison de la présence de Cette grue seront diffusés par NOTAM, par une modification de publication, ou les deux.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA  
1601, avenue Tom Roberts  
Ottawa (Ontario) K1V 1E5

Courriel : [landuse@navcanada.ca](mailto:landuse@navcanada.ca)



Chris Bowden  
Directeur par Intérim, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes

## Annexe

### Indicateurs d'emplacement et de nom d'aérodrome

|             |   |
|-------------|---|
| <b>CAM9</b> | Vancouver Intl (Hydroaérodrome)                         |
| <b>CBC7</b> | Vancouver/Harbour (Public) (Heli)                       |
| <b>CBK4</b> | Vancouver (Gen Hosp) (Heli)                             |
| <b>CNW9</b> | Vancouver/New Westminster (Royal Columbian Hosp) (Heli) |
| <b>CVS3</b> | Vancouver (Surrey Memorial Hosp) (Heli)                 |
| <b>CYHC</b> | Vancouver Harbour (Hydroaérodrome)                      |
| <b>CYNJ</b> | Langley Regional BC                                     |
| <b>CYVR</b> | Vancouver Intl  |

### Abréviations des directions du compas

|            |               |            |                  |
|------------|---------------|------------|------------------|
| <b>N</b>   | nord          | <b>S</b>   | sud              |
| <b>NNE</b> | nord nord-est | <b>SSW</b> | sud sud-ouest    |
| <b>NE</b>  | nord-est      | <b>SW</b>  | sud-ouest        |
| <b>ENE</b> | est nord-est  | <b>WSW</b> | ouest sud-ouest  |
| <b>E</b>   | est           | <b>W</b>   | ouest            |
| <b>ESE</b> | est sud-est   | <b>WNW</b> | ouest nord-ouest |
| <b>SE</b>  | sud-est       | <b>NW</b>  | nord-ouest       |
| <b>SSE</b> | sud sud-est   | <b>NNW</b> | nord nord-ouest  |