



Serving a world in motion
 Au service d'un
 monde en mouvement
navcanada.ca

Document d'information : Préparation opérationnelle pour l'été 2026

Le système de navigation aérienne canadien en bref

- ▶ NAV CANADA est une société privée sans but lucratif qui possède et exploite le système de navigation aérienne du Canada et qui offre des services dans un espace aérien de plus de 18 millions de kilomètres carrés.
- ▶ L'organisation emploie plus de 2 800 professionnelles et professionnels des services de la circulation aérienne, dont environ 2 100 contrôleuses et contrôleurs et 700 spécialistes de l'information de vol répartis dans de nombreux emplacements et dans différentes fonctions.
- ▶ Depuis sa privatisation en 1996, NAV CANADA a investi plus de 3,5 milliards de dollars dans la modernisation, la sécurité et l'infrastructure.
- ▶ L'investissement annuel actuel dans la formation opérationnelle dépasse 77 millions de dollars.

Dotation : Situation actuelle

À l'instar des autres fournisseurs de services de navigation aérienne (FSNA) dans le monde, NAV CANADA continue de composer avec des pressions liées aux effectifs à la suite de la pandémie, mais elle observe des progrès mesurables.

Mesure	Chiffre
Professionnelles et professionnels des services de la circulation aérienne ayant obtenu une licence depuis 2023	Plus de 600 (dont plus de 300 contrôleuses et contrôleurs)
Croissance nette des effectifs par rapport à l'attrition (2024-2025)	26 %
Candidatures en 2025	49 000

Meilleures personnes candidates évaluées en 2025	Plus de 7 000
Étudiantes et étudiants engagés en formation en 2025	Environ 500
Étudiantes et étudiants actuellement en formation au pays	Environ 500
Nombre prévu d'étudiantes et étudiants entrant en formation (2025-2028)	Environ 1 500
Contrôleuses et contrôleurs à la retraite réembauchés sous contrat	Plus de 50
Écoles de formation affichant une capacité record	7 + 1 contractant (CAE)

Ces chiffres révèlent des niveaux records de recrutement, de formation et de délivrance de licences pour NAV CANADA.

Mesures de préparation pour l'été

- ▶ Programme incitatif pour le personnel essentiel : Initiative de plusieurs millions de dollars soutenue par l'ACCTA pour maximiser la couverture des contrôleuses et contrôleurs pendant les périodes de pointe.
- ▶ Retour de gestionnaires aux activités opérationnelles : Mesures incitatives proposées aux personnes ayant récemment accédé à des postes de gestion pour qu'elles reprennent temporairement leurs fonctions en première ligne pour l'été.
- ▶ Périodes de restriction des congés compensatoires : Restriction des congés compensatoires accumulés pendant les périodes de pointe.
- ▶ Renforcement de la coordination avec les transporteurs et les aéroports : Initiatives de partage de données, gestion proactive de la demande et protocoles d'autorisation préalable requise pour la circulation de l'aviation générale et d'affaires aux aménagements fortement achalandés.
- ▶ Coordination avec la FAA : Gestion quotidienne de la circulation transfrontalière afin de minimiser les impacts des retards américains.

La technologie, un multiplicateur de la capacité

La stratégie de technologies de NAV CANADA augmente la capacité et réduit la charge de travail des contrôleuses et contrôleurs.

- ▶ Outil de gestion des arrivées (AMAN) : Installation terminée dans tous les centres de contrôle régional. L'outil optimise la mise en séquence, réduit la charge de travail des contrôleuses et contrôleurs et maximise la capacité des pistes.
- ▶ Modernisation de la simulation (plus de 40 M\$) : Lancement en 2026 avec Micro Nav. Des technologies d'apprentissage adaptatif améliorent la capacité de formation et le taux de réussite.
- ▶ ADS-B satellitaire : Surveillance complète au-dessus des océans et à plus de 12 500 pieds d'altitude.
- ▶ Prévisions de la capacité propulsée par IA : Préavis sur les conditions de capacité à l'intention des transporteurs et des aéroports.
- ▶ Opérations basées sur trajectoire (TBO) : Lancement en 2031 au Centre de contrôle régional d'Edmonton. Les aéronefs suivent des trajectoires optimisées avec une intervention minimale de la contrôleur ou du contrôleur.
- ▶ Services de la circulation aérienne d'aérodrome numériques (DAATS) : Prestation de services à distance permettant la qualification d'une contrôleur ou d'un contrôleur pour plusieurs unités et la gestion simultanée de plusieurs aménagements.

Partenariat avec CAE

Le partenariat de NAV CANADA avec CAE est une collaboration résolument canadienne. Les instructrices et instructeurs de CAE dispensent la formation initiale en se basant sur le programme de formation de NAV CANADA, ce qui permet d'augmenter la capacité de formation de 500 étudiantes et étudiants supplémentaires jusqu'en 2028 et de fonctionner de pair avec les sept écoles de formation de NAV CANADA déjà à une capacité record.

Bilan : Grands événements internationaux

- ▶ Sommet du G7 de 2025 à Kananaskis, en Alberta : Gestion de l'espace aérien complexe pour faciliter les mouvements d'aéronefs de dignitaires et protocoles de sécurité renforcés.
- ▶ Sommet du G7 de 2018 dans Charlevoix, au Québec : Coordination des restrictions de l'espace aérien et gestion des mouvements d'aéronefs de dignitaires dans l'Est du Canada.
- ▶ Jeux olympiques d'hiver de 2010 à Vancouver : Opérations à rythme élevé soutenu lors d'un événement international de plusieurs semaines, sous l'œil des médias du monde entier.
- ▶ Grand Prix du Canada, à Montréal : Gestion annuelle de l'une des plus grandes vagues de l'aviation privée en Amérique du Nord, ce qui témoigne d'une capacité soutenue à l'égard des événements internationaux récurrents.

Le contexte mondial

La dotation en contrôle de la circulation aérienne pose des difficultés partout dans le monde. En Amérique du Nord et en Europe, les FSNA rapportent être en sous-effectif de 25 %. On estime que les États-Unis ont besoin de 1 500 contrôleuses et contrôleurs supplémentaires. Au Canada, l'écart d'environ 200 est proportionnellement plus faible, et NAV CANADA rétablit la situation plus vite que d'autres organisations homologues.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Ligne d'information des médias : 1-888-562-8226

media@navcanada.ca