

Tableau de bord : Rendement opérationnel de l'été 2026

2026 par rapport à 2025, en chiffres – Septembre 2026

85%

moins de vols réguliers touchés par une initiative de gestion du trafic (IGT) liée aux effectifs ou à l'équipement de NAV CANADA aux quatre grands aéroports, du 1er mai au 31 août, par rapport à la même période en 2025

99.76%

des vols réguliers aux quatre grands aéroports n'ont pas été touchés par une IGT liée aux effectifs ou à l'équipement de NAV CANADA, du 1er mai au 31 août

Moins de retards aux quatre grands aéroports, tout l'été

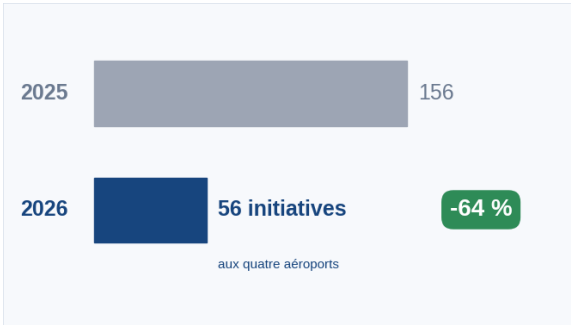


Proportion des vols réguliers touchés par une TMI liée aux effectifs ou à l'équipement de NAV CANADA · quatre grands aéroports · du 1er mai au 31 août, 2026 par rapport à 2025.

Un écart d'effectifs réduit

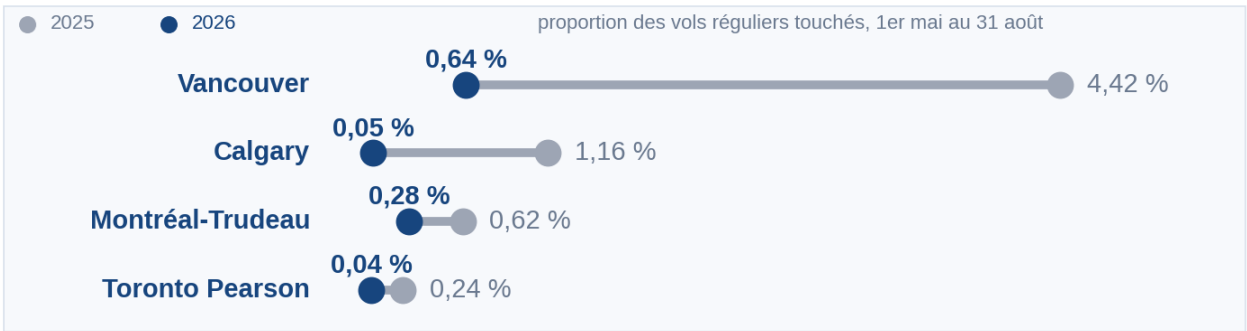


Moins d'interventions



À gauche : contrôleurs aériens sous la cible d'effectifs, même base qu'au printemps. À droite : TMI attribuables aux effectifs de NAV CANADA, quatre grands aéroports, du 1er mai au 31 août, 2026 par rapport à 2025. Source : Planification et analyse de l'effectif, NAV CANADA, au 31 août 2026.

Une amélioration à chacun des aéroports



Proportion des vols réguliers touchés par une IGT liée aux effectifs ou à l'équipement de NAV CANADA, par aéroport, du 1er mai au 31 août, 2026 par rapport à 2025.

Méthodologie et sources : La proportion des vols réguliers directement touchés mesure les vols touchés par des programmes de retard au sol, des arrêts au sol et des demandes d'approbation où les effectifs ou l'équipement de NAV CANADA ont été un facteur contributif; elle correspond au nombre d'arrivées régulières touchées divisé par la somme des arrivées et des départs réguliers. Quatre grands aéroports : Toronto Pearson, Montréal-Trudeau, Calgary et Vancouver. Données : Analyse de la gestion du trafic aérien, NAV CANADA; écart d'effectifs : Planification et analyse de l'effectif, NAV CANADA.