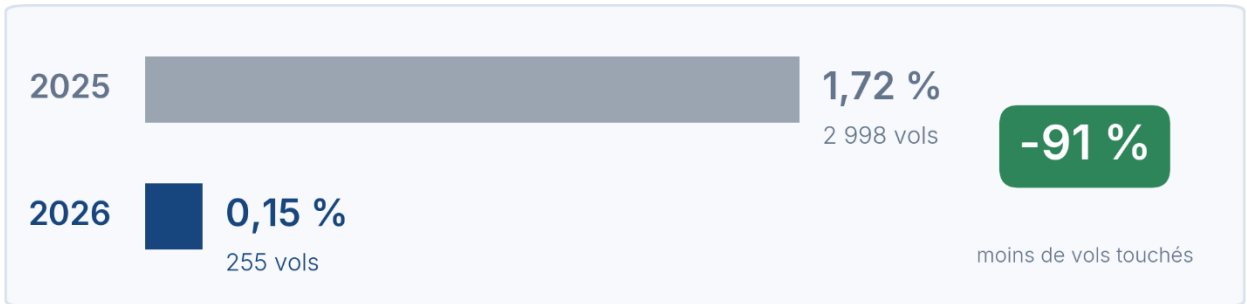


Tableau de bord : Rendement opérationnel de la mi-été

Chiffres de 2026 par rapport à ceux de 2025 – juillet 2026

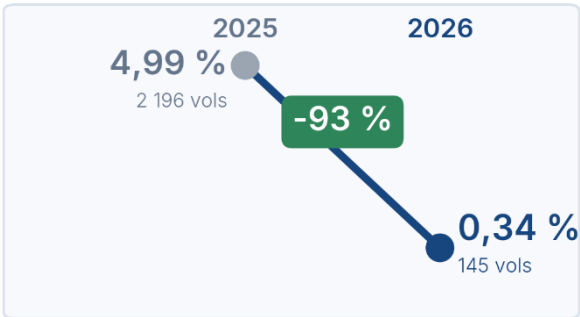
99.85% des vols réguliers aux quatre principaux aéroports n'ont pas été touchés par une initiative de gestion de la circulation (TMI) liée au personnel ou à l'équipement de NAV CANADA, du 1 ^{er} mai au 7 juillet	0 restriction de la circulation aérienne attribuable à NAV CANADA lors des 13 journées de match de la Coupe du monde, à Toronto et à Vancouver
--	--

Retards en baisse dans les quatre aéroports les plus fréquentés du Canada



Part des vols réguliers touchés par une TMI liée au personnel ou à l'équipement de NAV CANADA : quatre principaux aéroports : du 1^{er} mai au 7 juillet.

Vancouver : le renversement de tendance le plus marqué



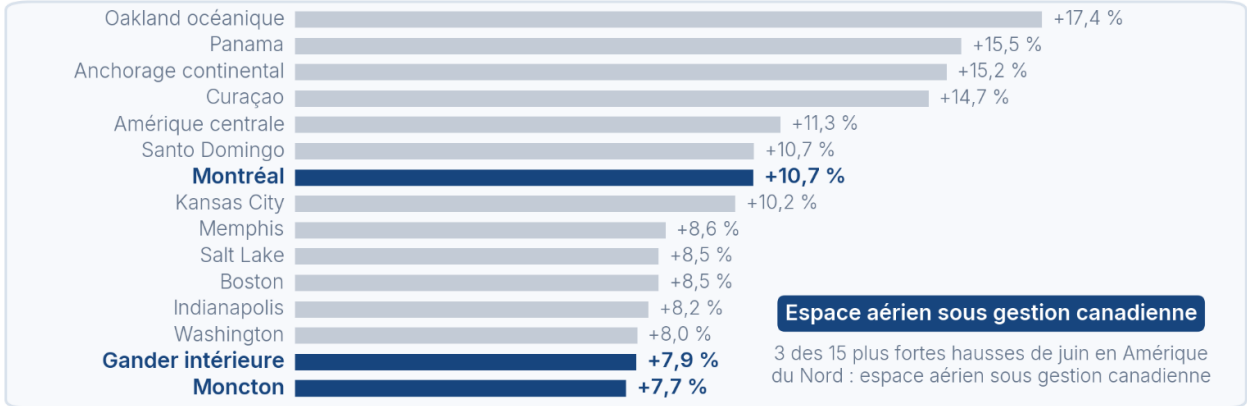
À gauche : part des vols réguliers touchés à l'aéroport international de Vancouver, du 1^{er} mai au 7 juillet.

Moins d'interventions sur l'ensemble de la saison



À droite : initiatives de gestion de la circulation attribuables au personnel de NAV CANADA, 4 principaux aéroports, 1^{er} mai au 7 juillet.

L'espace aérien du Canada a absorbé la croissance du trafic aérien à l'échelle du continent



Croissance du trafic aérien en juin 2026 par rapport à juin 2025 par région d'information de vol. Source : Données publiées par Aireon.

Contexte : 75 780 vols ont été gérés aux quatre principaux aéroports pendant la période du tournoi, contre 76 493 en 2025 (baisse de 0,9 %); l'aéroport Pearson de Toronto est le seul à avoir connu une hausse (+2,0 %), avec un pic de 1 244 vols le 25 juin.

Methodologie et sources : La part des vols réguliers directement touchés correspond aux vols touchés par les programmes d'attente au sol, les arrêts au sol et les demandes d'approbation pour lesquels le personnel ou l'équipement de NAV CANADA a été un facteur contributif. Elle est calculée en divisant les arrivées de vols réguliers touchées par la somme des arrivées et des départs de vols réguliers. Les quatre aéroports principaux sont l'aéroport Pearson de Toronto, l'aéroport Montréal-Trudeau, l'aéroport de Calgary et l'aéroport de Vancouver. Sources : Analyse du rendement ATM de NAV CANADA et données publiées par Aireon (croissance du trafic aérien).