



Nos aménagements

La tour de contrôle est un symbole emblématique des services de navigation aérienne. Mais ce n'est qu'un des rouages de l'infrastructure sophistiquée qui assure la sécurité de l'aviation civile au Canada. NAV CANADA investit constamment dans ses aménagements pour les doter des ressources matérielles nécessaires afin de maximiser la sécurité et l'efficacité du transport aérien.

Des services à la grandeur du pays

Grâce à notre réseau de centres de contrôle régional, de tours de contrôle, de stations et de centres d'information de vol, de stations radio d'aérodrome communautaire et de centres d'entretien, nous offrons des services essentiels de navigation aérienne partout au pays.

CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL

L'espace aérien du Canada est divisé en sept régions d'information de vol (FIR), chacune ayant son centre de contrôle régional. À l'intérieur de ces centres, les contrôleurs transmettent de l'information et des instructions aux pilotes d'aéronefs en route, à l'approche et au décollage afin d'assurer un espacement sécuritaire entre les aéronefs. C'est aussi là que travaillent nos équipes de formation, de l'ingénierie et des opérations techniques.

TOURS DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Dans les aéroports achalandés, les contrôleurs de nos tours émettent les autorisations de décollage et d'atterrissage, et assurent la circulation sécuritaire et ordonnée des appareils sur les pistes, sur les voies de circulation et dans l'espace aérien immédiat de l'aéroport.

STATIONS D'INFORMATION DE VOL

Dans les aéroports moins fréquentés, les spécialistes de l'information de vol offrent des services consultatifs (information sur le trafic dans le secteur, état des pistes, vent, renseignements météorologiques, etc.), coordonnent le mouvement des véhicules aux aéroports (p. ex., les véhicules de déneigement), et fournissent une assistance en cas d'urgence.

100+

emplacements dotés
de personnel au Canada

4 000+

employés à l'échelle nationale

7

régions d'information de vol offrant
des services à la grandeur du pays

CENTRES D'INFORMATION DE VOL

Les spécialistes de nos centres d'information de vol offrent des services de planification de vol, des renseignements météorologiques et des conseils aux pilotes. Ils assurent aussi une coordination avec les services d'urgence lorsqu'un aéronef manque à l'appel ou est en retard selon son plan de vol.

STATIONS RADIO D'AÉRODROME COMMUNAUTAIRE

Ces stations contractuelles offrent des services météorologiques et de communication aux aéroports de certaines régions du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest, du Nunavut et du Nord-du-Québec.

CENTRES D'ENTRETIEN

Nos centres d'entretien sont essentiels à la performance du système de navigation aérienne du Canada. Nos technologues en électronique s'occupent de l'entretien régulier, des mises à jour logicielles et de la remise en service de l'équipement dans les aéroports et les emplacements éloignés.



Aménagements de navigation aérienne au Canada



7

Centres de contrôle regional

42

Tours de contrôle de la circulation aérienne

55

Stations d'information de vol

6

Centres d'information de vol

30

Centres d'entretien

51

Stations radio d'aérodrome communautaire

À PROPOS DE NAV CANADA

Depuis 1996, NAV CANADA guide les aéronefs civils dans les 18 millions de kilomètres carrés de l'espace aérien canadien et de l'espace aérien océanique de l'Atlantique Nord sous l'autorité du Canada. Nous gérons un réseau évolué de centres de contrôle régional, de tours de contrôle, de stations et de centres d'information de vol, et d'aides à la navigation couvrant tout le pays.

Pour en savoir plus sur NAV CANADA et le système de navigation aérienne canadien, visitez navcanada.ca