

NAV DRONE WEB 3.3.0

Guide d'utilisation

Version de doc. : 1.0

Dernière modification : 03/05/2023

Droits d'auteur

© NAV CANADA 2022 (adapté à partir du guide d'utilisation © 2022 Unify NV)

Table des matières

Droits d'auteur	2
Table des matières	3
Préface	6
PUBLIC VISE	6
LOGICIELS PRIS EN CHARGE	6
COMMENTAIRES DES LECTEURS	6
AVIS DE NON-RESPONSABILITE.....	6
Introduction	7
FONCTIONNALITES DE NAV DRONE WEB	7
Généralités	7
Pilote de drone	7
Exploitant de drone	7
LE PROCESSUS	7
La phase prévol	7
La phase de vol	8
La phase après vol	8
S'enregistrer et se connecter	9
CREER UN COMPTE	9
ACTIVER VOTRE COMPTE	9
SE CONNECTER.....	10
SE DECONNECTER	11
Bureau	12
Comment utiliser les tableaux	13
COMPOSITIONS ET FONCTIONS DES TABLEAUX	13
ICONE DE MENU	14
AFFICHER/MASQUER DES COLONNES DU TABLEAU	14
MODIFIER L'ORDRE DES COLONNES	15
REGLER LA LARGEUR D'UNE COLONNE	15
SELECTION	15
FILTRER	15
Définir un filtre	15
Supprimer un filtre	16
Enregistrer un filtre	16
REGROUPER	17
Définir un groupe	17
Exemples	18
TRIER	19
Modifier le profil	20
PROFIL UTILISATEUR ET D'EXPLOITANT	20
MODIFIER LE PROFIL UTILISATEUR/DE PILOTE.....	20
Ajouter/modifier des informations personnelles.....	21
Authentification multifacteur	21
Modifier votre mot de passe.....	23
Supprimer votre compte.....	23
REACTIVER VOTRE COMPTE.....	24
Ajouter/modifier des documents personnels	25
MODIFIER LES PARAMETRES.....	27
MODIFIER LE PROFIL D'EXPLOITANT	30

Modifier les informations sur l'exploitant.....	30
Ajouter/modifier un équipement	31
AJOUTER UN DRONE.....	31
MODIFIER UN DRONE	32
SUPPRIMER UN DRONE	32
ENREGISTRER VOTRE DRONE	32
AJOUTER DES DOCUMENTS	33
Ajouter/modifier des utilisateurs	33
GENERALITES	33
AJOUTER UN UTILISATEUR	34
MODIFIER/SUPPRIMER UN UTILISATEUR	35
Opérations.....	36
L'ECRAN OPERATIONS	36
PROCEDURE DE CREATION D'UNE NOUVELLE OPERATION	36
CREER UNE OPERATION.....	37
La page Nouvelle opération	37
DESSINER UNE ZONE D'OPERATION.....	38
Zone cylindrique.....	38
Zone polygonale.....	39
Zone basée sur trajectoire	40
Zone basée sur une forme géométrique importée.....	41
Ajouter des points.....	41
CONFLIT DE FUSEAUX HORAIRES.....	42
AJOUTER LES PARAMETRES DE L'OPERATION.....	42
VALIDER UNE OPERATION	44
OPERATIONS CONFLICTUELLES.....	45
ENREGISTRER UNE OPERATION COMME BROUILLON	46
MODIFIER UN BROUILLON D'OPERATION	46
Afficher/modifier les détails d'une opération.....	48
AFFICHER LES VOLS D'UNE OPERATION	48
AJOUTER/MODIFIER DES DOCUMENTS D'OPERATION	48
PUBLIER UNE OPERATION	49
GERER LES TACHES.....	49
DEMANDES D'AUTORISATION.....	51
Pourquoi avez-vous besoin d'autorisations?	51
Demandes d'autorisation automatiquement approuvées.....	52
Demandes d'autorisation nécessitant une coordination supplémentaire.....	56
Demandes d'autorisation à l'état Action requise.....	58
Opérations comportant plusieurs demandes d'autorisation	60
Demandes d'autorisation résiliées.....	60
ENREGISTRER UN VOL	61
Décoller	62
Atterrir.....	63
AFFICHER LES VOLS D'UNE OPERATION	64
ACTIONS SUPPLEMENTAIRES SUR LES OPERATIONS.....	64
Copier une opération	64
Archiver/désarchiver une opération	65
Désarchiver une opération.....	65
Annuler une opération	66
Supprimer une opération.....	66
RAPPORT DE VOL	68
Carte de vol	69
FONCTIONNALITES	69
LA PAGE CARTE DE VOL.....	69
Fonctionnalités de la zone de carte	69
Couches cartographiques.....	70
AFFICHER LES INFORMATIONS SUR L'ESPACE AERIEN.....	71

Emplacement non couvert par une géozone	71
Emplacement couvert par une seule géozone visible	72
Emplacement couvert par plusieurs géozones visibles	72
Carnet de vol	74
AFFICHER LES PILOTES	74
AFFICHER LES DRONES	75
Addenda.....	76
CONTRAINTES D'OPERATION	76
Contraintes de taille	76
Contraintes de temps	77
Glossaire	79
Index.....	92

Préface

Public visé

Ce guide d'utilisation est destiné à tous les exploitants de drones, pilotes et membres d'équipage qui souhaitent planifier et gérer leurs opérations de drones à l'aide de NAV Drone Web.

Cette application Web fait partie du système de gestion de la circulation des systèmes d'aéronefs télépilotés (SATP) NAV Drone.

Une connaissance de base d'une plateforme de navigateur Web et un navigateur Web pris en charge sont les seules conditions préalables à la compréhension des informations présentées dans ce guide.

Logiciels pris en charge

Les navigateurs Web suivants sont pris en charge :

- Navigateurs mis à jour automatiquement, tels que Microsoft Edge (version actuelle et deux versions antérieures), Mozilla Firefox (version actuelle et deux versions antérieures avec les principaux correctifs appliqués) et Google Chrome (version actuelle et deux versions antérieures).
- Apple Safari (version actuelle et une version antérieure).
- Opera (version actuelle et deux versions antérieures)



La visite du site Web de NAV Drone Web à l'aide de Microsoft Internet Explorer n'est pas prise en charge. Veuillez utiliser l'un des navigateurs répertoriés ci-dessus.

Commentaires des lecteurs

NAV CANADA vous invite à lui faire part de vos commentaires sur ce guide d'utilisation. Veuillez envoyer vos commentaires à l'adresse navdrone@navcanada.ca.

Avis de non-responsabilité

- Les illustrations figurant dans ce guide d'utilisation peuvent différer du produit réel.
- Dans certains cas, il existe plusieurs façons d'effectuer une même action. Dans le contexte de ce guide d'utilisation, certaines méthodes possibles ne sont pas décrites.
- Les fonctionnalités disponibles du produit dépendent de votre configuration ainsi que de votre rôle et de vos responsabilités. Par conséquent, il est possible que vous n'ayez pas accès à toutes les fonctionnalités décrites dans ce guide d'utilisation.

Introduction

Fonctionnalités de NAV Drone Web

Généralités

Si vous vous créez un compte d'utilisateur dans NAV Drone Web, celui-ci vous sert également de compte de pilote, et votre compte d'exploitant se crée automatiquement en même temps.

Pilote de drone

- Sélectionnez un exploitant de drone associé dans votre profil utilisateur.
- Sélectionnez une opération qui vous a été affectée par un exploitant de drone associé.
- Sélectionnez un drone enregistré par un exploitant de drone associé.

Exploitant de drone

- Enregistrez et gérer vos certifications/licences/permis.
- Gérez votre compte d'exploitant, votre équipage, vos drones et votre carnet de vol.
- Planifiez et programmez vos opérations de drones.
- Validez votre opération pour vous assurer qu'elle est conforme aux lois et règlements applicables, y compris les zones géographiques des aéronefs sans pilote à bord (UAS) La validation prend également en charge la coordination stratégique.
- Obtenez les approbations (autorisations) requises des autorités pour vos opérations.
- Soumettez un plan de vol aux autorités responsables pour informer les autres utilisateurs de l'espace aérien de votre vol.
- Visualisez vos vols en temps réel, y compris la circulation aérienne des aéronefs habités ou non habités et un système d'alerte de collision intégré (si disponible dans votre configuration, voir « [Avis de non-responsabilité](#) » à la page précédente).

Le processus

La phase prévol

Cette phase vous permet :

- de planifier et de visualiser votre opération de drone;
- de valider votre opération planifiée pour vous assurer qu'elle est conforme aux lois et règlements (locaux) applicables, y compris les zones géographiques des UAS et la coordination stratégique. Si nécessaire, demandez des approbations avant de mener l'opération.
- de gérer vos drones, votre équipage et vos documents (certificats, permis, licences, documents d'assurance, modes d'emploi, etc.).



Vous pouvez également effectuer ces tâches dans l'application NAV Drone Mobile.

La phase de vol

Cette phase vous permet :

- d'activer une opération précédemment planifiée;
- de visualiser une opération planifiée et la circulation aérienne à proximité (si disponible dans votre configuration, voir « [Avis de non-responsabilité](#) » à la page 6);
- de consigner manuellement le début et la fin du vol avec la génération automatique d'entrées de carnet de vol pour le drone et pour le pilote.



Vous pouvez également effectuer ces tâches dans l'application NAV Drone Mobile.

La phase après vol

Cette phase vous permet :

- de gérer vos drones, votre équipage et votre carnet de vol;
- de gérer vos rapports d'opération.

S'enregistrer et se connecter

Si vous souhaitez utiliser toutes les fonctionnalités de NAV Drone Web, vous devez créer un compte et vous connecter.

Créer un compte

1. Démarrez votre navigateur et ouvrez NAV Drone Web (<https://portal.navdrone.ca>).



2. Cliquez sur **Créer un compte** et remplissez tous les champs de la page d'enregistrement.

	<p>Assurez-vous d'utiliser une adresse électronique active, car cette adresse servira à vérifier et à confirmer votre enregistrement.</p>
--	---

3. Cochez les cases pour afficher les Conditions d'utilisation. Lisez les conditions et faites défiler le texte vers le bas pour activer le bouton **J'accepte** au bas de la fenêtre, puis cliquez dessus.
4. Cochez les cases pour afficher le Code de confidentialité. Lisez les conditions et faites défiler vers le bas pour activer le bouton **J'accepte** au bas de la fenêtre, puis cliquez dessus.
5. (Facultatif) Cochez la case pour autoriser NAV CANADA à communiquer avec vous pour vous transmettre des informations sur votre compte et/ou l'application.
6. Cliquez sur **S'enregistrer** pour continuer. Lorsque vous cliquez sur ce bouton, un courriel de confirmation est envoyé à l'adresse électronique indiquée dans le formulaire d'enregistrement.

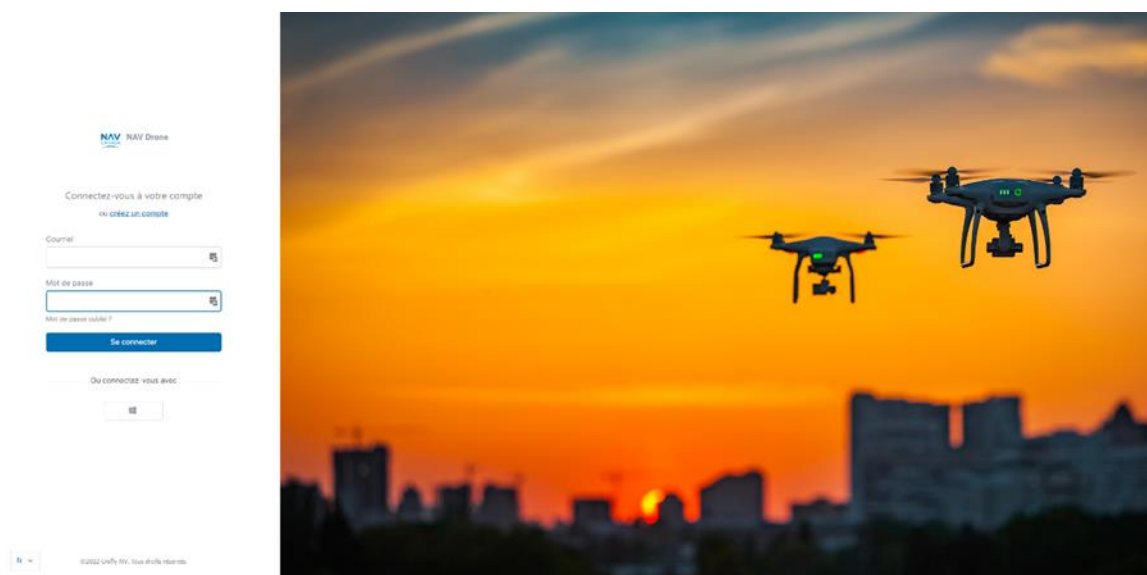
Activer votre compte

1. Activez votre compte en cliquant sur le bouton **Activer le compte** dans le courriel que vous avez reçu après l'enregistrement ou, si le bouton ne fonctionne pas, en collant le lien contenu dans le courriel dans votre navigateur Web. Si vous ne trouvez pas le courriel de confirmation dans votre dossier de réception normal, assurez-vous de vérifier votre dossier de courriels indésirables.

2. Vous recevrez une confirmation que votre compte est maintenant prêt à être utilisé. Votre compte d'exploitant est automatiquement créé en même temps que votre compte d'utilisateur, lequel vous servira également de compte de pilote. Ce compte vous permettra de gérer vos opérations. Voir également « [Fonctionnalités de NAV Drone Web](#) » à la page 7.

Se connecter

1. Démarrez votre navigateur et ouvrez NAV Drone Web (<https://portal.navdrone.ca>).



2. Entrez l'adresse électronique avec laquelle vous vous êtes enregistré(e) ainsi que votre mot de passe.
3. Cliquez sur **Se connecter**.
4. Si vous avez activé **l'authentification multifacteur** dans votre profil, l'application vous demandera d'entrer le code de vérification envoyé par SMS à votre appareil mobile. Voir également « [Authentification multifacteur](#) » à la page 21.

Connectez-vous à votre compte

Un message texte contenant votre code de sécurité a été envoyé sur votre cellulaire +32*****78.

Vous n'avez pas reçu votre code? Cliquez **ici** pour l'envoyer à nouveau. Si vous n'avez toujours pas reçu votre code, contactez le **Soutien NAV Drone**.

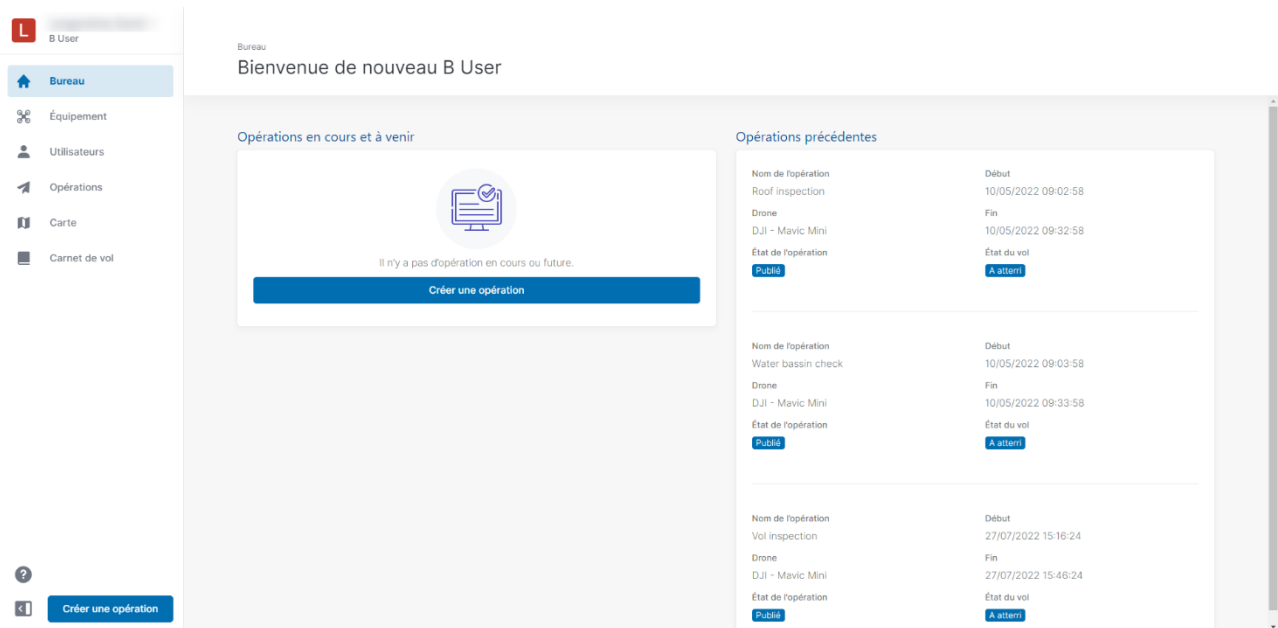
Se connecter

Se déconnecter


1. Cliquez sur le *nom de l'exploitant* actif en haut de la barre latérale gauche pour activer le menu Outils.
2. Cliquez sur *Se déconnecter*.

Bureau

Lorsque vous vous connectez à NAV Drone Web, votre page **Bureau** d'exploitant s'ouvre.



Le bureau, initialement vide, offre une vue d'ensemble de vos opérations précédentes, en cours et à venir, et vous permet de commencer à créer une opération.

La barre latérale gauche permet d'accéder à votre profil utilisateur/d'exploitant, ainsi qu'à toutes les fonctionnalités disponibles dans votre configuration. Cliquez sur  pour masquer la barre latérale.

Cliquez sur  pour accéder aux sections suivantes :

- Aide
 - o Informations sur la version
 - o Soutien NAV Drone
- Mentions légales
 - Conditions d'utilisation
 - Code de confidentialité
 - Politique de témoins

Comment utiliser les tableaux

L'interface utilisateur est composée de tableaux qui contiennent toutes les données dont vous avez besoin pour réaliser vos tâches. Les instructions suivantes vous montreront comment utiliser le plus efficacement les principales fonctions de ces tableaux.

Compositions et fonctions des tableaux

Vous trouverez la composition et les fonctions suivantes dans tous les tableaux. Le tableau affiché ci-dessous est un exemple.

Opérations + Ajouter

1

4 Filtres Toutes les opérations 5

Nom	2 Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référenc CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	3 6
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri	
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	

N°	Description
1	Entrez votre terme de recherche dans le champ à côté du symbole Rechercher .
2	<ul style="list-style-type: none"> • Cliquez sur l'en-tête pour modifier l'ordre alphabétique/chronologique des enregistrements du tableau dans cette colonne (A<->Z). Voir également « Trier » à la page 19. • Faites glisser un en-tête vers la gauche ou la droite pour modifier l'ordre des colonnes. Voir également « Modifier l'ordre des colonnes » à la page 15. • Utilisez la fonction de regroupement en glissant-déposant des éléments (si disponible pour ce tableau). Voir également « Regrouper » à la page 17.
3	Cliquez sur Paramètres pour afficher/masquer des colonnes du tableau. Voir également « Afficher/masquer des colonnes du tableau » à la page suivante.
4	Cliquez sur Filtres pour ajouter des filtres permettant d'afficher un nombre limité d'entrées du tableau. Le nom du dernier filtre enregistré est affiché par défaut. Voir également « Filtrer » à la page 15.
5	Cliquez sur Toutes les opérations pour sélectionner/modifier/supprimer une vue ou un filtre existant ou pour ajouter une nouvelle vue ou un nouveau filtre. Le nom de la dernière vue sélectionnée est affiché par défaut.
6	Cliquez sur le menu pour effectuer une action sur l'entrée de tableau sélectionnée. Voir également « Icône de menu » à la page suivante.

Îcône de menu

L'icône de menu est affichée à côté de chaque entrée du tableau et énumère toutes les actions que vous pouvez effectuer sur cette entrée.

Opérations

+ Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence NAV CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri	
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	

- Q Afficher les détails
- Rapport de vol
- Publier l'opération
- Modifier
- Copier
- Annuler l'opération
- Archiver l'opération
- Supprimer l'opération


Afficher/masquer des colonnes du tableau

Opérations

+ Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence NAV CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri	
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	

- Nom
- Drone
- Pilote
- Heure de début
- Heure de fin
- Durée
- Validation
- État
- État du vol
- Code de référence NAV CANADA
- Tâches
- État de la notification
- Archivé?
- Archivé le

Cliquez sur l'icône  et sélectionnez ou désélectionnez les colonnes du tableau que vous souhaitez afficher.

Modifier l'ordre des colonnes

Cliquez sur un en-tête de colonne et maintenez le bouton enfoncé pour déplacer la colonne à la position souhaitée dans le tableau.

Opérations + Ajouter

Rechercher

1 Filtres Toutes les opérations

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri	
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	

Régler la largeur d'une colonne

Pour régler la largeur d'une colonne, déplacez le curseur de votre souris sur la zone d'en-tête de la colonne et placez-le sur la bordure entre deux colonnes. Glissez-déposez le délimiteur de bordure vers la gauche ou la droite pour régler la largeur de la colonne comme souhaité.

Sélection

Cliquez une fois sur une entrée du tableau pour en afficher les détails (si disponibles).

Filtrer

Utilisez les filtres pour afficher uniquement les entrées correspondant aux critères de filtre.

Définir un filtre

1. Cliquez sur **Filtres**.
2. Cliquez sur **Ajouter** et sélectionnez un champ à utiliser comme filtre.
3. Cliquez sur le filtre de champ que vous venez de sélectionner. Selon le filtre choisi, vous pouvez :
 - sélectionner plusieurs options

Opérations + Ajouter

Rechercher

3 Filtres Toutes les opérations

Archivé?: non Pilote État du vol Ajouter

Nom	Drone	Heure de début	Pilote	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr	03/05/2022 14:00:44		12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	
Vol d'inspection	15494 - DJI M	29/07/2022 08:21:58		09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial	29/07/2022 08:31:35		09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	
Inspection pylône	12548 - Aerial	29/07/2022 08:32:38		09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri	
Arpentage	12548 - Aerial	29/07/2022 08:30:01		09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	

ou

- cliquer dans le champ et commencer à écrire pour activer le filtre.

Opérations

+ Ajouter

The screenshot shows a table with columns: Nom, Drone, Heure de début, Pilote, Heure de fin, Durée, Validation, État, État du vol, and Code de référence CANADA. A search bar at the top contains 'Rechercher' and a filter 'Pilote: John' which is highlighted with a red box. The 'Filtres' button shows '3 Filtres'.

Nom	Drone	Heure de début	Pilote	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr	03/05/2022 14:00:44		04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	
Vol d'inspection	15494 - DJI M	29/07/2022 08:21:58		29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial	29/07/2022 08:31:35		29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	
Inspection pylône	12548 - Aerial	29/07/2022 08:32:38		29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri	
Arpentage	12548 - Aerial	29/07/2022 08:30:01		29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	

Ajoutez d'autres filtres si nécessaire. Le chiffre sur le bouton **Filtres** indique le nombre de filtres actifs. Les filtres multiples sont appliqués selon une fonction booléenne ET, comme indiqué ci-dessous.

Opérations

+ Ajouter

The screenshot shows the same table as above, but with two filters applied: 'Archivé?: non' and 'État du vol'. The 'Filtres' button now shows '2 Filtres' and is highlighted with a red box.

Nom	Drone	Heure de début	Pilote	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr	03/05/2022 14:00:44		04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	
Vol d'inspection	15494 - DJI M	29/07/2022 08:21:58		29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial	29/07/2022 08:31:35		29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	
Inspection pylône	12548 - Aerial	29/07/2022 08:32:38		29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri	
Arpentage	12548 - Aerial	29/07/2022 08:30:01		29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	

Supprimer un filtre

Cliquez sur **X** à côté d'un filtre pour le supprimer.

Enregistrer un filtre

Après avoir ajouté un filtre, vous pouvez enregistrer ce dernier pour l'utiliser à nouveau ultérieurement.

1. Ajoutez un filtre. Voir également « Définir un filtre » à la page 15.
2. Cliquez sur **Toutes les opérations** et sur **Sauvegarder comme nouveau**.

Opérations

+ Ajouter

Nom	Drone	Heure de début	Pilote	Heure de fin	Durée	Validation	État	État de l'opération
Pipeline check	123 - Aerix Dr	03/05/2022 14:00:44		04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri
Vol d'inspection	15494 - DJI M	29/07/2022 08:21:58		29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri

3. Entrez un nom pour le filtre et cliquez sur **Enregistrer**.

4. Le filtre enregistré est maintenant disponible.

Opérations

+ Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État de l'opération
	DLA789 - DJI I	User B	28/02/2022 15:19:57	28/02/2022 16:19:57	1:00:00	Non autorisé	BROUILLON	A atterri
Inspection	DLA789 - DJI I	User B	09/03/2022 13:29:16	09/03/2022 17:29:16	4:00:00	Non autorisé	PUBLIÉ	A ATTERRI

Regrouper

Définir un groupe

Le regroupement affiche les entrées du tableau en groupes, en fonction de leurs attributs ou de leurs champs.

La fonction de regroupement n'est pas nécessairement disponible pour tous les champs.

1. Cliquez sur le champ que vous souhaitez regrouper et maintenez le bouton enfoncé pour activer la barre **Faites glisser les colonnes ici pour regrouper**.

Opérations

+ Ajouter

Nom	Drone	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État de vol	Code de référence > CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr	03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	
Vol d'inspection	15494 - DJI M	29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial	29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	

2. Glissez-déposez l'en-tête de colonne dans la barre **Faites glisser les colonnes ici pour regrouper**.

- Toutes les données liées au champ sélectionné sont affichées dans le tableau. Développez ou réduisez les entrées du tableau contenues dans un groupe à l'aide des icônes + et - affichées à la gauche du groupe. Cliquez sur **X** à côté d'un regroupement pour le supprimer.

Opérations

+ Ajouter

FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER

Rechercher

1 Filtres Toutes les opérations

Archivé?: non Ajouter

Nom	Drone	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Réf des autorisations	Autorisations
— Pilote:User B(6)									
Inspection	DLA789 - DJI	09/03/2022 13:29:16	09/03/2022 17:29:16	4:00:00	Non autorisé	PUBLIÉ	A ATTERRI		
Inspection	DLA789 - DJI	10/03/2022 07:44:09	10/03/2022 23:44:09	16:00:00	Non autorisé	PUBLIÉ	A ATTERRI		

Exemples

Un groupe

Dans l'exemple ci-dessous, **Pilote** est utilisé. Dans ce cas précis, un seul pilote a effectué des vols, donc un seul groupe apparaît.

Opérations

+ Ajouter

FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER

Rechercher

1 Filtres Toutes les opérations

Nom	Drone	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence NAV CANADA	Tâches
— Pilote:John Doe(5)									
Pipeline check	123 - Aerix Dr	03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri		
Vol d'inspecteur	15494 - DJI M	29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial	29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri		

Plusieurs groupes

Dans l'exemple ci-dessous, **Drone** est utilisé. Dans ce cas précis, deux groupes apparaissent et correspondent

Opérations

+ Ajouter

FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER

Rechercher

1 Filtres Toutes les opérations

Nom	Heure de début	Pilote	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence NAV CANADA	Tâ
— Drone:Aerix Drones - Nano Drones(1)									
Pipeline check	03/05/2022 14:00:44		04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri		
— Drone:DJI - Mini 2(1)									
Vol d'inspecteur	29/07/2022 08:21:58		29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		

aux drones utilisés pour effectuer les vols des opérations.

Groupes imbriqués

Dans l'exemple ci-dessous, la combinaison des deux groupes (d'abord **Drone**, puis **Pilote**) donne un sous-groupe pour chaque type de drone avec les pilotes qui utilisent ce type de drone.

Opérations

+ Ajouter

The screenshot shows a dashboard with a search bar and a filter menu. The filter menu is open, showing two levels of nesting: 'Drone' and 'Pilote'. Under 'Drone', there are two sub-groups: 'Aerix Drones - Nano Drones(1)' and 'DJI - Mini 2(1)'. Under 'Pilote', there is one sub-group: 'John Doe(1)'. The main table below has columns: Nom, Heure de début, Heure de fin, Durée, Validation, État, État du vol, Code de référence NAV CANADA, and Tâches.

Trier

Le tri affiche les entrées du tableau par ordre croissant ou décroissant. Pour trier les entrées du tableau, cliquez sur un en-tête de colonne.

Opérations

+ Ajouter

The screenshot shows a table with columns: Nom, Drone, Heure de début, Pilote, Durée, Validation, État, État du vol, and Code de référence NAV CANADA. The 'Heure de début' header has a red circle around it, and a mouse cursor is pointing to a small vertical arrow icon next to it, indicating that the table is sorted by this column.

Nom	Drone	Heure de début	Pilote	Heure de début	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence NAV CANADA
Pipeline check	123 - Aerix Dr	03/05/2022 14:00:44		04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri	
Vol d'inspection	15494 - DJI M	29/07/2022 08:21:58		29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Arpentage	12548 - Aerial	29/07/2022 08:30:01		29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri	
Inspection	12548 - Aerial	29/07/2022 08:31:35		29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri	
Inspection pylône	12548 - Aerial	29/07/2022 08:32:38		29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri	


- Une flèche verticale pointant vers le haut est affichée à côté de l'en-tête de colonne pour indiquer que les entrées du tableau sont triées par ordre croissant selon cet attribut.
- Une flèche verticale pointant vers le bas est affichée à côté de l'en-tête de colonne pour indiquer que les entrées du tableau sont triées par ordre décroissant selon cet attribut.

Modifier le profil

Profil utilisateur et d'exploitant

Une distinction est faite entre le niveau de l'exploitant (entité commerciale) et le niveau de l'utilisateur (individu), car NAV Drone Web permet à un exploitant d'inviter plusieurs utilisateurs à se joindre à son équipage (pilotes de drones, observateurs et spécialistes de charge utile). Voir « [Ajouter/modifier des utilisateurs](#) » à la page 32 pour plus de détails sur le fonctionnement des invitations.

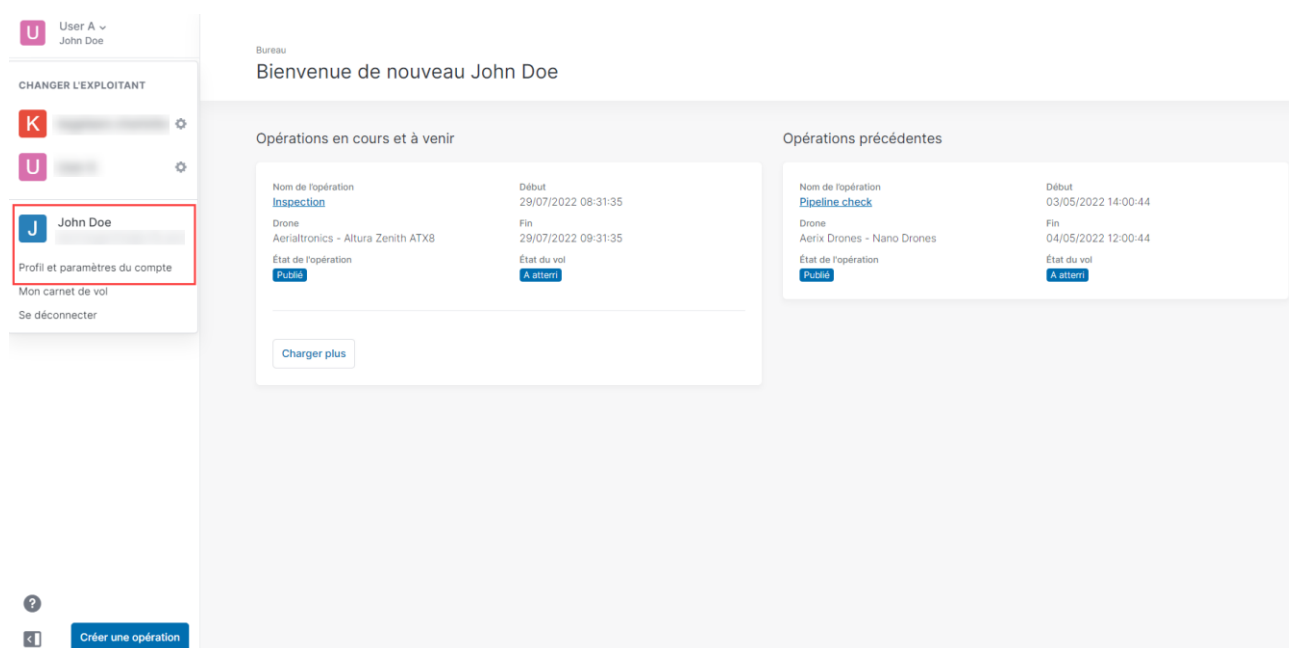
De même, un utilisateur peut être associé à plusieurs exploitants de drones, par exemple dans le cas d'un pilote indépendant engagé par plusieurs exploitants.



Lorsque vous créez un nouveau compte, votre nom apparaît deux fois dans le coin supérieur gauche de l'écran :

- Nom de famille, prénom : en tant qu'exploitant, c'est le nom par défaut de votre entité commerciale.
- Prénom, nom de famille : votre nom en tant qu'utilisateur. Les deux noms peuvent être modifiés. Voir également « [Modifier le profil utilisateur/de pilote](#) » ci-dessous et « [Modifier le profil d'exploitant](#) » à la page 29.

Modifier le profil utilisateur/de pilote



The screenshot shows the user interface of NAV Drone Web. On the left, there is a sidebar menu with a user profile section. The profile section is highlighted with a red box and contains the following items:

- User A (John Doe)
- CHANGER L'EXPLOITANT
- K [redacted]
- U [redacted]
- J John Doe** (highlighted with a red box)
- Profil et paramètres du compte
- Mon carnet de vol
- Se déconnecter

The main dashboard area shows a welcome message for John Doe and two tables of operations:

Opérations en cours et à venir

Nom de l'opération	Début	Fin	État de l'opération	État du vol
Inspection	29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	Publié	A atterri

[Charger plus](#)

Opérations précédentes

Nom de l'opération	Début	Fin	État de l'opération	État du vol
Pipeline check	03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	Publié	A atterri



1. Cliquez sur le **nom de l'exploitant** actif en haut de la barre latérale gauche pour activer le menu Outils.
2. Cliquez sur **Profil et paramètres du compte**.

Ajouter/modifier des informations personnelles


Utilisez cet onglet pour modifier vos informations personnelles.

Mon compte

[Informations personnelles](#) [Mes documents](#) [Paramètres](#)

Données personnelles	 John Doe	Modifier
Cellulaire	+324  Vérfié	Modifier
Adresse	/	Modifier
Sûreté		Authentification multifacteur Modifier le mot de passe Supprimer le compte

J'accepte de recevoir des courriels de notification de la part de NAV CANADA

	<p>Lorsque vous entrez votre numéro de cellulaire, cliquez sur Envoyer le code de vérification pour envoyer un code de vérification par SMS à votre téléphone cellulaire. Après avoir reçu le code, entrez ce dernier sur le site Web et cliquez sur Vérifier votre numéro de téléphone pour confirmer votre numéro de cellulaire.</p> <p>Un numéro de cellulaire vérifié est requis pour planifier et mener des opérations de drones.</p>
---	--


L'onglet **Informations personnelles** vous permet également :

- de modifier votre mot de passe (voir « [Modifier votre mot de passe](#) » à la page 23);
- de supprimer votre compte (voir « [Supprimer votre compte](#) » à la page 23);
- d'accepter de recevoir des informations par courriel.

Authentification multifacteur

Sécurité des données

Vous pouvez activer l'option **Authentification multifacteur** pour accroître la sécurité de vos données. En plus de vos authentifiants, l'application demandera également un code de vérification envoyé par SMS à votre appareil mobile. Selon votre configuration, vous devrez peut-être activer cette fonctionnalité lors du processus d'enregistrement.

	<p>Un numéro de cellulaire vérifié est requis pour utiliser le service d'authentification multifacteur.</p>
---	--

Activer l'authentification multifacteur

1. Cliquez sur l'onglet *Informations personnelles*.

Mon compte

[Informations personnelles](#) [Mes documents](#) [Paramètres](#)

The screenshot shows the 'Mon compte' page with the following details:

- Données personnelles:** A profile picture with the letter 'J' and the name 'John Doe'. A [Modifier](#) link is visible.
- Cellulaire:** A phone number starting with '+324' and a green 'Vérfié' (Verified) badge. A [Modifier](#) link is visible.
- Adresse:** A single slash '/' indicating no address is listed. A [Modifier](#) link is visible.
- Sûreté:** A section with three links: [Authentification multifacteur](#), [Modifier le mot de passe](#), and [Supprimer le compte](#).
- Footer:** A toggle switch for 'J'accepte de recevoir des courriels de notification de la part de NAV CANADA'.

2. Vérifiez si votre profil contient un numéro de cellulaire vérifié.
3. Cliquez sur *Authentification multifacteur* dans la section *Sûreté*.

Sûreté

[Authentification multifacteur](#)
[Modifier le mot de passe](#)
[Supprimer le compte](#)

4. Cliquez sur la case d'option pour activer ou désactiver l'*authentification multifacteur*.

Sûreté

NAV Drone vous demandera un code SMS à chaque fois que vous vous connecterez.



[Modifier le mot de passe](#)
[Supprimer le compte](#)



[Enregistrer](#) [Annuler](#)

5. Cliquez sur *Enregistrer* pour enregistrer vos modifications.

Modifier votre mot de passe

Mon compte

[Informations personnelles](#) [Mes documents](#) [Paramètres](#)

Données personnelles	 John Doe	Modifier
Cellulaire	+324  Vérfié	Modifier
Adresse	/	Modifier
Sûreté		Authentification multifacteur Modifier le mot de passe Supprimer le compte
J'accepte de recevoir des courriels de notification de la part de NAV CANADA		<input type="checkbox"/>

1. Cliquez sur l'onglet **Informations personnelles**.
2. Cliquez sur **Modifier le mot de passe**.
3. Entrez votre mot de passe actuel.
4. Entrez votre nouveau mot de passe.
5. Cliquez sur **Enregistrer**.

Supprimer votre compte

Confidentialité des données

Si vous souhaitez supprimer votre compte, NAV CANADA se conformera aux règlements applicables en matière de confidentialité des données en supprimant et/ou en anonymisant vos données personnelles et d'opérations.

Processus

Si vous supprimez votre compte, ce dernier sera d'abord désactivé et ne sera complètement supprimé qu'après la période de conservation légale. Vous pourrez toujours le réactiver pendant cette période.

Supprimer votre compte

1. Cliquez sur l'onglet **Informations personnelles**.
2. Cliquez sur **Supprimer le compte** dans la section **Sûreté**.

Sûreté

[Authentification multifacteur](#)
[Modifier le mot de passe](#)
[Supprimer le compte](#)

3. Un message de désenregistrement apparaît, indiquant clairement la date à laquelle votre compte sera définitivement supprimé. Assurez-vous de bien lire et comprendre les détails de cette déclaration. Cliquez sur **Supprimer le compte**.
4. Un message de confirmation apparaît.

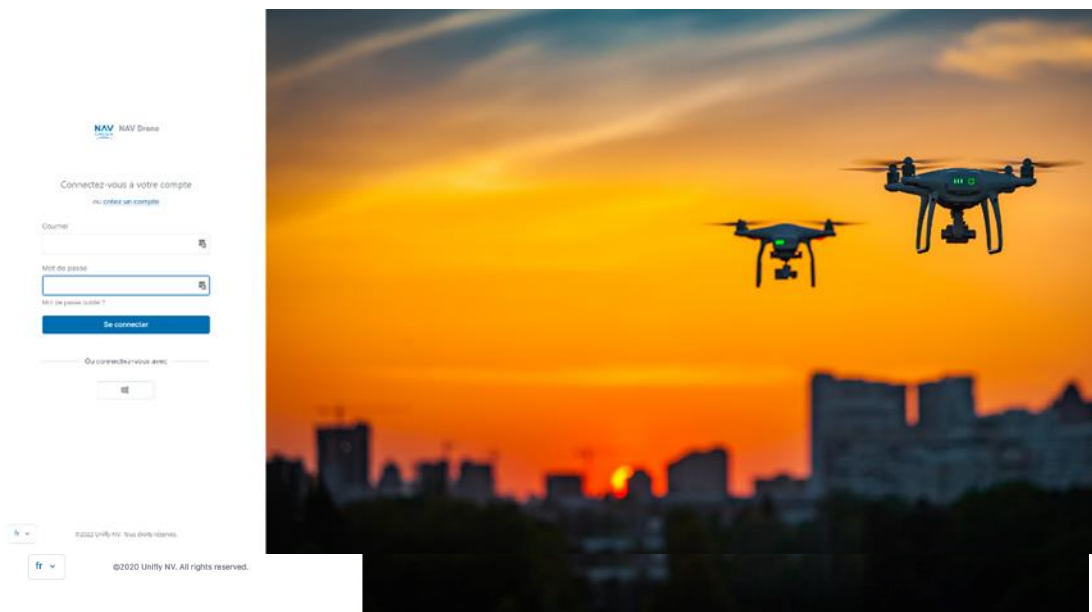


Si vous souhaitez réactiver votre compte pendant la période de conservation légale indiquée dans le message de désenregistrement, veuillez vous reporter à la section « [Réactiver votre compte](#) » ci-dessous.

Réactiver votre compte


Si vous avez supprimé votre compte (voir « [Supprimer votre compte](#) » à la page précédente) et que vous souhaitez le réactiver pendant la période de conservation légale, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

1. Démarrez NAV Drone Web dans votre navigateur Web.



2. Entrez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.
3. Cliquez sur **Se connecter**.
4. Un message vous demande de confirmer la réactivation du compte. Cliquez sur **Envoyer un courriel de réactivation**.
5. Un message vous indique qu'un lien de réactivation a été envoyé à votre adresse électronique.

- Vérifiez votre boîte de réception et confirmez la réactivation de votre compte en suivant les instructions contenues dans le courriel qui vous a été envoyé. Si vous ne trouvez pas le courriel de réactivation dans votre dossier de réception normal, assurez-vous de vérifier votre dossier de courriels indésirables.
- Votre compte a été réactivé.

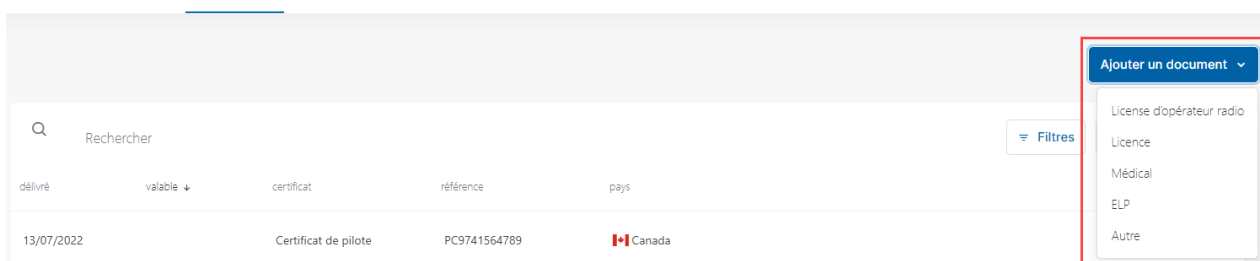
	<p>Comme indiqué dans le message de désenregistrement affiché lorsque vous avez supprimé votre compte, les données suivantes ne sont plus accessibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> Les membres d'équipage associés à votre compte d'exploitant au moment de la suppression du compte. Les demandes d'autorisation encore actives au moment de la suppression du compte.
---	---


Ajouter/modifier des documents personnels

Vous pouvez ajouter des documents associés à votre compte d'utilisateur, comme des licences, des permis et des certificats.


Mon compte


Informations personnelles **Mes documents** Paramètres



délivré	valable ↓	certificat	référence	pays
13/07/2022		Certificat de pilote	PC9741564789	 Canada

- Cliquez sur l'onglet **Mes documents**.
- Cliquez sur **Ajouter un document**.
- Sélectionnez le type de document que vous souhaitez ajouter dans le menu contextuel.
- Entrez les données requises.

	<p>Vous pouvez également téléverser un fichier comme une copie numérisée du document que vous enregistrez.</p>
---	--

	<p>Vous devez entrer un numéro de certificat pour opérations avancées valide dans NAV Drone Web pour créer des opérations avancées dans le système. Pour ajouter un numéro de certificat, suivez la procédure décrite ci-dessus et sélectionnez Licence comme type de document.</p>
---	---

- Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications ou sur **Annuler** pour annuler l'action.

Ajouter une licence de pilote ✕

Informations sur la licence

Pays
🇨🇦 Canada

Type
▾

Sous-type
Base

Description du fichier

Numéro ou référence de certificat

Délivré le

Fichier **Téléverser**

Déposer le fichier ici

Annuler Enregistrer

John Doe
Mon compte
Informations personnelles

Rechercher

13/07/2022

Ajouter un document

Filtres Tous documents

Modifier les paramètres

1. Cliquez sur l'onglet **Paramètres**.
2. Cliquez sur **Modifier** à côté du jeu de données correspondant pour définir vos préférences.

Mon compte

Informations personnelles Mes documents **Paramètres**

Date et heure	Format des coordonnées	51.190042°, 004.450589°	Modifier
	Format de la date	29/07/2022	
	Format de l'heure	09:34:51	
	Fuseau horaire	(UTC +02:00) Europe/Brussels	
Langue	Langue	Français	Modifier
	Langue des étiquettes de la carte	Héritage de la langue	
Compte	Exploitant par défaut	User A	Modifier
Unité de mesures	Altitude	m	Modifier
	Distance	m	
	Dimensions	mm	
	Masse	kg	
	Pression	hPa	
	Température	°C	
	Vitesse	m/s	

Date et heure

1. Définissez les paramètres disponibles.

Date et heure

Format des coordonnées

51.190042°, 004.450589°
 51°11'24", 004°27'02"

Format de la date

29/07/2022

Format de l'heure

09:35:48

Fuseau horaire

[Enregistrer](#) [Annuler](#)

- **Format des coordonnées**
- **Format de la date**
- **Format de l'heure** (exprimée en temps universel coordonné)
- **Fuseau horaire**

2. Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications ou sur **Annuler** pour annuler l'action.

Langue

1. Définissez les paramètres disponibles.

Langue

Langue

Français

Langue des étiquettes de la carte

Héritage de la langue

[Enregistrer](#) [Annuler](#)

- **Langue** de l'interface utilisateur
 - **Langue des étiquettes de la carte**
 - a. **Propre à chaque pays** : lors de la navigation, les étiquettes de la carte d'un pays donné s'affichent dans la langue officielle de ce pays. Par exemple : si un utilisateur navigue en Espagne, les étiquettes de la carte s'afficheront en espagnol, tandis qu'elles s'afficheront en allemand si l'utilisateur navigue en Allemagne.
 - b. **Héritage de la langue** : les étiquettes de la carte s'affichent dans la langue sélectionnée dans le paramètre **Langue**.
 - c. **Utiliser les paramètres par défaut (anglais)** : les étiquettes de la carte s'affichent toujours en anglais.
2. Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications ou sur **Annuler** pour annuler l'action.

Unités de mesure

1. Définissez les paramètres disponibles.

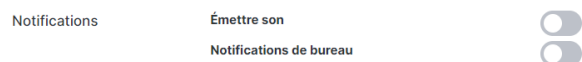
Unité de mesures	Présélection	Métrique
	Altitude	m
	Distance	m
	Dimensions	mm
	Masse	kg
	Pression	hPa
	Température	°C
	Vitesse	m/s
	<input type="button" value="Enregistrer"/> <input type="button" value="Annuler"/>	

- **Présélection** :
 - a. **Personnalisé** : vous pouvez sélectionner votre préférence pour chaque unité de mesure.
 - b. **Métrique** : toutes les unités de mesure s'affichent selon le système métrique.
 - c. **Impérial** : toutes les unités de mesure s'affichent selon le système impérial.
 - **Altitude**
 - **Distance**
 - **Dimensions**
 - **Masse**
 - **Pression**
 - **Température**
 - **Vitesse**
2. Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications ou sur **Annuler** pour annuler l'action.

Notifications

Si vous activez les notifications d'alerte sonores et/ou visuelles, vous devez autoriser leur utilisation dans votre navigateur.

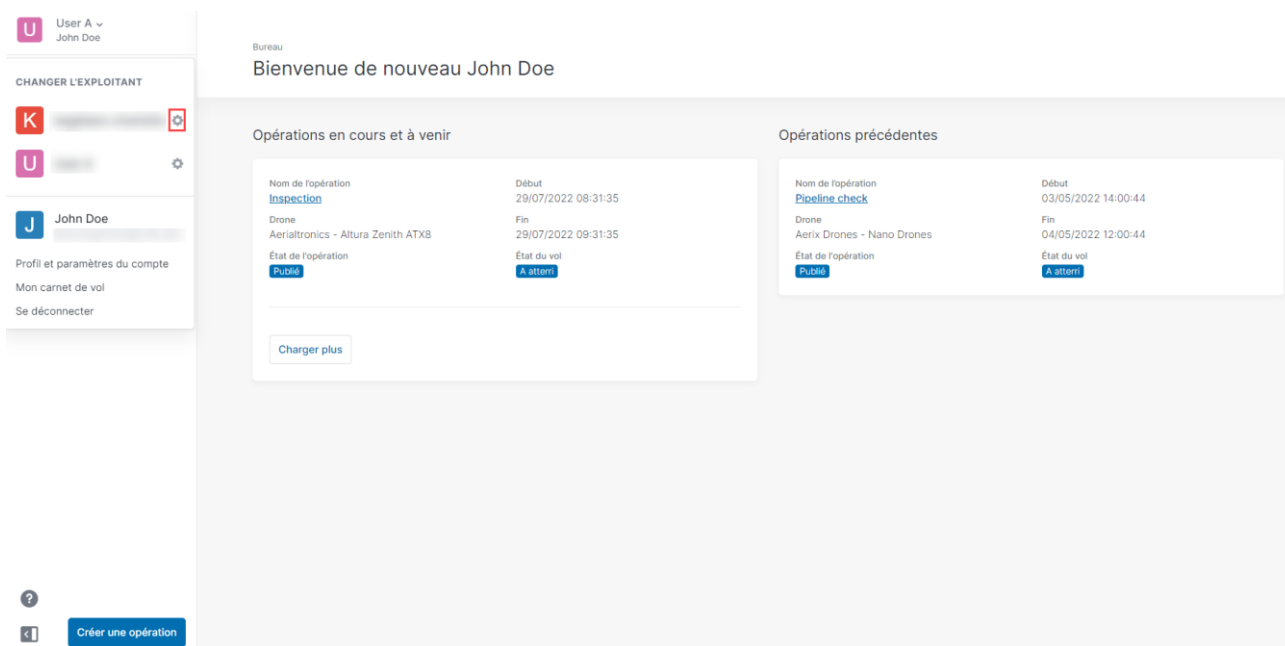
1. Activez le type de notification correspondant.




2. Un message dans l'interface utilisateur indique que votre navigateur vous demandera d'autoriser les notifications. Cliquez sur **OK** pour confirmer.
3. La demande d'autorisation des notifications du navigateur apparaît. Cliquez sur **Autoriser** pour accepter les notifications sélectionnées.

Modifier le profil d'exploitant

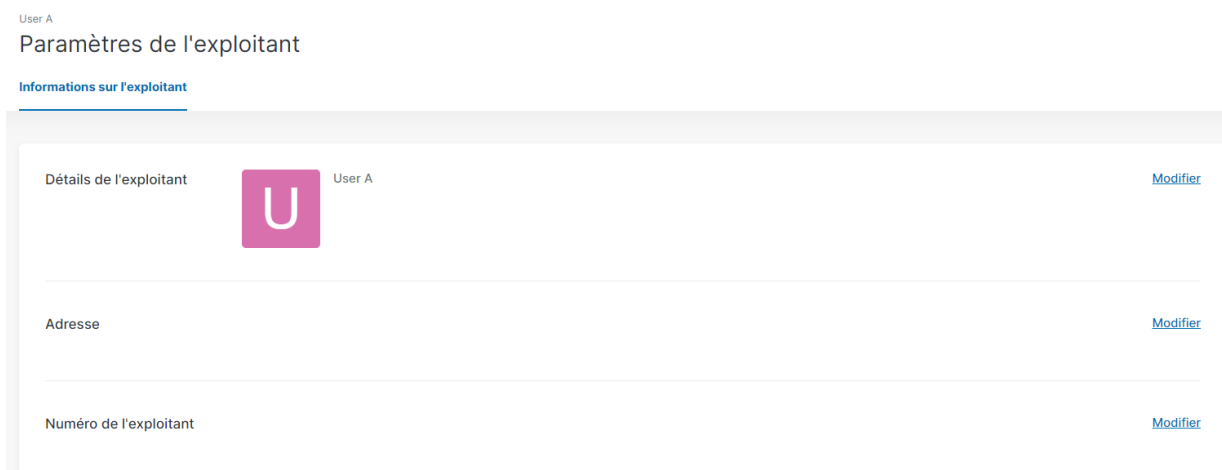
Si vous avez l'intention d'offrir des services de drones en tant qu'entreprise d'exploitation de drones, vous devez mettre à jour votre profil d'entreprise d'exploitation de drones.



1. Cliquez sur le nom de l'exploitant actif en haut de la barre latérale gauche pour activer le menu Outils. Si vous avez invité d'autres utilisateurs exploitants, vous verrez également leurs noms d'exploitant et pourrez basculer entre ces derniers.
2. Cliquez sur  à la droite du nom actuel de votre entreprise d'exploitation de drones (par défaut : *nom de famille, prénom*) dans le menu pour accéder à l'écran **Paramètres de l'exploitant**.

Modifier les informations sur l'exploitant

1. Cliquez sur **Modifier** à côté de chaque ligne pour remplir tous les champs.






2. Cliquez sur **Enregistrer**.

Ajouter/modifier un équipement

Cet écran vous permet de gérer vos drones, y compris les détails administratifs et techniques associés. Vous devez fournir les détails administratifs et techniques de vos drones pour afficher les informations relatives aux drones dans les carnets de vol de NAV Drone Web et pour le processus de validation d'opérations de drones.

Équipement

Drones


Rechercher							Filtres	Tous les drones
Nom du drone	Immatriculation	Fabricant	Modèle	Numéro de série	État du vol			
 DLA5412	12548	Aerialtronics	Altura Zenith ATX8	14784522	A atterri			
 123		Aerix Drones	Nano Drones		A atterri			
 DLA789	15494	DJI	Mini 2	4545	A atterri			

Ajouter un drone

Cet écran vous permet d'ajouter des drones à votre compte d'exploitant.

1. Cliquez sur **Ajouter**.
2. Remplissez tous les champs requis. Lorsque vous sélectionnez un fabricant et un modèle, certains champs de spécifications se remplissent automatiquement. Si vous souhaitez ajouter un drone personnalisé, entrez du texte dans le champ **Fabricant** et cliquez sur **Entrée**. Vous pouvez maintenant remplir les champs de spécifications restants.

← Nouveau drone Enregistrer



Modifier une image

Numéro d'immatriculation

Numéro de série

Nom du drone

Fabricant

- Home Brew

Modèle

Spécifications techniques

Type

Sous-type

Spécifications de vol

Autonomie minutes

Capacité de charge utile kg

Spécifications de contrôle

Portée de fonctionnement du poste de commande m

Fréquence radio GHz

3. Téléverser une autre image du drone si nécessaire.
4. Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications.



Veillez à entrer des données exactes, car celles-ci seront utilisées lors du processus de validation d'opérations de drones.

Un numéro d'immatriculation doit être ajouté pour les drones pesant 250 grammes ou plus et pour les opérations avancées dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA. Voir également « [Enregistrer votre drone](#) » ci-dessous.

Modifier un drone



Le fait de modifier les spécifications d'équipement prédéfinies, c.-à-d. la masse maximale au décollage (MTOM) et la vitesse, peut avoir un impact sur les règlements applicables. Unifly et NAV CANADA ne peuvent pas être tenus responsables des impacts éventuels que la modification de spécifications d'équipement prédéfinies peut avoir sur les états de validation et/ou les demandes d'approbation de vos opérations.

1. Cliquez sur **Modifier** à côté de l'entrée de tableau du drone que vous souhaitez modifier ou sélectionnez **Modifier** dans le menu
2. Apportez vos modifications.
3. Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications ou sur **Annuler** pour annuler l'action.

Supprimer un drone

1. Cliquez sur le menu  à côté du drone que vous souhaitez supprimer et sélectionnez **Supprimer**.



La suppression d'un drone annule toutes les opérations en cours ou planifiées dont ce drone fait partie. N'effectuez pas cette action à moins d'être entièrement sûr(e).

2. Si vous souhaitez continuer, cliquez sur la case pour confirmer et cliquez sur **Supprimer**, ou cliquez sur **Annuler** pour annuler l'action.

Enregistrer votre drone

Un numéro d'immatriculation doit être ajouté pour les petits SATP ainsi que pour les opérations de base et avancées dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA.

Pour associer un numéro d'immatriculation canadien à un drone, procédez comme suit :

1. Cliquez sur l'entrée de tableau du drone que vous souhaitez enregistrer.
2. Cliquez sur l'onglet **Immatriculations** ou sur **Ajoutez l'immatriculation**.

- Remplissez tous les champs requis.

Vous pouvez également téléverser un ou plusieurs fichiers, comme une copie numérisée du document que vous enregistrez.

- Cliquez sur **Enregistrer**.

Ajouter des documents

Ajoutez des documents associés au drone tels que des manuels de l'utilisateur/d'entretien et des certificats de conformité.

- Cliquez sur l'entrée de tableau du drone pour lequel vous souhaitez ajouter des documents.
- Cliquez sur l'onglet **Documents**.
- La procédure d'enregistrement/de téléversement de documents est similaire à celle décrite dans la section « [Ajouter des documents](#) » à la page précédente.

Ajouter/modifier des utilisateurs

Généralités

NAV Drone Web vous permet, en tant qu'exploitant, d'inviter plusieurs utilisateurs à se joindre à votre équipage, comme des pilotes de drones, des observateurs et des spécialistes de charge utile. Votre association aux membres d'équipage s'effectue via une invitation par courriel. Vous pouvez ensuite planifier des opérations de drones à exécuter par l'un de vos membres d'équipage.

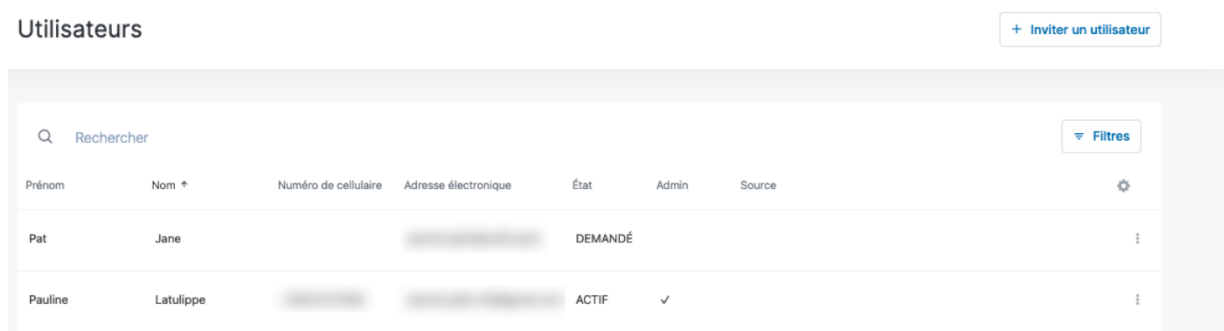
Ajouter/modifier des utilisateurs

En tant qu'exploitant, vous disposez d'une vue d'ensemble des utilisateurs liés à votre compte. Les utilisateurs disposent de droits d'accès en fonction du rôle d'utilisateur qui leur est attribué. L'utilisateur exploitant et l'administrateur exploitant sont deux rôles d'utilisateur prédéfinis associés à des droits d'accès définis. Ces droits dépendent de votre configuration.

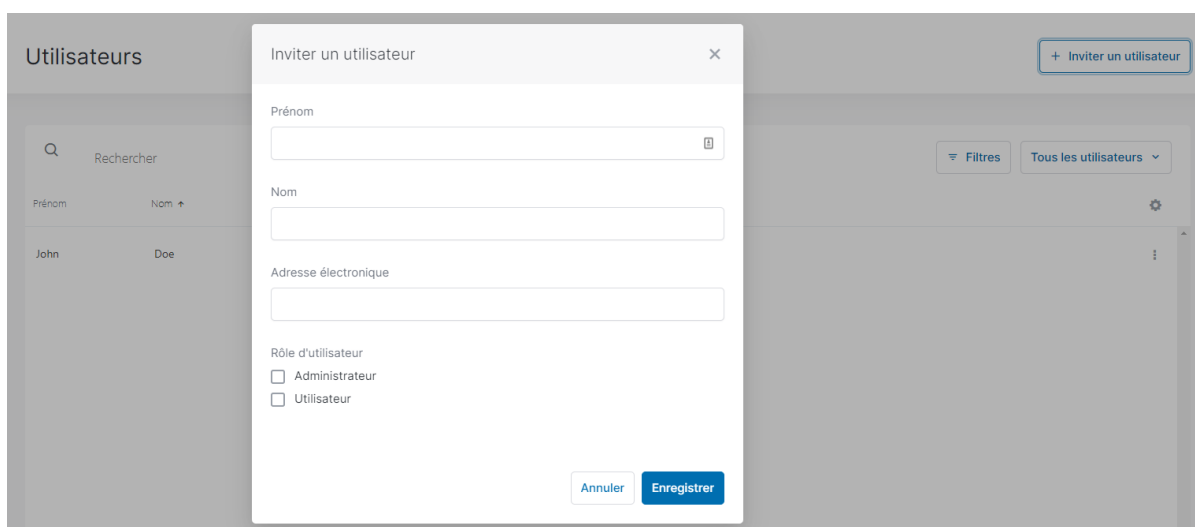
- Un utilisateur (membre d'équipage) peut être associé à plusieurs exploitants de drones. Dans son profil, l'utilisateur peut sélectionner l'exploitant de drone pour lequel il effectue une opération de drone.
- Si vous invitez d'autres exploitants, vous pourrez voir les opérations qu'ils effectuent pour vous, mais non les opérations qu'ils effectueront pour d'autres exploitants.
- Si d'autres exploitants vous invitent, vous-même en tant qu'exploitant, à effectuer des opérations pour leur compte, vous pourrez uniquement voir ces opérations particulières, et non les autres opérations effectuées par d'autres exploitants.

Ajouter un utilisateur

1. Cliquez sur **Utilisateurs** dans la barre latérale gauche.
2. Pour ajouter un nouvel utilisateur, cliquez sur **Inviter un utilisateur**.



3. Remplissez tous les champs, puis sélectionnez un **Rôle d'utilisateur**. Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications ou sur **Annuler** pour annuler l'action.

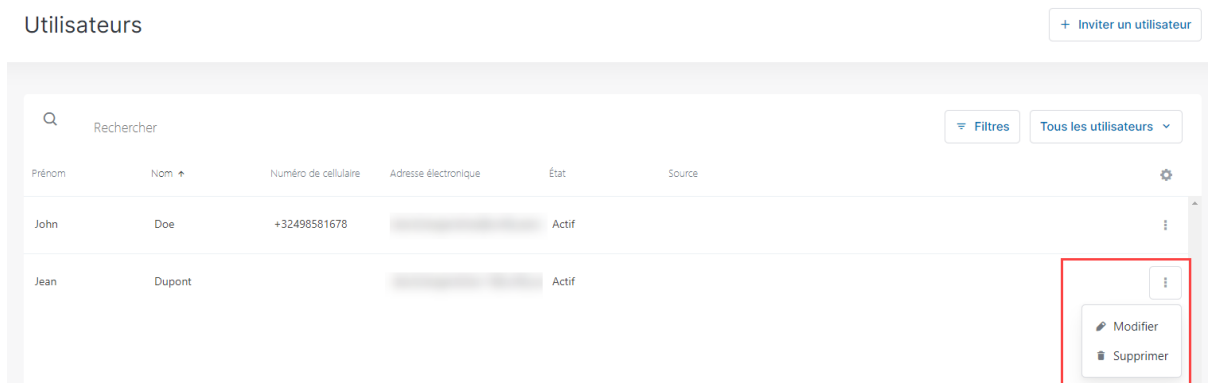


4. L'utilisateur nouvellement ajouté figurera dans le tableau des utilisateurs, avec l'état **Demandé**. En acceptant l'invitation, le nouvel utilisateur sera redirigé vers une page de création et d'activation de compte (voir également « Ajouter/modifier des utilisateurs » à la page précédente), tandis qu'un

utilisateur déjà existant sera redirigé vers son compte actif.

Modifier/supprimer un utilisateur

1. Cliquez sur **Utilisateurs** dans la barre latérale gauche.
2. Cliquez sur le menu **⋮** à côté de l'utilisateur que vous souhaitez **modifier/supprimer** et sélectionnez l'action correspondante. L'option **Modifier** vous permet de faire basculer le rôle des utilisateurs actifs entre Administrateur et Utilisateur. Contrairement aux utilisateurs normaux, l'administrateur peut inviter d'autres utilisateurs à se joindre à l'équipage de l'exploitant.



3. Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications ou sur **Annuler** pour annuler l'action.

Opérations

L'écran Opérations

Cliquez sur **Opérations** dans la barre latérale gauche pour afficher une vue d'ensemble de vos opérations de drones. Cette page vous permet de planifier de nouvelles opérations de drones et de gérer vos opérations planifiées et précédentes.

La page affiche toutes vos opérations de drones. Cliquez sur une opération pour en afficher les détails. Voir également « [Modifier un brouillon d'opération](#) » à la page 45.

Opérations

[+ Ajouter](#)

Rechercher										Filtres	Toutes les opérations
Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA		
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri			
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri			
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri			
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri			
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri			

Procédure de création d'une nouvelle opération

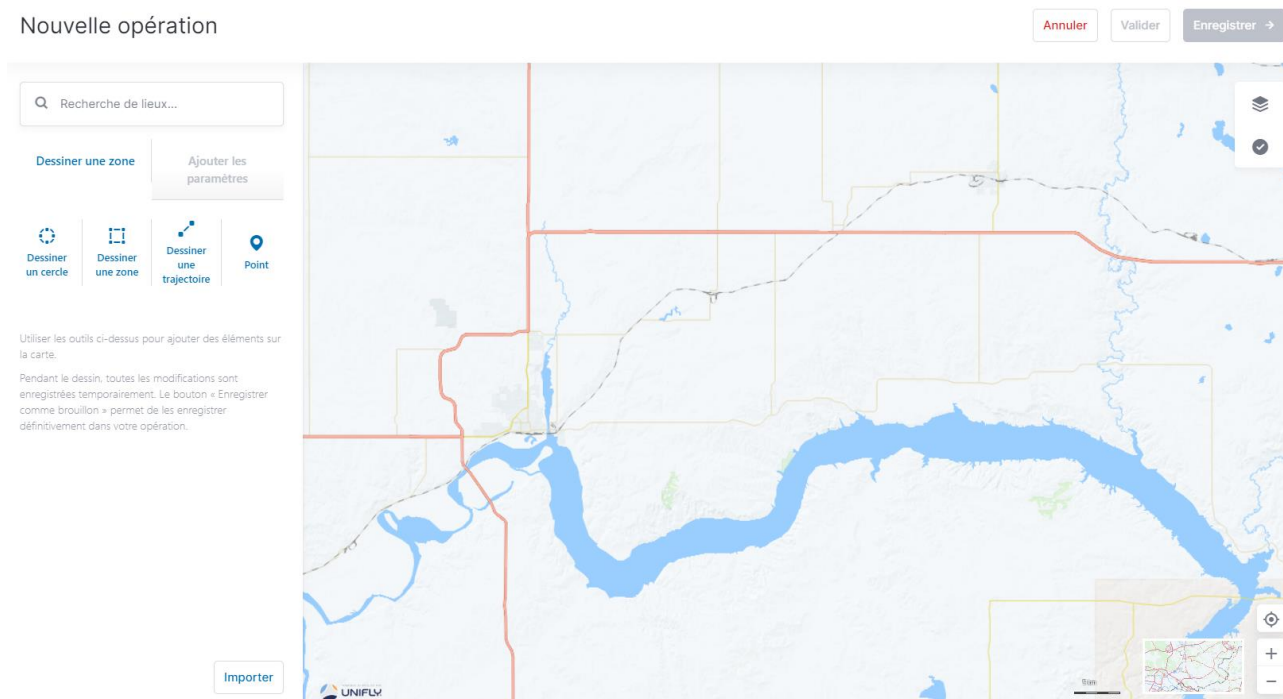
La création d'une nouvelle opération comprend cinq étapes principales :

1. La planification de l'opération, y compris la création d'une zone d'opération et la définition des paramètres de l'opération. Voir également « [Créer une opération](#) » à la page suivante.
2. La validation de l'opération en fonction des règles et règlements applicables. Voir également « [Valider une opération](#) » à la page 43.
3. L'enregistrement de l'opération comme **Brouillon**. Voir également « [Enregistrer une opération comme brouillon](#) » à la page 45.
4. La publication de l'opération. Voir également « [Publier une opération](#) » à la page 47.
5. La gestion des tâches de l'opération afin de recevoir les autorisations requises pour mener l'opération, le cas échéant. Voir également « [Gérer les tâches](#) » à la page 47.

Créer une opération

Cliquez sur **Créer une opération** dans la barre latérale gauche développée ou cliquez sur **Ajouter** dans le coin supérieur droit pour ouvrir la page **Nouvelle opération**.

La page Nouvelle opération



- Utilisez les boutons dans la barre supérieure pour **Annuler**, **Valider** et **Enregistrer** votre opération.
- Utilisez le menu latéral pour :
 - dessiner la zone d'opération;
 - ajouter les paramètres de l'opération.
- Utilisez l'écran de la carte pour explorer la zone.

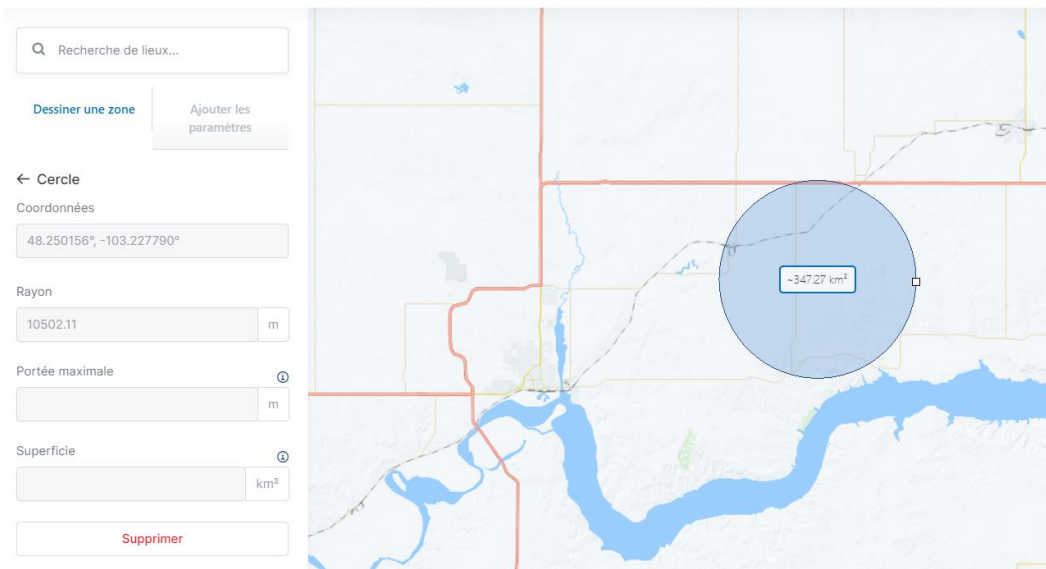


Vous trouverez plus de détails sur les fonctions générales de la carte, les couches cartographiques et la façon d'afficher les informations sur l'espace aérien dans la section « [La page Carte de vol](#) » à la page 67.


Dessiner une zone d'opération

Zone cylindrique

Nouvelle opération



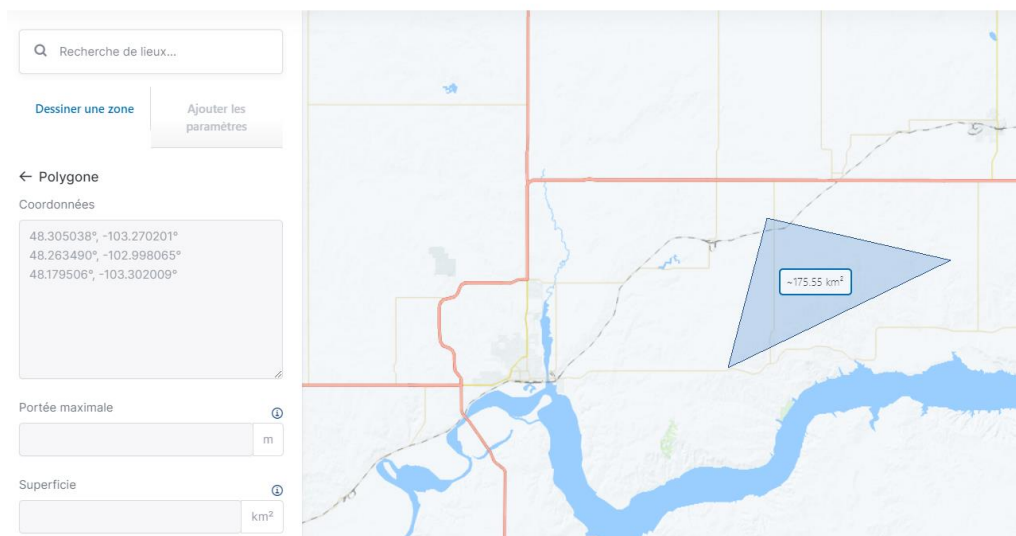
1. Sélectionnez un emplacement soit en utilisant le bouton de recherche, soit en déplaçant la carte et en utilisant les commandes de la carte.
2. Dans l'onglet **Dessiner une zone** du menu latéral, cliquez sur **Rayon**. Le curseur standard de la souris (☞) se transforme en curseur en croix (+).
3. Cliquez sur l'emplacement que vous souhaitez utiliser comme centre de la zone d'opération cylindrique. Un cercle est automatiquement dessiné sur la carte. La zone d'opération cylindrique est représentée par ce cercle et par la hauteur maximale de l'opération, qui sera définie ultérieurement.
 - Pour modifier l'emplacement de la zone d'opération, déplacez-la en la glissant-déposant sur la carte.
 - Glissez-déposez la poignée du cercle pour modifier la taille de la zone d'opération proposée.

	<p>Des limites s'appliquent à la taille de votre zone d'opération. Voir également « Contraintes de taille » à la page 76.</p>
---	---


4. Cliquez en dehors de la zone d'opération pour la finaliser.
5. Pour modifier la zone d'opération, cliquez dessus avec le bouton droit de la souris et cliquez sur **Modifier**.
6. Vous pouvez également modifier manuellement les champs de données qui ont été remplis automatiquement lorsque vous avez dessiné la zone :
 - **Portée maximale**
 - **Superficie**
 - **Coordonnées**
7. (Facultatif) : ajoutez des points à l'opération.

Zone polygonale

Nouvelle opération



1. Sélectionnez un emplacement soit en utilisant le bouton de recherche, soit en déplaçant la carte et en utilisant les commandes de la carte.
2. Dans l'onglet **Dessiner une zone** du menu latéral, cliquez sur **Dessiner une zone**. Le curseur standard de la souris (☞) se transforme en curseur en croix (+).
3. Commencer à dessiner votre polygone dans la fenêtre de carte.
 - Pour modifier l'emplacement de la zone d'opération, déplacez-la en la glissant-déposant sur la carte.
 - Glissez-déposez un sommet pour le déplacer.
 - Ajoutez de nouveaux sommets en glissant-déposant une poignée de forme (le plus petit point au milieu d'une arête).
 - Supprimez un sommet en cliquant dessus avec le bouton droit de la souris et en sélectionnant **Supprimer point** dans la boîte de dialogue.

	<p>Des limites s'appliquent à la taille de votre zone d'opération. Voir également « Contraintes de taille » à la page 76.</p>
---	---

4. Pour fermer le polygone, double-cliquez sur l'écran.
5. Pour modifier la zone d'opération, cliquez dessus avec le bouton droit de la souris et cliquez sur **Modifier**. Ajoutez de nouveaux sommets en faisant glisser le point du milieu entre les arêtes (c.-à-d. les carrés plus petits). Cliquez en dehors de la zone d'opération pour la finaliser.
6. Vous pouvez également modifier manuellement les champs de données qui ont été remplis automatiquement lorsque vous avez dessiné la zone :
 - **Portée maximale**
 - **Superficie**
7. (Facultatif) : ajoutez des points à l'opération.

Zone basée sur trajectoire

Nouvelle opération

Recherche de lieux...

Dessiner une zone Ajouter les paramètres

← Trajectoire

Coordonnées


48.147391°, -103.183696°
 48.147293°, -103.184203°
 48.147052°, -103.184311°
 48.147167°, -103.185185°
 48.147162°, -103.185177°

Portée maximale m

Superficie km²

Supprimer

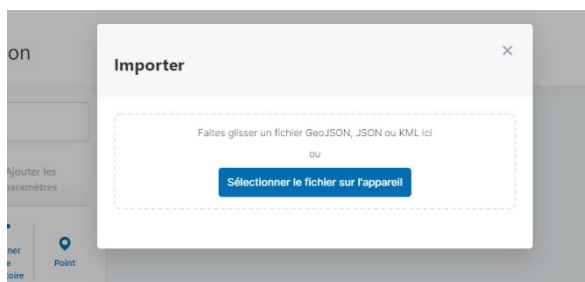
1. Sélectionnez un emplacement soit en utilisant le bouton de recherche, soit en déplaçant la carte et en utilisant les commandes de la carte.
2. Dans l'onglet **Dessiner une zone** du menu latéral, cliquez sur **Dessiner une trajectoire**. Le curseur standard de la souris (☞) se transforme en curseur en croix (+).
3. Commencez à dessiner votre trajectoire dans la fenêtre de carte.
 - Pour modifier l'emplacement de la zone d'opération, déplacez-la en la glissant-déposant sur la carte.
 - Glissez-déposez n'importe quel point pour le déplacer.
 - Ajoutez de nouveaux segments en glissant-déposant une poignée de forme (le plus petit point au milieu d'un segment).
 - Supprimez un sommet en cliquant dessus avec le bouton droit de la souris et en sélectionnant **Supprimer point** dans la boîte de dialogue.

	Des limites s'appliquent à la taille de votre zone d'opération. Voir également « Contraintes de taille » à la page 74.
---	--

4. Double-cliquez sur l'écran pour terminer votre trajectoire.
5. Pour modifier la zone d'opération, cliquez dessus avec le bouton droit de la souris et cliquez sur **Modifier**. Ajoutez de nouveaux sommets en faisant glisser le point du milieu entre les arêtes (c.-à-d. les carrés plus petits). Cliquez en dehors de la zone d'opération pour la finaliser.
6. Vous pouvez également modifier manuellement les champs de données qui ont été remplis automatiquement lorsque vous avez dessiné la zone :
 - **Portée maximale**
 - **Superficie**
7. (Facultatif) : ajoutez des points à l'opération.

Zone basée sur une forme géométrique importée

1. Cliquez sur **Importer** au bas du menu latéral **Dessiner une zone**.



2. Faites glisser un fichier compatible (*.GeoJSON/JSON/KML) dans la fenêtre ou sélectionnez un fichier sur votre appareil.



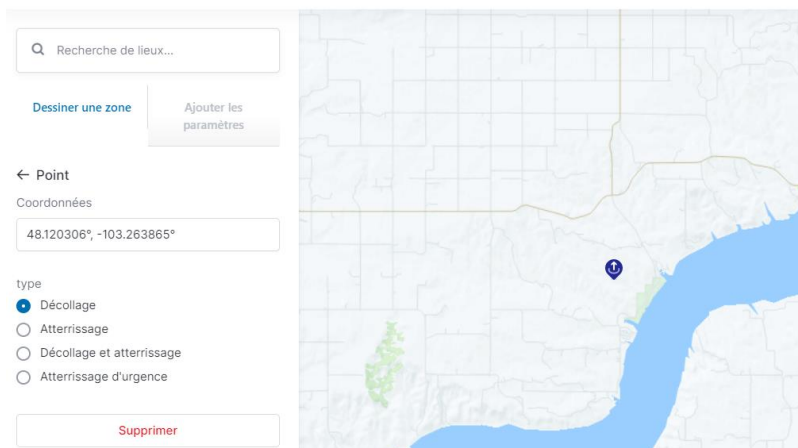
Le fichier ne peut contenir qu'une (1) seule zone d'opération.

Des limites s'appliquent à la taille de votre zone d'opération. Voir également « [Contraintes de taille](#) » à la page 74.

Ajouter des points

1. Cliquez sur le bouton de flèche de retour dans la zone **Dessiner une zone** pour accéder à l'onglet principal des options géométriques.
2. Cliquez sur **Point**.
3. Sélectionnez le type de point que vous souhaitez placer :
 - a. **Décollage**
 - b. **Atterrissage**
 - c. **Décollage et atterrissage**
 - d. **Atterrissage d'urgence**
4. Cliquez sur la carte pour placer le point. Il n'y a aucune limite de nombre de points. Pour chaque point supplémentaire, retournez à l'étape précédente pour sélectionner le type du nouveau point.

Nouvelle opération



Conflit de fuseaux horaires

Si vous dessinez une opération ayant un fuseau horaire différent de celui indiqué dans vos paramètres utilisateur, le système affiche un avertissement. Les messages dans l'onglet de paramètres affichent les détails du décalage entre les paramètres utilisateur et les données entrées pour l'opération.

Nouvelle opération

Recherche de lieux...

Dessiner une zone [Ajouter les paramètres](#)

Nom de l'opération
Inspection Aéroport

Catégorie d'opération
Base

Activité
Inspection de l'aide à la navigation

Type d'opération
VLOS

Heure de début
19/10/2022 14:40:33 UTC+2
Une partie de la zone de vol de vos opérations est située dans un fuseau horaire différent. (UTC -7:00)

Heure de fin
19/10/2022 15:40:33 UTC+2
Une partie de la zone de vol de vos opérations est située dans un fuseau horaire différent. (UTC -7:00)

Avertissement
Une partie de la zone de vol de vos opérations est située dans un fuseau horaire différent.
OK

Modifier

9999
Action Drone
AD-TALON
[ajoute à l'immatriculation](#)
14852

Ajouter les paramètres de l'opération

1. Cliquez sur **Ajouter les paramètres**.

Nouvelle opération

Recherche de lieux...

Dessiner une zone [Ajouter les paramètres](#)

Nom de l'opération
Inspection

Catégorie d'opération
Base

Activité
Inspection de l'aide à la navigation

Type d'opération
VLOS

Heure de début
29/07/2022 10:22:19 UTC+2
Une partie de la zone de vol de vos opérations est située dans un fuseau horaire différent. (UTC -5:00)

Heure de fin
29/07/2022 11:22:19 UTC+2

2. Entrez les données d'opération suivantes :

- Nom et catégorie de l'opération
- Activité
- Type d'opération (VLOS, etc.)
- Dates et heures de début/fin



Certaines limites s'appliquent à la durée d'une opération, ainsi qu'à la période de planification à l'avance d'une opération. Voir également « [Contraintes de temps](#) » à la page 75.

- Hauteur à laquelle le drone volera.
- Drone : Voir également « [Ajouter un drone](#) » à la page 30.
- Pilote du drone. La liste disponible contient tous les utilisateurs (pilotes ou autres membres d'équipage) qui ont accepté votre invitation. Voir également « [Ajouter/modifier des utilisateurs](#) » à la page 32.



Vous devez sélectionner un pilote de drone disposant d'un numéro de cellulaire vérifié pour pouvoir publier l'opération plus tard!

Les opérations avancées requièrent un drone disposant d'un certificat pour opérations avancées. Voir également « [Ajouter/modifier des documents personnels](#) » à la page 25.

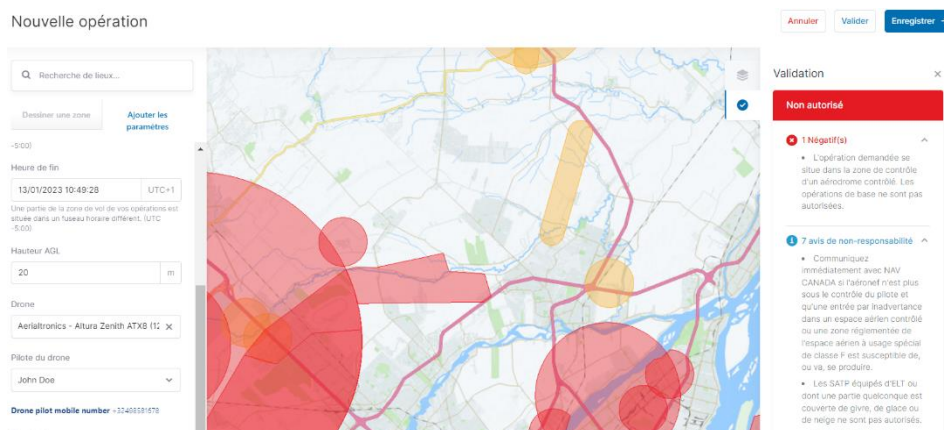
- Description (facultatif)

3. Cliquez sur **Enregistrer**.

Valider une opération

Une fois votre opération créée (voir également « [Créer une opération](#) » à la page 36), vous pouvez la valider. La validation consiste à vérifier que l'opération, telle que définie par sa zone d'opération et ses paramètres, est conforme aux règles et règlements applicables.

1. Cliquez sur **Valider** ou sur l'icône ✓ sur la carte.
2. Examinez les résultats de la validation dans la barre latérale à droite de la page. Les résultats de la validation sont présentés sous deux formes :
 - Le résultat global de la validation : indique si l'opération :
 - a. est autorisée (en vert).
 - b. comporte des avertissements, des actions requises, une autorisation requise ou une réponse en attente (en orange, voir également « [Gérer les tâches](#) » à la page 47).
 - c. n'est pas autorisée, comporte une erreur ou une autorisation refusée (en rouge).
 - Les catégories de résultats : chaque catégorie fournit des informations détaillées sur les règles que l'opération respecte ou non, ainsi que d'éventuels avertissements, actions requises ou avis de non-responsabilité que le pilote doit garder à l'esprit pendant l'opération.

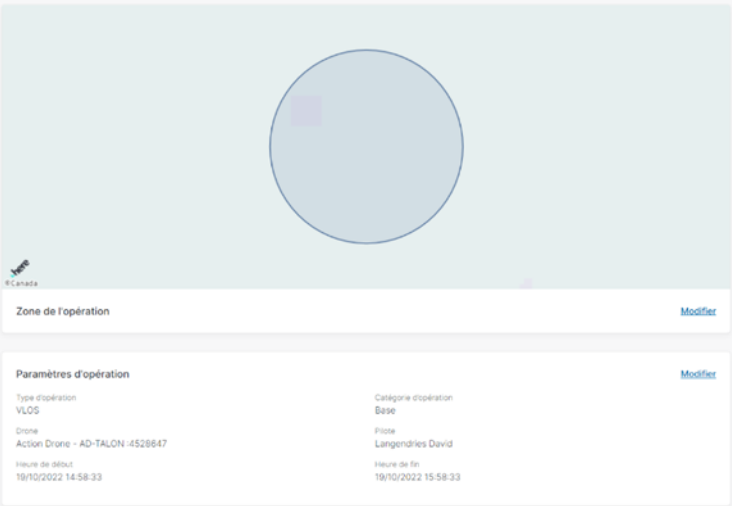


3. Cliquez sur les icônes ∨ et ^ à la droite du nom de la catégorie pour développer/réduire les catégories et en afficher/masquer les détails. Faites défiler l'écran vers le bas pour vous assurer de lire toutes les informations.
4. Si nécessaire, adaptez la zone de vol de l'opération et/ou les paramètres jusqu'à ce que vous obteniez le résultat de validation souhaité avant de continuer.
5. Cliquez sur **Enregistrer** pour enregistrer vos modifications ou sur **Annuler** pour annuler l'action. Lorsque vous cliquez sur **Enregistrer**, l'opération est enregistrée comme brouillon et devient visible et modifiable dans la vue d'ensemble de vos opérations; voir également « [Afficher la liste des opérations](#) » à la page 36 et « [Modifier un brouillon d'opération](#) » à la page 45.

Brouillon

Annuler l'opération Publier l'opération

Détails de l'opération Tâches Vols Documents



Autorisé

Réglementation Espace aérien Météo

7 avis de non-responsabilité

- Communiquez immédiatement avec NAV CANADA si l'aéronef n'est plus sous le contrôle du pilote et qu'une entrée par inadvertance dans un espace aérien contrôlé ou une zone réglementée de l'espace aérien à usage spécial de classe F est susceptible de, ou va, se produire.
- La responsabilité de voir et d'éviter les aéronefs dans l'espace aérien contrôlé ou non contrôlé incombe uniquement au pilote de SATP.
- Aucun vol n'est autorisé lorsque des conditions de givrage sont observées, ont été signalées ou sont prévues.
- Les pilotes doivent s'assurer :
 - qu'ils ont examiné tous les NOTAM applicables à leur zone d'opération avant le vol (consultez l'onglet Météo et NOTAM du site Web CFPS de NAV CANADA à <https://plan.navcanada.ca/wvrecall/>);
 - de la sécurité de l'opération à tout moment, y compris qu'il n'y a aucune probabilité de collision avec d'autres aéronefs;
 - que le lieu de décollage, de lancement, d'atterrissage et de récupération est approprié;
 - que les conditions météorologiques permettent à tout moment une opération en visibilité directe;
 - qu'ils connaissent les informations disponibles concernant le vol prévu avant de commencer un vol;
 - que l'ATP dispose de suffisamment de carburant ou d'énergie pour l'opération;
 - que chaque membre de l'équipe a reçu les instructions appropriées.
- Il incombe aux exploitants de SATP de s'assurer que leurs opérations sont conformes à toutes les lois applicables, y compris le Règlement de l'aviation canadien, le Code criminel et les lois relatives aux intrusions, au voyeurisme et à la vie privée.
- Des interférences RF peuvent survenir lors d'opérations à proximité d'immeubles ou tours et perturber le comportement du matériel.
- Les SATP équipés d'ELT ou dont une partie quelconque est couverte de givre, de glace ou de neige ne sont pas autorisés.

4 positifs(s)

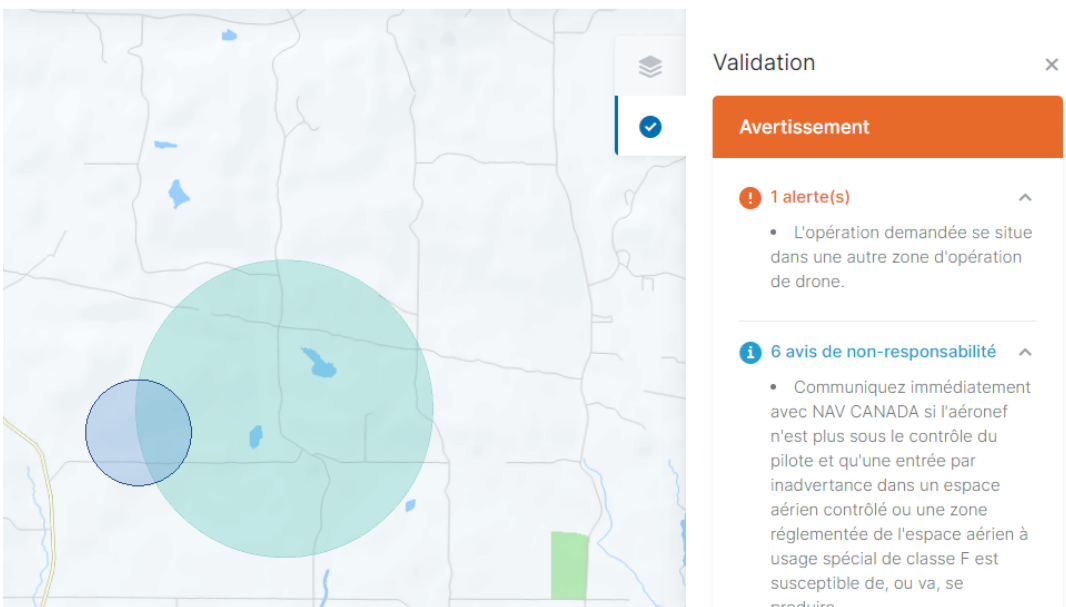
- Masse maximale au décollage entre 250 g et 25 kg : petit ATP. L'ATP doit être enregistré auprès de Transports Canada et le numéro d'immatriculation doit être clairement marqué sur l'appareil.

Opérations conflictuelles

Lorsque l'heure ou la zone d'une opération planifiée chevauche celle d'une autre opération, une règle de validation (avertissement) vous en informe par le message suivant : « L'opération demandée se situe dans une autre zone d'opération de drone ».

Vous pouvez voir la façon dont les deux opérations se chevauchent sur la carte. Les heures de début et de fin de l'opération en conflit sont également indiquées dans la barre latérale gauche.

Ces indications textuelles et graphiques vous permettent de résoudre le conflit en modifiant la zone d'opération, l'heure de début ou de fin, ou les deux.



Validation

Avertissement

1 alerte(s)

- L'opération demandée se situe dans une autre zone d'opération de drone.

6 avis de non-responsabilité

- Communiquez immédiatement avec NAV CANADA si l'aéronef n'est plus sous le contrôle du pilote et qu'une entrée par inadvertance dans un espace aérien contrôlé ou une zone réglementée de l'espace aérien à usage spécial de classe F est susceptible de, ou va, se produire.

Enregistrer une opération comme brouillon

Pendant la planification d'une opération, vous pouvez cliquer à tout moment sur **Annuler** dans le coin supérieur droit de l'écran pour annuler la création de l'opération, ou sur **Enregistrer** pour enregistrer l'opération comme brouillon. Vous pouvez toujours modifier la **zone d'opération** et les **paramètres** d'un brouillon d'opération; voir également « [Modifier un brouillon d'opération](#) » ci-dessous.

Nouvelle opération

1428 Hazelwood Dr, Thunder Bay D...

Dessiner une zone Ajouter les paramètres

← Cercle

Coordonnées
48.519787°, -089.352820°

Rayon
626.30 m

Portée maximale
1256.33 m

Superficie
1.23 km²

Supprimer

Validation

Autorisé

6 avis de non-responsabilité

- Communiquez immédiatement avec NAV CANADA si l'aéronef n'est plus sous le contrôle du pilote et qu'une entrée par inadvertance dans un espace aérien contrôlé ou une zone réglementée de l'espace aérien à usage spécial de classe F est susceptible de, ou va, se produire.
- Les SATP équipés d'ELT ou dont une partie quelconque est couverte de givre, de glace ou de neige ne sont pas autorisés.
- Aucun vol n'est autorisé lorsque des conditions de givrage sont observées, ont été signalées ou sont prévues.
- Les pilotes doivent s'assurer :
 - qu'ils ont examiné tous les NOTAM applicables à leur zone d'opération avant le vol

Cliquer sur **Enregistrer** vous redirige vers l'écran **Détails de l'opération**.

Modifier un brouillon d'opération

1. Cliquez sur le menu à côté de l'entrée de tableau correspondant à l'opération que vous souhaitez modifier et sélectionnez **Modifier**. Vous pouvez également cliquer sur l'entrée de l'opération, dans lequel vous pouvez cliquer sur **Modifier** à côté des sections **Zone de l'opération** ou **Paramètres de l'opération**.
2. Modifiez la zone ou les paramètres de l'opération de la manière décrite dans la section « [Créer une opération](#) » à la page 36.

Modifier l'opération

Recherche de lieux...

Dessiner une zone Ajouter les paramètres

Cercle

3. Vous pouvez maintenant valider et enregistrer votre opération ou annuler vos modifications.

Afficher/modifier les détails d'une opération

Cliquez sur l'onglet **Détails de l'opération**.

Publié

← Pipeline check

Annuler l'opération Poursuivre avec le décollage

Détails de l'opération Tâches Vols Documents

Zone de l'opération [Voir](#)

Paramètres d'opération [Voir](#)

Type d'opération VLOS	Catégorie d'opération Microdrones
Activité Recherche	
Drone Aerix Drones - Nano Drones	Pilote Langendries David
Heure de début 03/05/2022 14:00:44	Heure de fin 04/05/2022 12:00:44

Autorisé

Règlementation Espace aérien Météo

1 4 avis de non-responsabilité

- Des interférences RF peuvent survenir lors d'opérations à proximité d'immeubles ou tours et perturber le comportement du matériel.
- Ne mettez pas en danger des personnes ou des aéronefs, et volez toujours de manière responsable. Il incombe aux exploitants de SATP de s'assurer que leurs opérations sont conformes à toutes les lois applicables, y compris le Règlement de l'aviation canadien, le Code criminel et les lois relatives aux intrusions, au voyeurisme et à la vie privée.
- Vous devez toujours:
 - Maintenir le micro ATP en visibilité directe (VLOS);
 - Éviter de faire voler le micro ATP à une altitude supérieure à 400 pi au-dessus du sol (AGL);
 - Conserver une distance latérale sécuritaire entre le micro ATP et les autres personnes;
 - Rester bien à l'écart des aérodromes, des hydroaérodromes et des héliports;
 - Éviter de voler près des infrastructures critiques;
 - Rester en tout temps à l'écart des aéronefs;
 - Effectuer une inspection avant vol du micro ATP;
 - Conserver le micro ATP à proximité suffisante pour maintenir la connexion avec le contrôleur à distance;
 - Suivre les directives opérationnelles du constructeur;
 - Éviter les manifestations aéronautiques spéciales et

- Cliquez sur **Modifier** pour modifier la zone de vol et/ou les paramètres de l'opération.
- Cliquez sur **Réglementation** pour afficher les détails de validation.
- Cliquez sur **Espace aérien** pour afficher la ou les géozones dans lesquelles l'opération sera effectuée.
- Cliquez sur **Météo** pour afficher les prévisions météo pour les prochaines 24 h, pertinentes pour votre opération.

Afficher les vols d'une opération

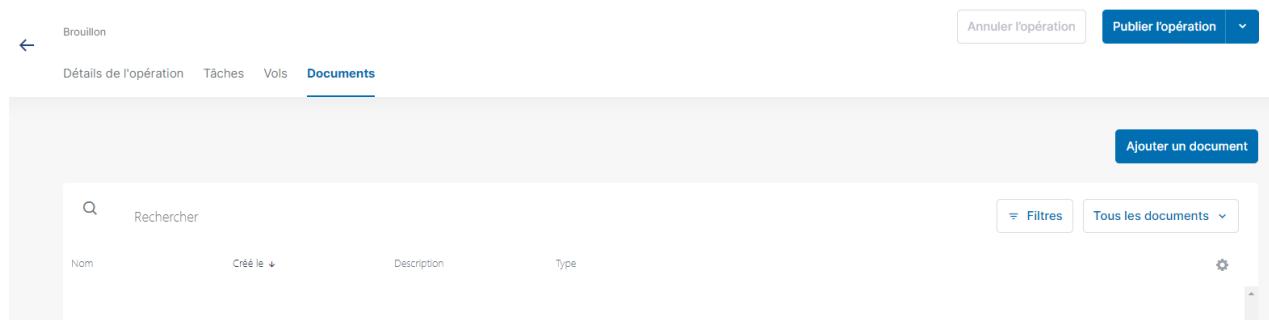
Vous pouvez afficher une liste de tous les vols effectués (c.-à-d. décollages et atterrissages) pendant la période d'une opération (c.-à-d. heures de début et de fin).

- Cliquez sur **Opérations** dans la barre latérale gauche.
- Cliquez sur l'opération dont vous souhaitez afficher les vols.
- Cliquez sur l'onglet **Vols**.

Ajouter/modifier des documents d'opération

L'onglet **Documents** répertorie tous les documents se rapportant à l'opération. Vous pouvez téléverser autant de documents que nécessaire, y compris des documents d'évaluation des risques opérationnels spécifiques (SORA).

La procédure de téléversement de documents est similaire à celle décrite dans la section « [Ajouter des documents](#) » à la page 32.



Publier une opération

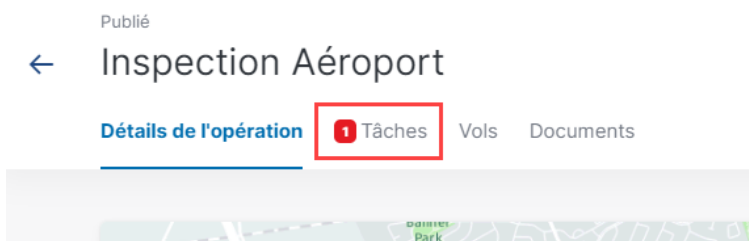
Une fois qu'une opération a été créée et validée (voir également « [Créer une opération](#) » à la page 36 et « [Valider une opération](#) » à la page 43), celle-ci doit être publiée. Il est nécessaire de publier une opération pour soumettre des tâches telles que des demandes d'autorisation.

1. Cliquez sur **Publier**.
2. L'état de l'opération passe à **Publié** et le bouton **Annuler** devient actif.
3. Le bouton **Décoller** apparaît et une notification dans le coin inférieur droit vous informe que l'opération a été publiée avec succès.

	<p>Ne publiez pas votre opération avant d'avoir apporté toutes vos modifications!</p> <p>Vous ne pouvez plus modifier l'opération une fois celle-ci publiée. Si vous essayez de le faire, l'application créera une copie de l'opération publiée. La publication publiée d'origine sera annulée et supprimée.</p>
--	--

Gérer les tâches

Après la publication d'une opération auprès des autorités (voir également « [Publier une opération](#) » ci-dessus), il est possible que certaines tâches manuelles ou automatisées doivent être effectuées. S'il y a des tâches à effectuer, leur nombre est indiqué en rouge à côté de l'onglet **Tâches**.



Les résultats de validation vous indiqueront si vous devez obtenir une autorisation pour être légalement autorisé(e) à effectuer votre opération de drone. Une icône de notification rouge apparaît également à la gauche de l'onglet **Tâches** si des actions non résolues s'appliquent à votre opération.

Cliquez sur l'onglet **Tâches** pour afficher les tâches associées à une opération.

Les actions sont répertoriées dans trois sections représentant l'état de l'action correspondante :

- **Action requise** : demandes d'autorisation devant être traitées.
- **Soumis** : demandes d'autorisation soumises à NAV CANADA.
- **Résolu** : demandes d'autorisation résolues.

The screenshot shows the 'Inspection Aéroport' interface. At the top, there is a navigation bar with 'Publié' on the left, '← Inspection Aéroport' in the center, and two buttons on the right: 'Annuler l'opération' (red) and 'Poursuivre avec le décollage' (blue). Below the navigation bar, there are tabs for 'Détails de l'opération', 'Tâches' (active), 'Vols', and 'Documents'. The main content area is divided into three columns: 'Action requise', 'Soumis', and 'Résolu'. The 'Action requise' column contains a task card with the following details: 'A envoyer CYOW072922A01', 'Demande d'autorisation - CZUL SENTRY', and three buttons: 'Soumettre', 'Annuler', and 'Voir les détails'.

- Cliquez sur **Soumettre** pour soumettre une demande d'autorisation à NAV CANADA.
- Cliquez sur **Annuler** pour annuler une demande d'autorisation soumise.



Assurez-vous que toutes les tâches restantes sont à l'état **Résolu** avant de mener l'opération planifiée.

Demandes d'autorisation

Pourquoi avez-vous besoin d'autorisations?

Comme défini dans la partie IX du *Règlement de l'aviation canadien*, des autorisations sont nécessaires pour mener des opérations avancées dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA.

Les demandes d'autorisation sont évaluées automatiquement ou manuellement :

- Approbation automatique : demandes d'autorisation qui sont automatiquement approuvées dans NAV Drone.
- Coordination supplémentaire requise : demandes d'autorisation qui doivent être évaluées par NAV CANADA avant de pouvoir être approuvées ou rejetées.

Le classement d'une demande d'autorisation comme Approbation automatique ou Coordination supplémentaire requise dépend de la hauteur et de l'emplacement de la zone de vol de l'opération.

Lorsque vous dessinez une zone de vol pour une opération avancée, l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA est identifié sur la carte par une grille dans laquelle une couleur est attribuée à chaque cellule. Ce code de couleurs indique la hauteur maximale à laquelle la demande d'autorisation d'une opération peut être automatiquement approuvée dans NAV Drone. Au-delà de cette hauteur maximale, les demandes d'autorisation doivent être évaluées plus avant par NAV CANADA lorsqu'elles sont soumises.

Nouvelle opération Annuler Valider Enregistrer →

Recherche de lieux...

Dessiner une zone [Ajouter les paramètres](#)

Nom de l'opération

Catégorie d'opération
Avancée

Activité

Type d'opération
VLOS

Heure de début
07/04/2023 09:24:51 UTC+2
Une partie de la zone de vol de vos opérations est située dans un fuseau horaire différent. (UTC -4:00)

Heure de fin
07/04/2023 10:24:51 UTC+2
Une partie de la zone de vol de vos opérations est

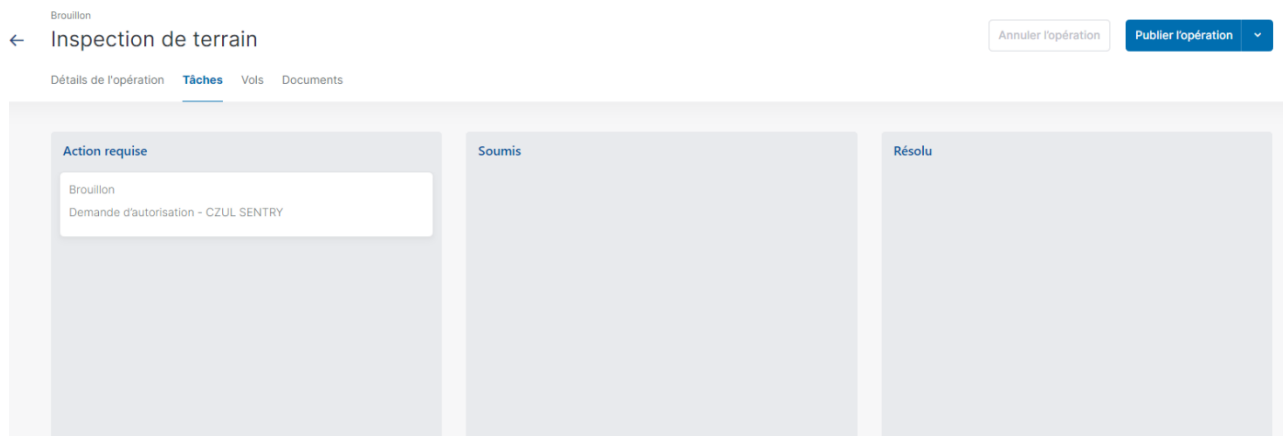


Si la zone de vol de l'opération chevauche plusieurs zones de contrôle de NAV CANADA, NAV Drone générera une tâche séparée (demande d'autorisation) dans la catégorie Action requise pour chaque zone de contrôle concernée. Chaque tâche doit être soumise et évaluée séparément.

Demandes d'autorisation automatiquement approuvées

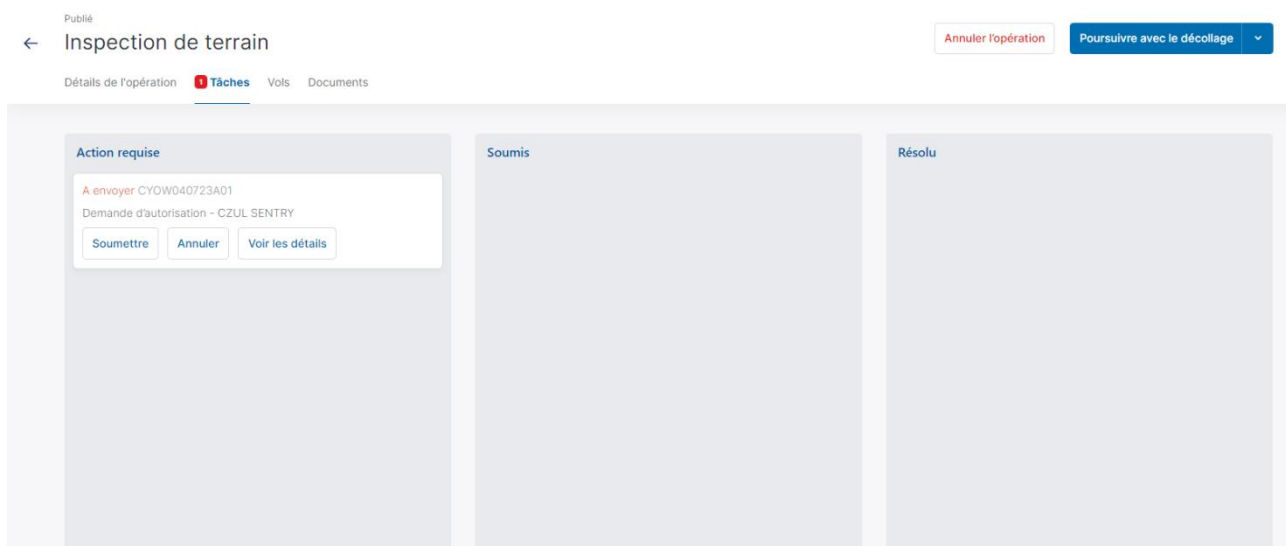
Dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA, lorsque la hauteur de l'opération est égale ou inférieure à la limite supérieure de toutes les cellules de la grille que la zone de vol croise, la demande d'autorisation est automatiquement approuvée dans NAV Drone après sa soumission par l'exploitant.

Comme indiqué ci-dessous, une demande d'autorisation associée à un brouillon d'opération se voit également attribuer l'état **Brouillon**.



Pour soumettre une demande d'autorisation, assurez-vous que l'opération a d'abord été publiée. Voir également « [Publier une opération](#) » à la page 47.

Lorsque l'opération est publiée, l'état de la demande d'autorisation passe à **À envoyer** et NAV Drone attribue un code de référence NAV CANADA à la demande d'autorisation.



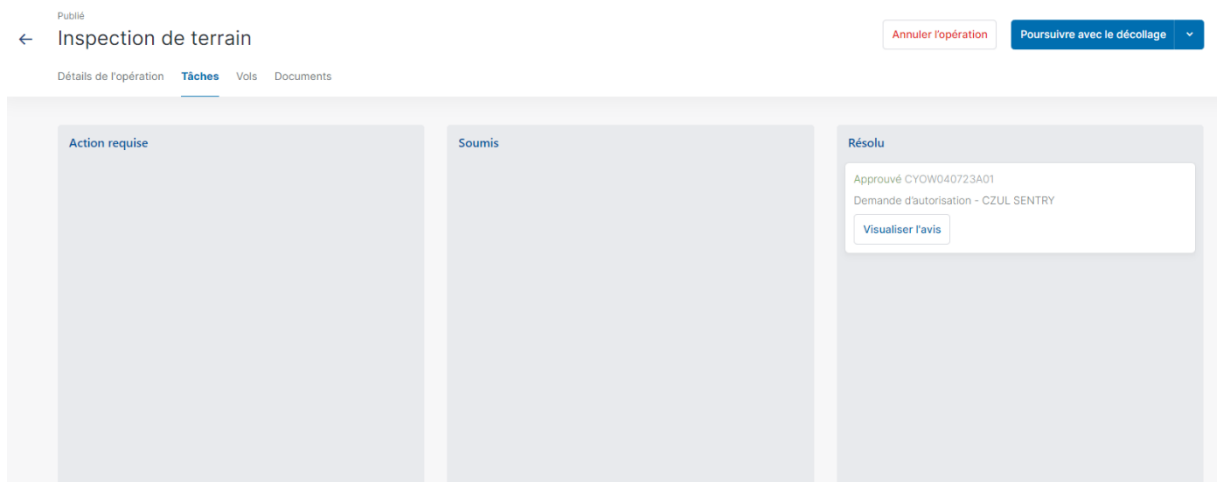
Trois boutons sont disponibles pour les demandes d'autorisation à l'état **À envoyer** :

- **Soumettre** : cliquez sur ce bouton pour afficher une boîte de dialogue contenant des informations supplémentaires, comme indiqué ci-dessous.

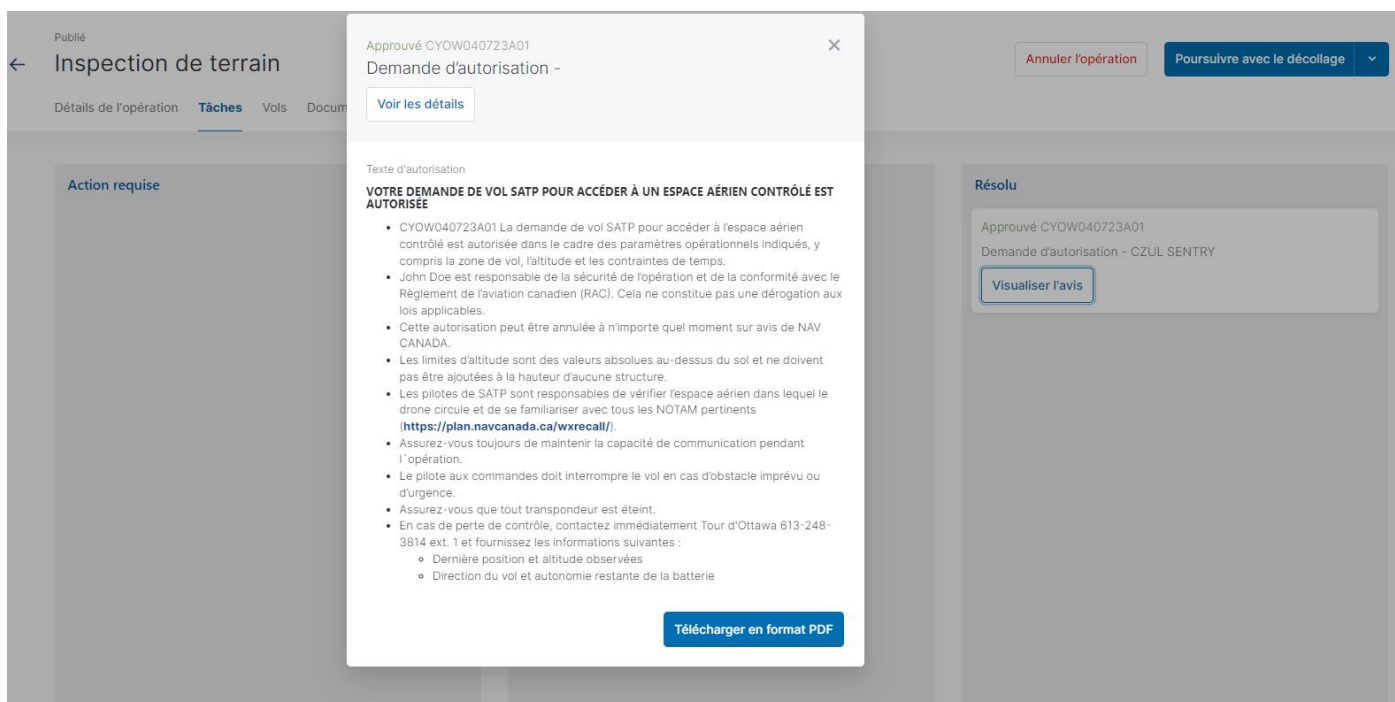
- **Annuler** : cliquez sur ce bouton pour annuler la demande d'autorisation.
- **Voir les détails** : cliquez sur ce bouton pour afficher plus d'informations sur la demande d'autorisation, telles que l'autorité compétente et **l'activité** (historique des événements associés à la demande d'autorisation).

Lorsqu'une demande d'autorisation soumise est admissible à une approbation automatique, NAV Drone l'approuve automatiquement et fait passer son état à **Approuvé**.

La demande d'autorisation approuvée apparaît dans la catégorie **Résolu** et un courriel est envoyé à l'adresse électronique de l'utilisateur.



Appuyez sur le bouton **Voir les détails** pour accéder à l'avis de la demande d'autorisation qui contient toutes les informations sur cette dernière. Vous pouvez télécharger cet avis au format PDF comme preuve que l'opération est autorisée.



Publié

← Inspection de terrain

Détails de l'opération Tâches Vols Docum

Annuler l'opération Poursuivre avec le décollage

Approuvé CYOW040723A01

Demande d'autorisation -

← Visualiser l'avis

Type: Approbation automatique

Autorité compétente: CZUL SENTRY

À l'altitude ou à la distance maximale de l'opération, quel est le processus et le temps requis pour interrompre l'opération en cas d'urgence?
Atterrissage immédiat

Minutes: 1

Description des procédures SATP préprogrammées et des profils de vol qui seront suivis dans l'éventualité d'une perte de liaison C2 :
Retour à la maison

Minutes: 1

Si l'opération exige un COAS, inclure le numéro dans ce champ :
1

Activité

07/04/2023 09:36:30 CZUL SENTRY
L'autorisation a été approuvée automatiquement. La hauteur de l'opération est inférieure aux cellules de la grille qui se chevauchent

09:36:30 User A
1

09:36:30 User A
Demande d'autorisation soumise

Action requise

Résolu

Approuvé CYOW040723A01

Demande d'autorisation - CZUL SENTRY

Visualiser l'avis

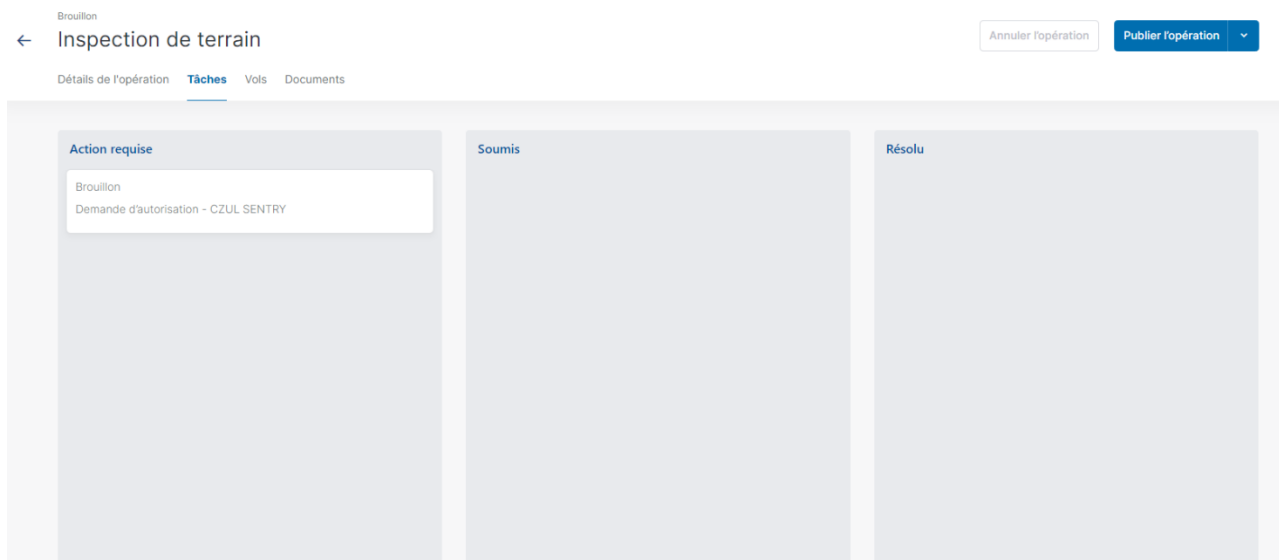


NAV CANADA se réserve le droit de résilier à tout moment une demande d'autorisation précédemment approuvée. Dans ce cas, l'opération n'est plus autorisée. Voir la section « [Demandes d'autorisation résiliées](#) » pour plus de détails.

Demandes d'autorisation nécessitant une coordination supplémentaire

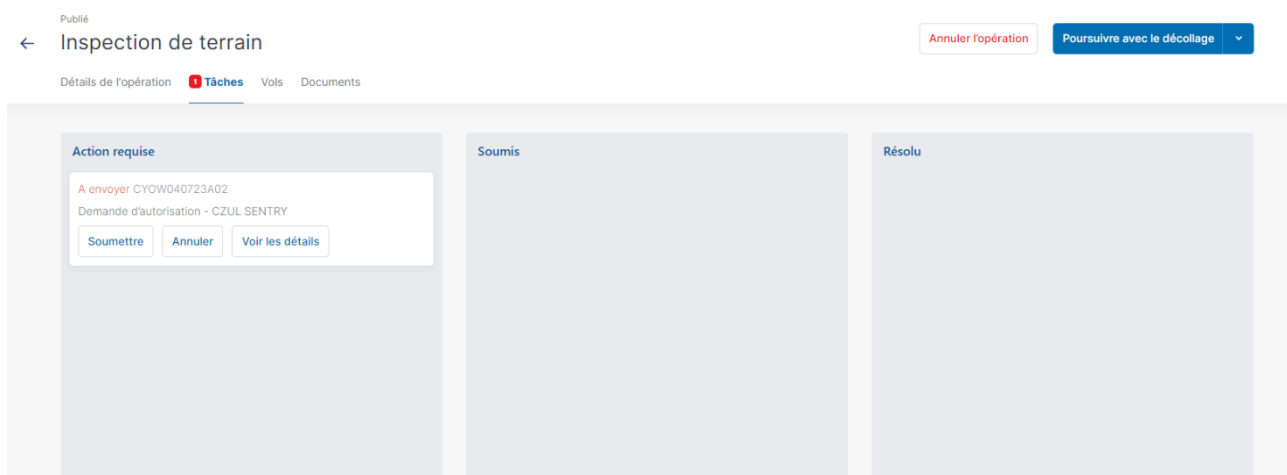
Dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA, lorsque la hauteur de l'opération dépasse la limite supérieure des cellules de la grille que la zone de vol de l'opération croise, la demande d'autorisation doit être évaluée par NAV CANADA après sa soumission.

Une demande d'autorisation associée à un brouillon d'opération se voit également attribuer l'état **Brouillon**, comme indiqué ci-dessous.



Pour soumettre une demande d'autorisation, assurez-vous que l'opération a d'abord été **publiée**. Voir également « [Publier une opération](#) » à la page 47.

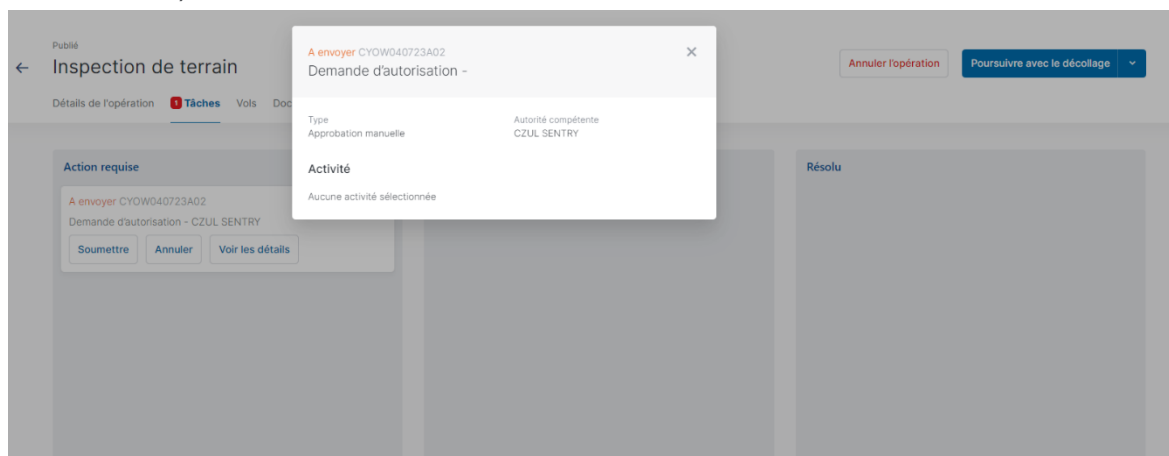
Lorsque l'opération est publiée, l'état de la demande d'autorisation passe à **À envoyer** et NAV Drone attribue un code de référence NAV CANADA à la demande d'autorisation.



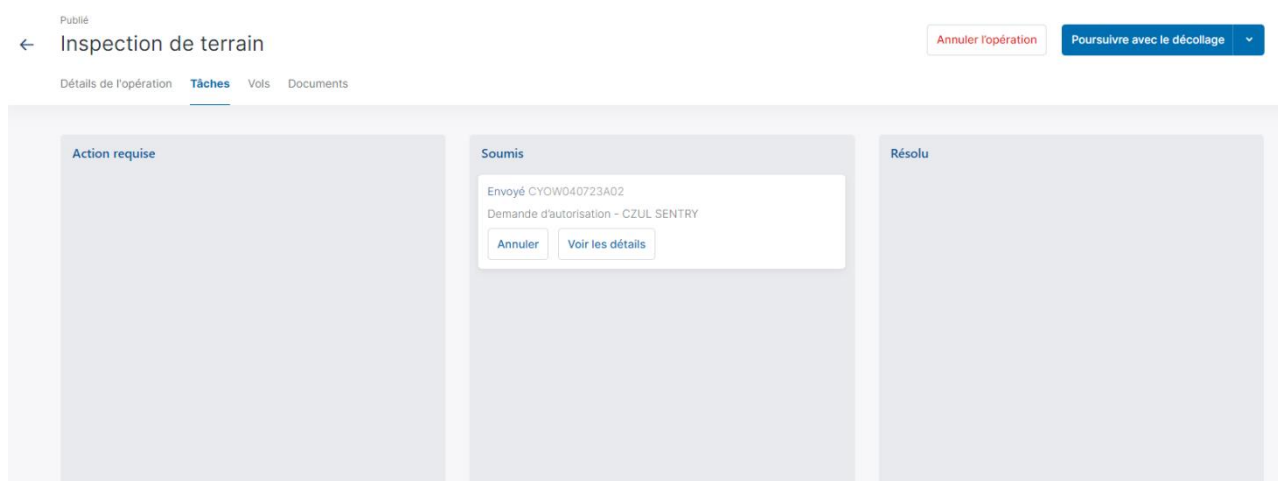
Trois boutons sont disponibles pour les demandes d'autorisation à l'état **À envoyer** :

- **Soumettre** : cliquez sur ce bouton pour afficher une boîte de dialogue contenant des informations supplémentaires, comme indiqué ci-dessous.
- **Annuler** : cliquez sur ce bouton pour annuler la demande d'autorisation.
-

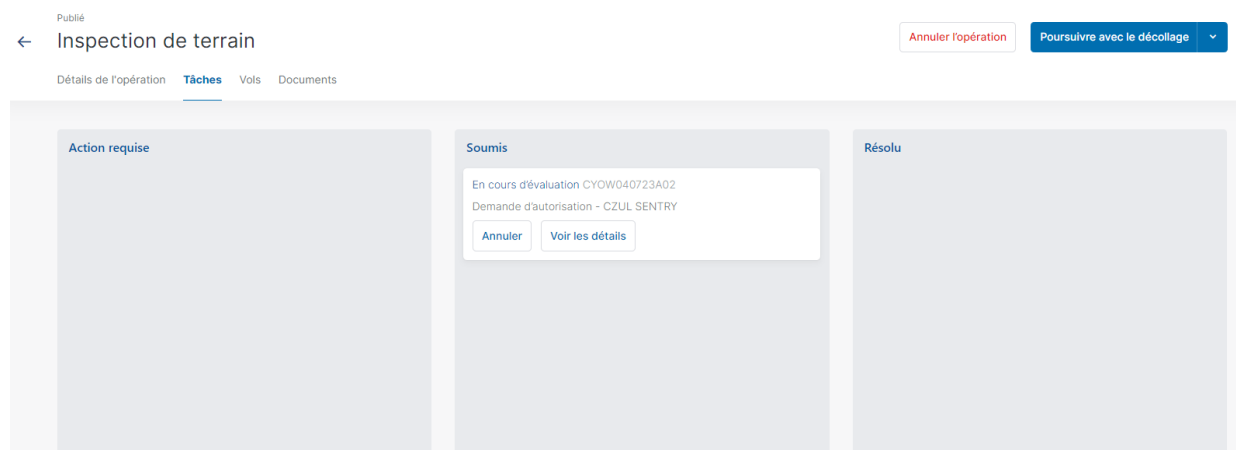
- **Voir les détails** : cliquez sur ce bouton pour afficher plus d'informations sur la demande d'autorisation, telles que l'autorité compétente et **l'activité** (historique des événements associés à la demande d'autorisation).



Lorsqu'une demande d'autorisation soumise nécessite une coordination supplémentaire, NAV Drone envoie la demande d'autorisation à NAV CANADA et fait passer son état à **Envoyé**, ce qui déplace la demande d'autorisation dans la catégorie **Soumis**. L'utilisateur peut toujours annuler la demande d'autorisation ou en afficher les détails.



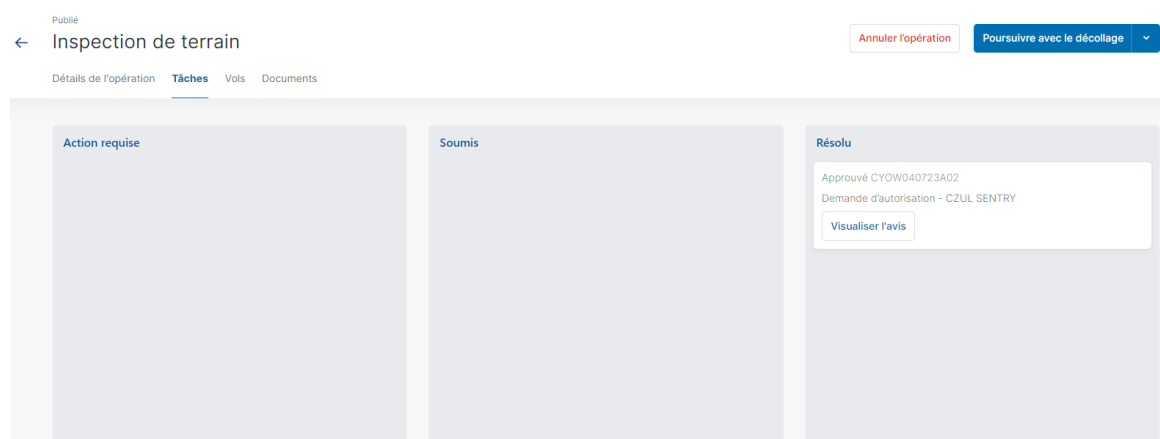
Une demande d'autorisation à l'état **Envoyé** signifie que celle-ci a été soumise avec succès à NAV CANADA. Lorsque NAV CANADA commence l'évaluation, l'entreprise fait basculer l'état de la demande d'autorisation à **En cours d'évaluation** afin d'aviser l'utilisateur.



Le résultat de l'évaluation sera l'une des trois options suivantes :

- **Approuvé** : après évaluation, NAV CANADA a déterminé que l'opération est autorisée.
- **Rejeté** : après évaluation, NAV CANADA a déterminé que l'opération n'est pas autorisée.
- **Action requise** : après évaluation, NAV CANADA a déterminé qu'une action est requise de la part de l'exploitant avant qu'une décision puisse être rendue.

Lorsqu'une demande d'autorisation est **approuvée**, elle est déplacée dans la catégorie **Résolu** et un courriel est envoyé à l'adresse électronique de l'utilisateur. Appuyez sur le bouton **Voir les détails** pour accéder à l'avis de la demande d'autorisation qui contient toutes les informations sur cette dernière et peut également être téléchargé au format PDF comme preuve que l'opération est autorisée.

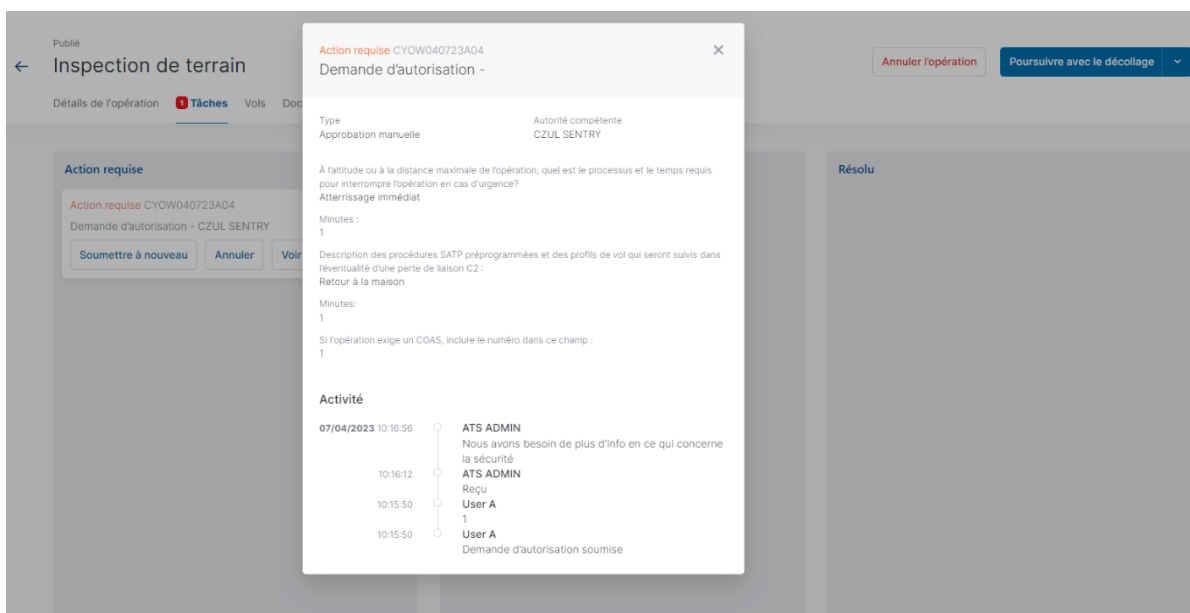


Lorsqu'une demande d'autorisation est **rejetée**, elle est déplacée dans la catégorie **Résolu**. Lorsqu'une demande d'autorisation requiert une action, elle est déplacée dans la catégorie **Action requise**.

Dans les deux cas, les utilisateurs recevront un courriel de NAV CANADA expliquant la raison pour laquelle leur demande a été rejetée ou nécessite une action. Les utilisateurs peuvent également consulter ces informations dans l'écran de détails de la demande d'autorisation, sous **Activité**.

Demandes d'autorisation à l'état Action requise

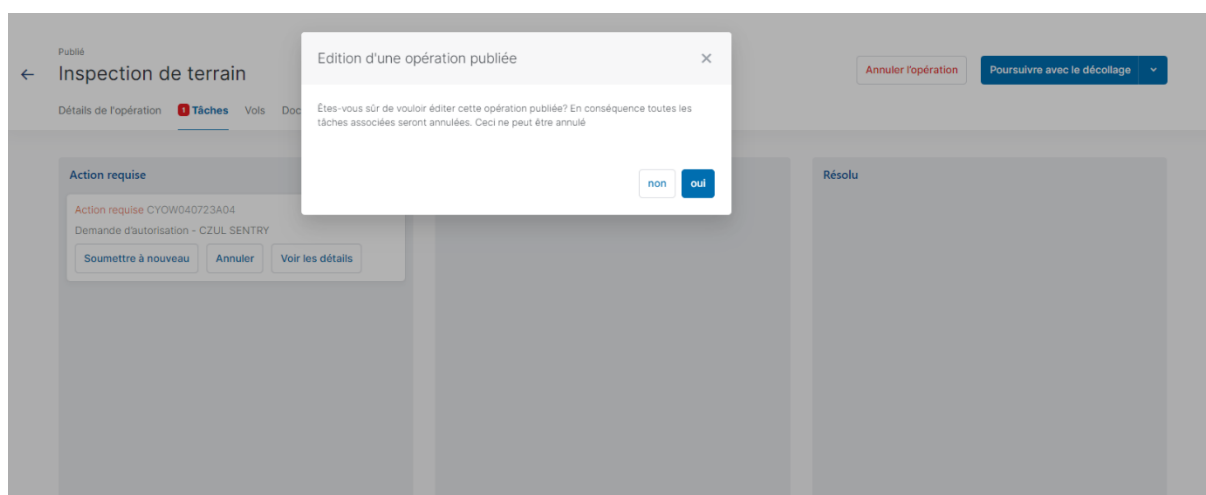
Lorsque NAV CANADA évalue une demande d'autorisation et que l'état de cette dernière passe à **Action requise**, des modifications de l'opération peuvent être nécessaires selon la raison indiquée par NAV CANADA.



Lorsque NAV CANADA exige la modification de la zone de vol et/ou des paramètres de l'opération, la modification de la demande d'autorisation publiée annulera la demande précédente ainsi que toutes les tâches associées et générera une nouvelle demande d'autorisation.

Lorsqu'une opération doit être modifiée, suivez la procédure ci-dessous :

- Cliquez sur le bouton ▼ dans le coin supérieur droit de l'écran et sélectionnez **Modifier**.
- Lorsque le message d'avertissement ci-dessous s'affiche, cliquez sur **oui** pour continuer.
- Apportez les modifications requises à l'opération.
- Enregistrez l'opération comme **Brouillon**.
- Publiez l'opération.



Une nouvelle demande d'autorisation a été créée pour l'opération. Le reste de la procédure est identique à celle décrite dans la section [Demandes d'autorisation nécessitant une coordination supplémentaire](#).



NAV CANADA se réserve le droit de résilier à tout moment une demande d'autorisation précédemment approuvée. Dans ce cas, l'opération n'est plus autorisée. Voir également « Demandes d'autorisation résiliées » ci-dessous.

Opérations comportant plusieurs demandes d'autorisation

Lorsque la zone de vol de l'opération croise les cellules de grille de plus d'une zone de contrôle gérée par NAV CANADA, plusieurs demandes d'autorisation sont automatiquement créées dans le système.

Dans ce cas, l'exploitant doit soumettre chacune d'entre elles.

Toutes les demandes d'autorisation doivent être approuvées pour obtenir l'approbation d'effectuer le vol.

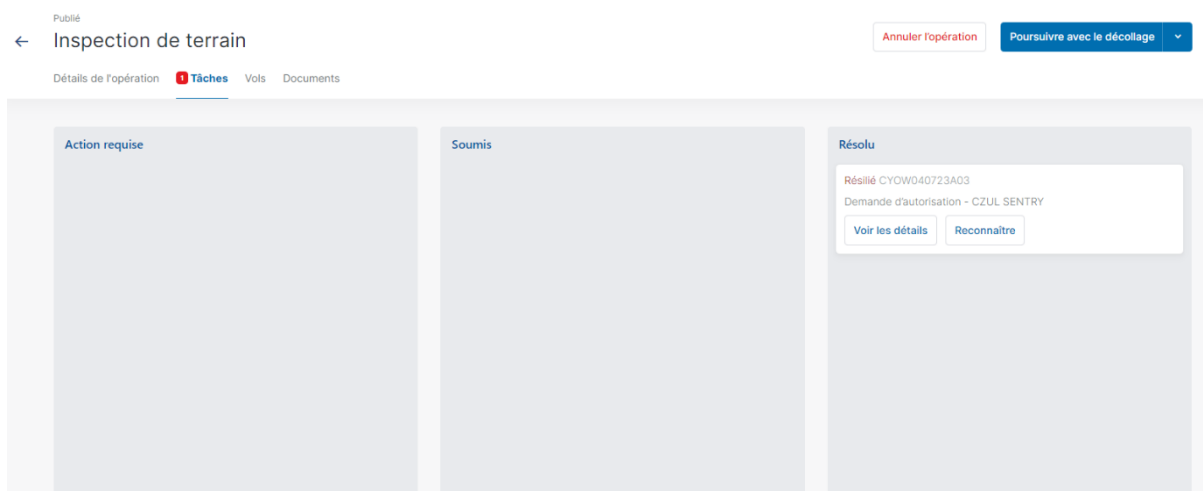
Demandes d'autorisation résiliées

Si une demande d'autorisation est résiliée, NAV CANADA indiquera la raison de cette modification d'état. L'utilisateur est informé de la résiliation d'une demande d'autorisation de l'une des trois manières suivantes :

- Si l'utilisateur est connecté au système lorsque la demande d'autorisation est résiliée, une notification apparaît dans le coin inférieur droit de l'écran.
- Un courriel est envoyé à l'adresse électronique de l'utilisateur.
- L'état de validation de l'opération indique qu'une action est requise pour accuser réception de la résiliation de la demande d'autorisation. Cette tâche est également affichée dans l'onglet **Tâches**, dans la catégorie résolu.

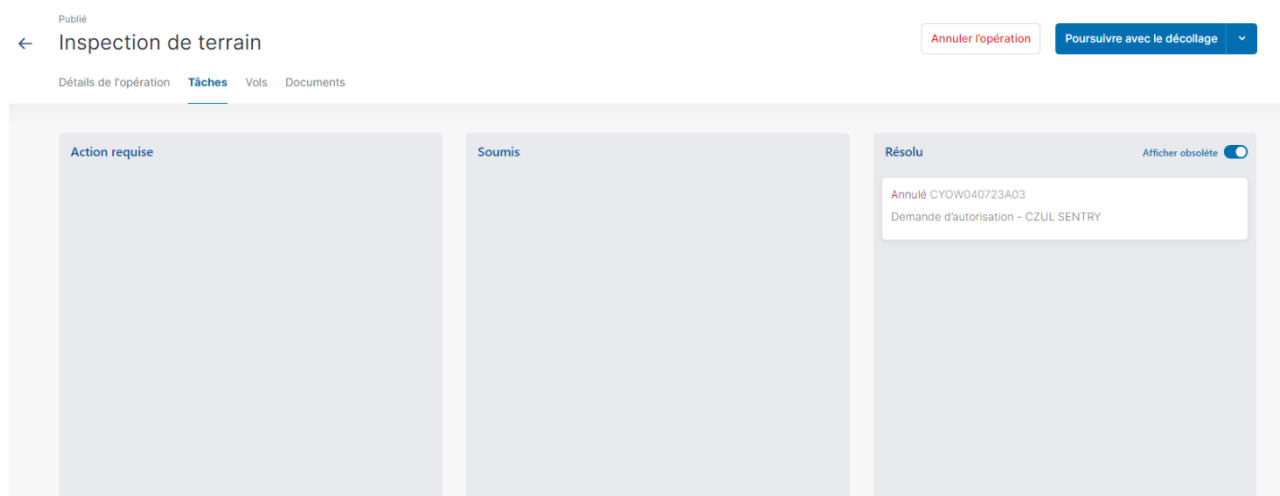


Il est rare que NAV CANADA résilie une demande d'autorisation. Lorsque cela se produit, l'exploitant doit obligatoirement reconnaître réception de la résiliation de la demande d'autorisation afin de confirmer qu'il comprend que l'opération en question n'est plus autorisée.



Cliquez sur le bouton **Voir les détails** pour ouvrir une boîte de dialogue affichant plus d'informations sur la demande d'autorisation. Vous trouverez plus de détails sur la raison de la modification de l'état d'autorisation sous **Activité**.

Lorsque vous cliquez sur le bouton **Reconnaître**, l'état de la demande d'autorisation passe de **Résilié** à **Annulé**.



Enregistrer un vol

Lorsque vous sélectionnez une opération publiée dans le tableau des opérations, le bouton **Décoller** devient disponible dans le coin supérieur droit de l'écran. Vous pouvez maintenant enregistrer un vol pendant la conduite de l'opération sur le terrain.

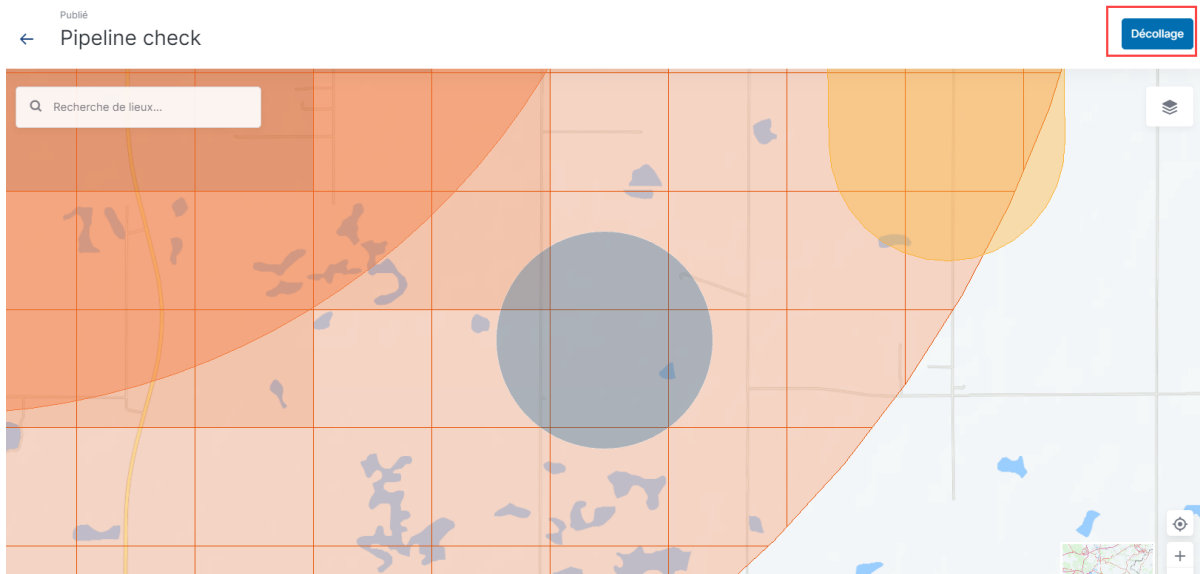
Un vol est considéré comme une séquence comportant un décollage et un atterrissage. Par conséquent, une opération peut consister en plusieurs vols.



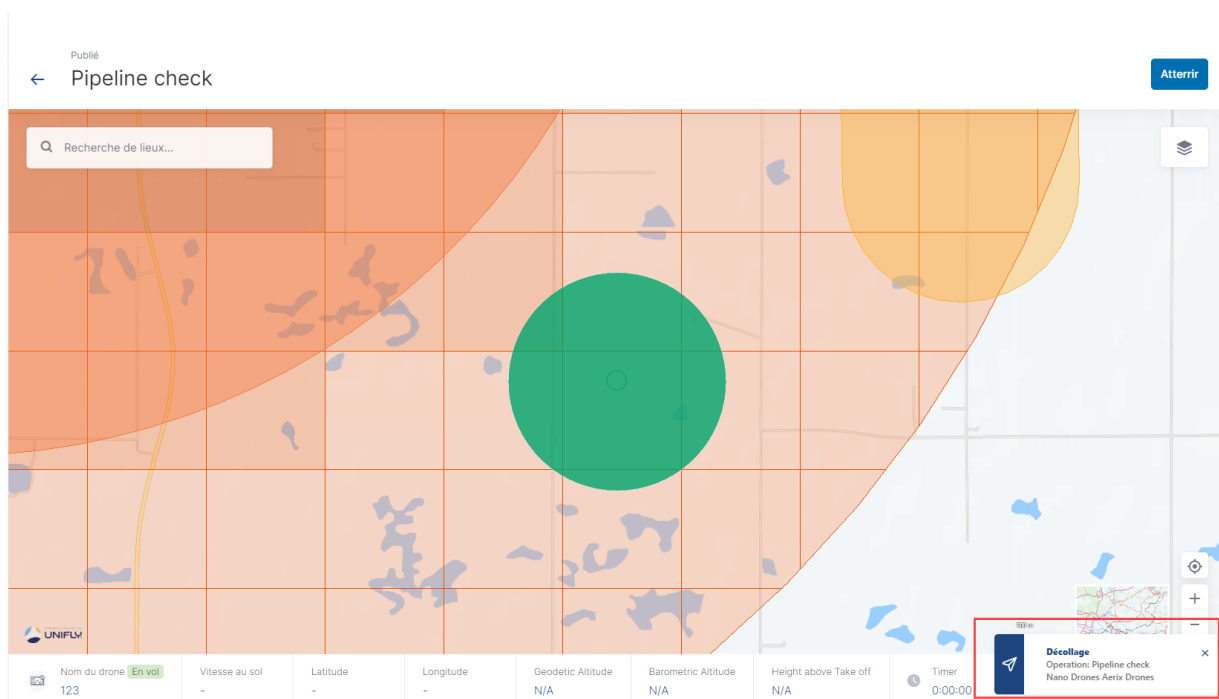
Assurez-vous que toutes les tâches restantes sont à l'état **Résolu** avant de décoller. Voir également « [Gérer les tâches](#) » à la page 47.

Décoller

1. Cliquez sur **Décoller** pour indiquer le commencement de votre vol.

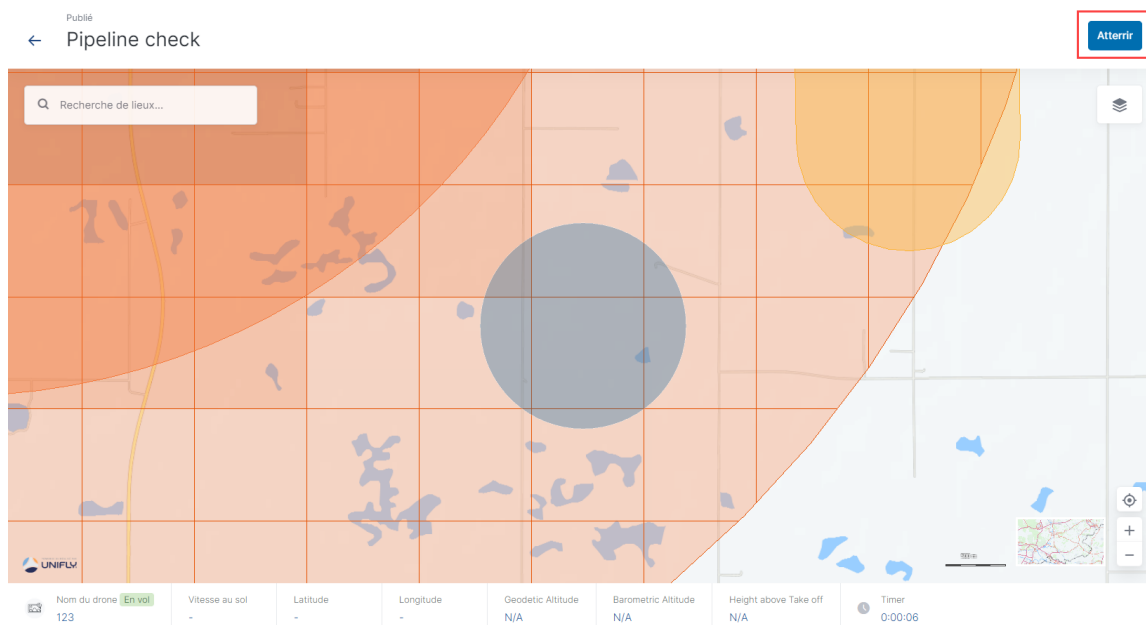


2. Un message confirmant le décollage apparaît dans le coin inférieur droit. Le chronomètre de vol de l'opération démarre.




Atterrir

1. Cliquez sur **Atterrir** pour indiquer que le vol est terminé (le drone atterrit).



2. Un message confirmant l'atterrissage apparaît dans le coin inférieur droit. Le bouton **Atterrir** redevient le bouton **Décoller**.



3. Cliquez sur **Décoller** pour indiquer le commencement d'un nouveau vol ou sur  pour retourner à l'écran **Détails de l'opération**, sur lequel le vol que vous venez d'effectuer est maintenant répertorié, dans l'onglet **Vols**. Voir également « [Afficher les vols d'une opération](#) » à la page suivante. Vous trouverez des informations plus détaillées sur vos vols dans le carnet de vol; voir « [Carnet de vol](#) » à la page 72.

Afficher les vols d'une opération

Vous pouvez afficher une liste de tous les vols effectués (c.-à-d. décollages et atterrissages) pendant la période d'une opération (c.-à-d. heures de début et de fin). Voir également [Afficher les vols d'une opération](#)

1. Cliquez sur **Opérations** dans la barre latérale gauche.
2. Cliquez sur l'opération dont vous souhaitez afficher les vols.
3. Cliquez sur l'onglet **Vols**.


Actions supplémentaires sur les opérations

Cliquez sur **Opérations** dans la barre latérale gauche pour afficher une vue d'ensemble de vos opérations de drones.

Opérations + Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence N-CANADA	
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	A atterri		
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri		
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri		
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		

Copier une opération

1. Cliquez sur le menu  à côté de l'opération que vous voulez copier et sélectionnez **Copier**.

Opérations + Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence N-CANADA	
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	En vol		
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri		
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection Aéroport	12548 - Aerial		29/07/2022 10:56:21	29/07/2022 11:56:21	1:00:00	Autorisation refusée	Publié	A atterri		
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		

Q Afficher les détails

Rapport de vol

Publier l'opération

Modifier

Copier

Annuler l'opération

Archiver l'opération

Supprimer l'opération

2. Une nouvelle opération ayant les mêmes informations que l'opération d'origine est créée.

Archiver/désarchiver une opération

Généralités

Si vous archivez une opération :







- l'opération n'est plus visible dans la vue d'ensemble de vos opérations.
- la seule façon d'afficher les opérations archivées est d'activer le filtre **Archivé**. Voir « [Filtrer](#) » à la [page 15](#) pour savoir comment configurer et activer un filtre.
- vous pouvez annuler cet état en désarchivant l'opération. Voir « [Désarchiver une opération](#) » ci-dessous.









Archiver une opération

1. Cliquez sur le menu  à côté de l'opération que vous voulez archiver et sélectionnez **Archiver l'opération**.

Opérations + Ajouter


1 Filtrés
Toutes les opérations ▾

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA	
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	En vol		
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri		
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection Aéroport	12548 - Aerial		29/07/2022 10:56:21	29/07/2022 11:56:21	1:00:00	Autorisation refusée	Publié	A atterri		
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		

-  Afficher les détails
-  Rapport de vol
-  Publier l'opération
-  Modifier
-  Copier
-  Annuler l'opération
-  Archiver l'opération
-  Supprimer l'opération

2. Un message de confirmation apparaît.

Désarchiver une opération









1. Cliquez sur **Filtres**.
2. Cliquez sur **Ajouter** et sur **Archivé?**
3. Cliquez sur **Archivé?** et sur **Oui** pour activer le filtre et rendre toutes les opérations archivées visibles dans le tableau.
4. Cliquez sur le menu  à côté de l'opération que vous voulez désarchiver et sélectionnez **Désarchiver l'opération**.

1 Filtrés
Toutes les opérations ▾

+ Ajouter

Archivé?
Ajouter ▾

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA	Tâches	État de la notification	Archivé?
Vol d'inspection	15494 - DJI M	David Langendries	29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri				<input type="checkbox"/>
Pipeline check	4528647 - Action	David Langendries	20/10/2022 15:43:05	20/10/2022 16:43:05	1:00:00	Avertissement	Brouillon	A atterri				<input type="checkbox"/>
Land survey	4528647 - Action	David Langendries	19/10/2022 16:02:51	19/10/2022 17:02:51	1:00:00	Autorisation refusée	Publié	A atterri	CYMX101922A01	1		<input type="checkbox"/>

-  Afficher les détails
-  Rapport de vol
-  Publier l'opération
-  Modifier
-  Copier
-  Annuler l'opération
-  Désarchiver l'opération
-  Supprimer l'opération

5. Un message de confirmation apparaît.


Annuler une opération

Généralités

Si vous annulez une opération :

- toutes les tâches associées sont également annulées.
- l'opération demeure visible dans la vue d'ensemble de vos opérations.
- vous pouvez toujours copier les paramètres pour créer une nouvelle opération de drone.








Annuler une opération









1. Cliquez sur le menu  à côté de l'opération que vous voulez annuler et sélectionnez **Annuler**.

Opérations + Ajouter

Filtres
Toutes les opérations

Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA	
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	En vol		
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri		
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection Aéroport	12548 - Aerial		29/07/2022 10:56:21	29/07/2022 11:56:21	1:00:00	Autorisation refusée	Publié	A atterri		
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 10:46:19	29/07/2022 11:46:19	1:00:00	Autorisé	Publié	A atterri		

-  Afficher les détails
-  Rapport de vol
-  Publier l'opération
-  Modifier
-  Copier
-  Annuler l'opération
-  Archiver l'opération
-  Supprimer l'opération

2. Un message de confirmation apparaît.

Supprimer une opération

Généralités


Si vous supprimez une opération :

- celle-ci est annulée s'il s'agit d'une opération planifiée. Si l'opération a eu lieu précédemment ou est en cours, vous devez l'annuler manuellement avant de la supprimer.
- l'opération n'est plus visible dans la vue d'ensemble de vos opérations.
- vous n'avez plus accès à l'opération.

Conditions préalables

- Si des vols sont associés à une opération, vous devez d'abord les supprimer manuellement du carnet de vol. Voir également « [Carnet de vol](#) » à la page 72.
- Si l'opération a eu lieu précédemment ou est en cours, vous devez l'annuler manuellement avant de la supprimer. Voir également « [Annuler une opération](#) » ci-dessus.

Supprimer une opération

1. Cliquez sur le menu  à côté de l'opération que vous voulez supprimer et sélectionnez **Supprimer l'opération**.

Opérations

+ Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence CANADA	
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	En vol		
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri		
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection Aéroport	12548 - Aerial		29/07/2022 10:56:21	29/07/2022 11:56:21	1:00:00	Autorisation refusée	Publié	A atterri		
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 10:46:19	29/07/2022 11:46:19	1:00:00	Autorisé	Publié	A atterri		

Rechercher

Filtres

Toutes les opérations

Ajouter

Afficher les détails

Rapport de vol

Publier l'opération

Modifier

Copier

Annuler l'opération

Archiver l'opération

Supprimer l'opération

2. Un message de confirmation apparaît.

Rapport de vol

Vous pouvez générer à tout moment un rapport de vol qui fournit des détails supplémentaires sur votre opération. Selon l'emplacement où vous menez l'opération, certaines personnes autorisées peuvent souhaiter analyser le rapport. Ce dernier contient les informations suivantes :

- Date du vol.
- Détails du drone.
- Informations sur l'exploitant et le pilote.
- Description et détails de l'opération.

Opérations

[+ Ajouter](#)

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État	État du vol	Code de référence	
Pipeline check	123 - Aerix Dr		03/05/2022 14:00:44	04/05/2022 12:00:44	22:00:00	Autorisé	Publié	En vol	CANADA	
Vol d'inspection	15494 - DJI M		29/07/2022 08:21:58	29/07/2022 09:21:58	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 08:31:35	29/07/2022 09:31:35	1:00:00	Avertissement	Publié	A atterri		
Inspection pylône	12548 - Aerial		29/07/2022 08:32:38	29/07/2022 09:32:38	1:00:00	Non autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection Aéroport	12548 - Aerial		29/07/2022 10:56:21	29/07/2022 11:56:21	1:00:00	Autorisation refusée	Publié	A atterri		
Arpentage	12548 - Aerial		29/07/2022 08:30:01	29/07/2022 09:30:01	1:00:00	Autorisé	Brouillon	A atterri		
Inspection	12548 - Aerial		29/07/2022 10:46:19	29/07/2022 11:46:19	1:00:00	Autorisé	Publié	A atterri		

Q Rechercher

Filtres

Toutes les opérations

Ajouter

Q Afficher les détails

Rapport de vol

Publier l'opération

Modifier

Copier

Annuler l'opération

Archiver l'opération

Supprimer l'opération

Carte de vol

Fonctionnalités

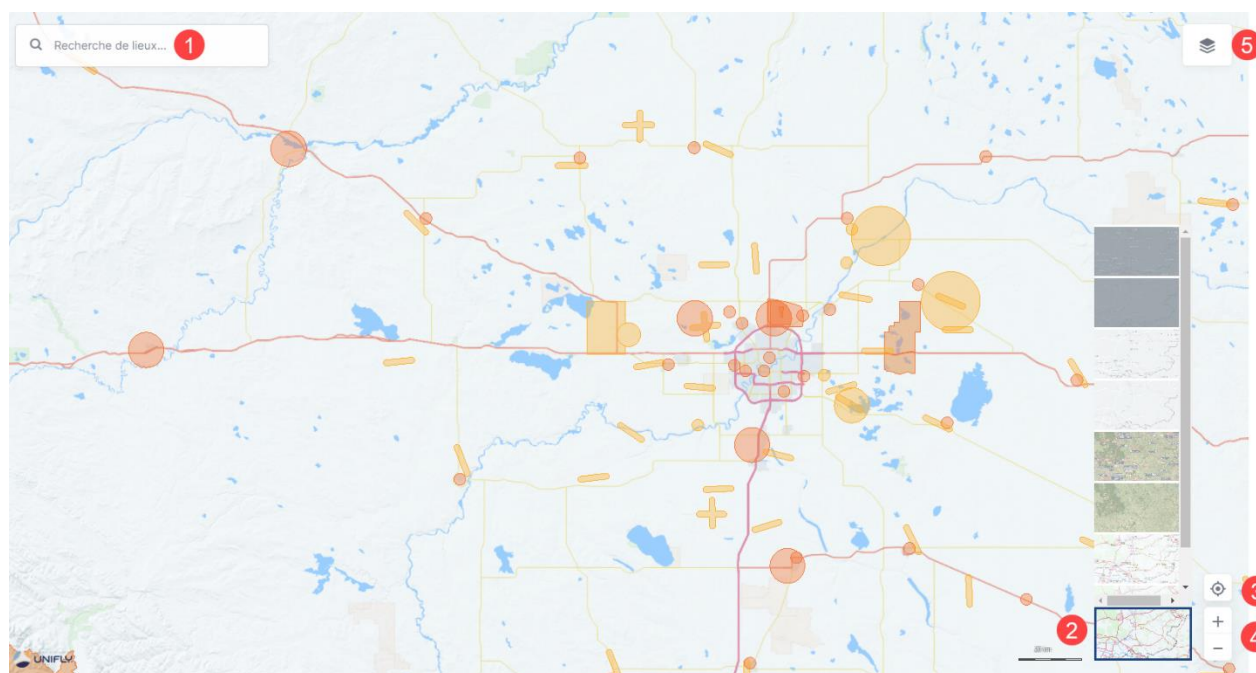
Utilisez la *carte de vol* pour :

- suivre vos opérations;
- être conscient(e) de ce qui se passe aux alentours pendant que vous menez une opération.

La page Carte de vol

Cliquez sur *Carte* dans la barre latérale gauche.

Fonctionnalités de la zone de carte



N°	Description
1	Utilisez la barre de recherche pour rechercher un emplacement géographique, une adresse ou une géozone (si disponible dans votre configuration, voir « Avis de non-responsabilité » à la page 6).
2	Mode d'affichage : Cliquez sur Mode d'affichage pour afficher/masquer les options de sélection de mode. Passez le curseur de la souris sur les options de sélection pour afficher une infobulle sur les modes. Les modes suivants sont disponibles :

N°	Description
	<ul style="list-style-type: none"> - mode Nuit avec ou sans étiquettes - mode Jour avec ou sans étiquettes - mode Satellite avec ou sans étiquettes - mode Coloré avec ou sans étiquettes
3	<p>Déplacez la carte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à l'aide des commandes Se déplacer vers l'emplacement actuel (📍). Veuillez noter que ces commandes ne fonctionnent que si les services de localisation sont activés sur votre ordinateur. - en la faisant glisser avec le bouton gauche de la souris.
4	<p>Faites un zoom sur la carte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à l'aide des commandes de zoom (+ et -). - à l'aide de la molette de défilement de la souris. - en double-cliquant avec le bouton gauche/droit de la souris sur un emplacement de la carte. <p>Aux niveaux de zoom bas, la carte n'affiche pas les zones s'appliquant aux drones, comme l'indique un message qui apparaît à l'écran. Vous devez faire un zoom avant pour les voir.</p>
5	<p>Sélectionnez/désélectionnez des couches cartographiques. Voir également « Couches cartographiques » ci-dessous.</p>

Couches cartographiques

Généralités

Les couches cartographiques sont des représentations géométriques de zones dont les pilotes de SATP doivent tenir compte lors de la planification d'une opération. Les zones colorées en rouge sont interdites. Les zones colorées en jaune nécessitent une précaution supplémentaire en raison de la présence d'autre trafic aérien. Les zones colorées en orange nécessitent une autorisation de NAV CANADA, de Parcs Canada, du ministère de la Défense nationale, d'un exploitant d'aéroport, des autorités pénitentiaires ou de tout autre organisme utilisateur spécifié.

Les couches cartographiques suivantes sont visibles pour tous les types d'opérations :

- Opérations en cours
- Opérations conflictuelles
- Espace aérien contrôlé
- Espace aérien délégué
- Espace aérien de classe F
- Aéroports
- Grilles
- Parcs

- NOTAM supplémentaires
- Zones temporaires interdites aux drones

Couches cartographiques x

Base Microdrones Avancée

Base
Ce sont les couches qui s'appliquent aux opérations de base. Ces couches changent selon le niveau de la catégorie d'opération

- Tout sélectionner
- Opérations en cours
- Opérations conflictuelles
- Espace aérien contrôlé
- Espace aérien délégué
- Espace aérien de classe F
 - Réglementé ou dangereux
 - Autre
- Aéroports
 - Certifiés ou militaires
 - Enregistrés
- Parcs
- NOTAM supplémentaires
- Zones temporaires interdites aux drones

Couches cartographiques x

Base Microdrones Avancée

Microdrones
Ces couches s'appliquent aux opérations de microdrones. Les couleurs des couches changeront selon la catégorie d'opération sélectionnée

- Tout sélectionner
- Opérations en cours
- Opérations conflictuelles
- Espace aérien contrôlé
- Espace aérien délégué
- Espace aérien de classe F
 - Réglementé ou dangereux
 - Autre
- Aéroports
 - Certifiés ou militaires
 - Enregistrés
- Parcs
- NOTAM supplémentaires
- Zones temporaires interdites aux drones

Couches cartographiques x

Base Microdrones Avancée

Avancée
Ce sont les couches qui s'appliquent aux opérations avancées. Ces couches changent selon le niveau de la catégorie d'opération

- Tout sélectionner
- Opérations en cours
- Opérations conflictuelles
- Espace aérien contrôlé
- Espace aérien délégué
- Espace aérien de classe F
 - Réglementé ou dangereux
 - Autre
- Aéroports
 - Certifiés ou militaires
 - Enregistrés
- Grilles
- Parcs
- NOTAM supplémentaires
- Zones temporaires interdites aux drones

Sélectionner/désélectionner des couches cartographiques

1. Cliquez sur pour ouvrir la barre latérale **Couches cartographiques**.
2. Cochez/décochez les cases correspondantes ou cliquez sur **Tout sélectionner** pour sélectionner/désélectionner toutes les couches.

Recherche de lieux...

Couches cartographiques x

Base Microdrones Avancée

Avancée
Ce sont les couches qui s'appliquent aux opérations avancées. Ces couches changent selon le niveau de la catégorie d'opération

- Tout sélectionner
- Opérations en cours
- Opérations conflictuelles
- Espace aérien contrôlé
- Espace aérien délégué
- Espace aérien de classe F
 - Réglementé ou dangereux
 - Autre
- Aéroports
 - Certifiés ou militaires
 - Enregistrés
- Grilles
- Parcs

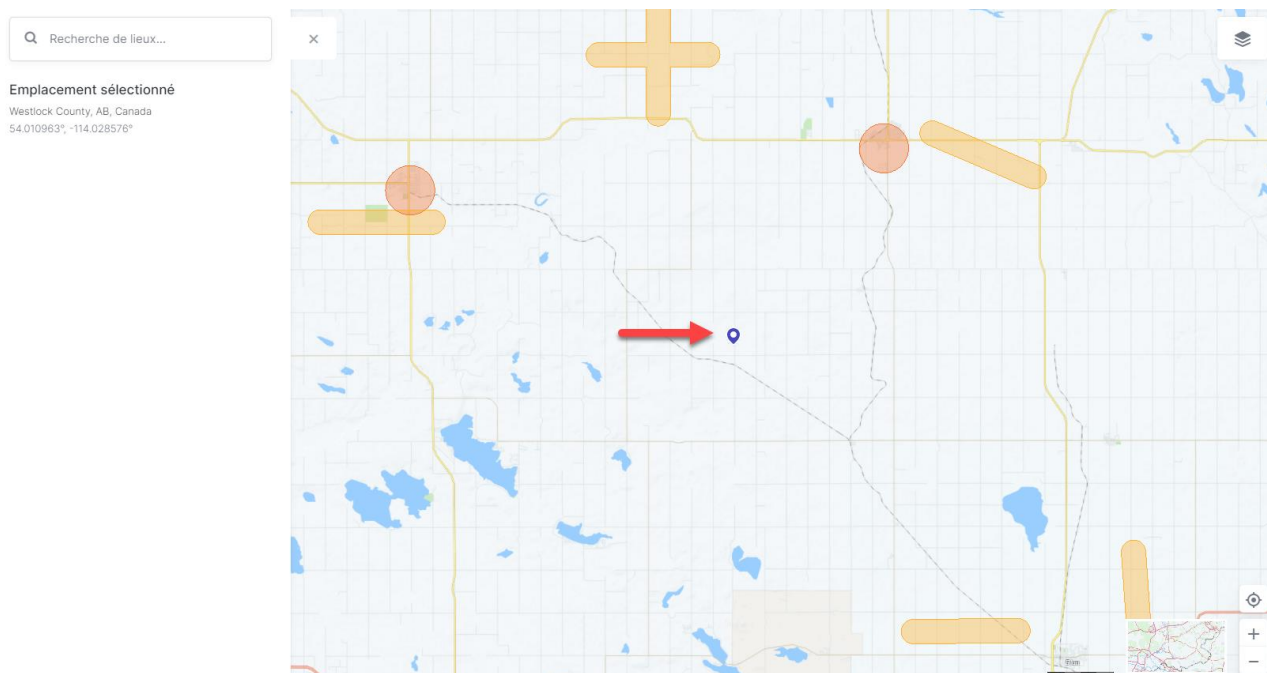
3. Cliquez sur pour refermer la barre latérale **Couches cartographiques**.

Afficher les informations sur l'espace aérien

Vous pouvez afficher les informations sur les géozones de l'espace aérien en sélectionnant un emplacement sur la carte dans la fenêtre de carte. L'emplacement sélectionné est indiqué par le symbole . Trois scénarios sont possibles, comme décrit ci-dessous.

Emplacement non couvert par une géozone

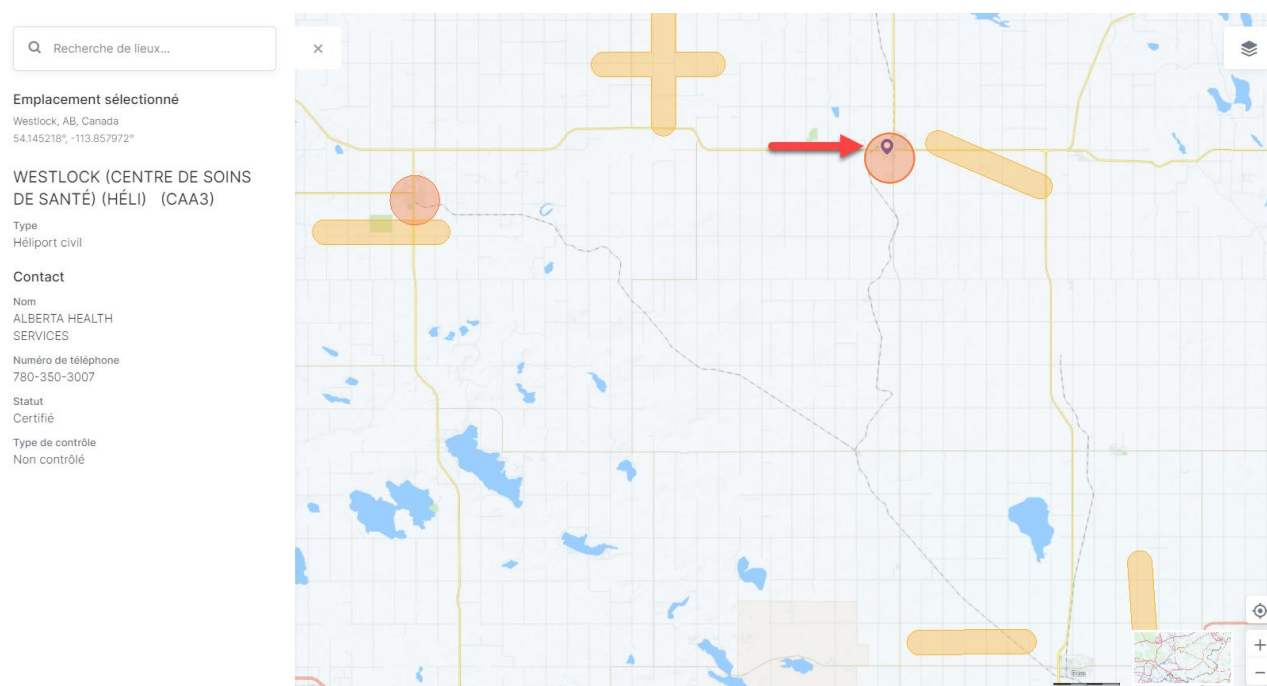
Si l'emplacement sélectionné n'est couvert par aucune géozone, les informations concernant cet emplacement (coordonnées et, lorsqu'elles sont disponibles, informations d'adresse) s'affichent dans le coin supérieur gauche de l'écran.



Vous pouvez fermer la barre latérale en cliquant sur l'icône **X** dans le coin supérieur droit de la barre.

Emplacement couvert par une seule géozone visible

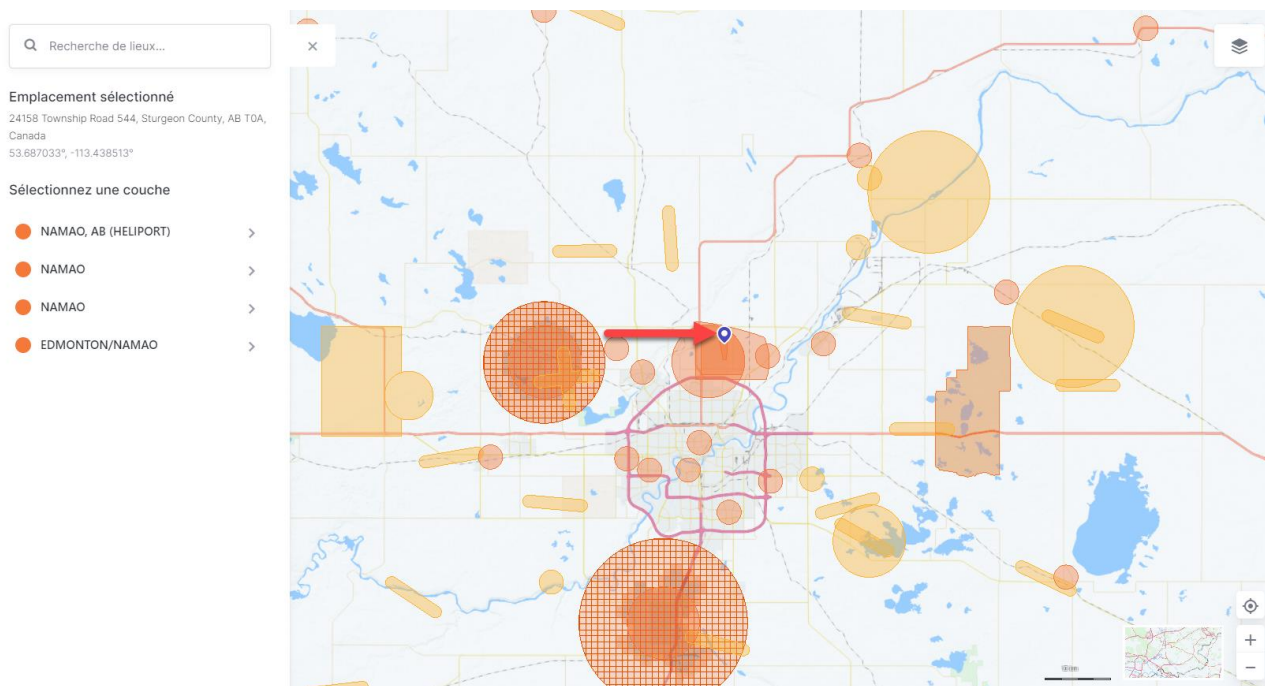
Si l'emplacement sélectionné est couvert par une seule géozone visible, les informations détaillées sur cette géozone s'affichent dans une barre latérale à gauche de la fenêtre de carte.



Vous pouvez fermer la barre latérale en cliquant sur l'icône **X** dans le coin supérieur droit de la barre.

Emplacement couvert par plusieurs géozones visibles

Si l'emplacement sélectionné est couvert par plusieurs géozones visibles, une liste des géozones couvrant cet emplacement s'affiche dans la barre latérale à gauche de la fenêtre de carte. Sélectionnez l'une des géozones dans la liste en cliquant sur son nom pour afficher les informations sur la géozone sélectionnée dans cette même barre latérale.



Vous pouvez fermer la barre latérale en cliquant sur l'icône **X** dans le coin supérieur droit de la barre.

Carnet de vol

Cliquez sur **Carnet de vol** dans la barre latérale gauche pour accéder à ce module. Le carnet de vol vous aide à suivre tous les vols effectués sous votre compte et fournit des statistiques sur le temps de vol total des pilotes et des drones.

Les deux onglets (**Pilotes** et **Drone**) affichent les mêmes informations (tous les vols enregistrés), mais celles-ci sont regroupées selon un champ différent. Voir « [Regrouper](#) » à la page 17 pour plus de détails sur cette fonctionnalité du tableau.

Afficher les pilotes

Cliquez sur l'onglet **Pilotes** pour afficher une liste de tous les pilotes qui ont effectué des vols. Les vols sont regroupés par pilote. Le nombre indiqué à droite du nom de chaque pilote correspond au temps de vol total enregistré pour ce pilote.

Cliquez sur n'importe quelle entrée du carnet de vol pour afficher une boîte de dialogue contenant des informations supplémentaires sur l'opération, le drone et le vol sélectionné.

The screenshot displays the 'Carnet de vol' interface. On the left, there is a sidebar with 'Pilotes' and 'Drone' tabs. The main area shows a search bar and a list of flight entries for 'Pilote: John Doe (24:06:02)'. A modal dialog titled 'Détails du carnet de vol' is open, showing the following details:

Détails de l'opération	
Nom de l'opération	Pipeline check
Pilote	David Langendries
Hauteur max. de vol	Rayon
5.79 m AGL	851.21 m
Catégorie d'opération	Activité
Microdrones	Recherche
Type d'opération	
VLOS	

Détails du drone	
Fabricant	Modèle
Aerix Drones	Nano Drones
Immatriculation	

Détails du vol	
Décollage	Atterrissage
03/05/2022 14:04:59	03/05/2022 14:05:05
Évaluation	

The modal dialog also includes a 'Fermer' button at the bottom right.

Les données disponibles comprennent notamment :

- les détails de l'opération
- les détails du drone
- les détails du vol

Afficher les drones

Cliquez sur l'onglet **Drone** pour afficher une liste de tous les drones qui ont effectué des vols. Les vols sont regroupés par drone.

Cliquez sur n'importe quelle entrée du carnet de vol pour afficher une boîte de dialogue contenant des informations supplémentaires sur l'opération, le drone et le vol sélectionné.

The screenshot displays a web application interface for a flight log. The main page is titled "Carnet de vol" and has a navigation bar with "Pilotes" and "Drone" tabs. A search bar is visible with the text "Rechercher". Below the search bar, there is a table with columns "Pilote" and "Nom". The table shows a list of entries, all with "John Doe" as the pilot and "Pipeline check" as the name. A modal dialog titled "Détails du carnet de vol" is open, showing detailed information for a selected entry. The dialog is divided into three sections: "Détails de l'opération", "Détails du drone", and "Détails du vol".

Détails de l'opération	
Nom de l'opération	Pipeline check
Pilote	David Langendries
Hauteur max. de vol	5.79 m AGL
Rayon	851.21 m
Catégorie d'opération	Microdrones
Activité	Recherche
Type d'opération	VLOS

Détails du drone	
Fabricant	Aerix Drones
Modèle	Nano Drones
Immatriculation	

Détails du vol	
Décollage	03/05/2022 14:03:41
Atterrissage	03/05/2022 14:04:20
Évaluation	

The modal dialog also features a "Fermer" button at the bottom right. The background application shows a "Filtres" button and a "Tous les drones" dropdown menu.

Addenda

Contraintes d'opération

Contraintes de taille

La taille maximale d'une zone de vol est limitée. Selon la forme de l'opération, les contraintes suivantes s'appliquent :

- Polygone : 12,5 NM²
- Cercle : 12,5 NM² (rayon de 5 NM)
- Trajectoire : 12,5 NM² (10 NM de longueur sur 32 pi de largeur)

NAV CANADA se réserve le droit de modifier ces valeurs.

The screenshot shows the 'Nouvelle opération' (New operation) screen in the NAV Drone application. On the left, there are navigation icons and a search bar. The main area is a map with a large blue circular zone drawn over it, labeled '533.36 NM²'. To the right of the map, there is a 'Validation' panel. At the top of this panel, there are buttons for 'Annuler', 'Valider', and 'Enregistrer'. Below these, a red banner says 'Non autorisé'. Underneath, there is a list of feedback items: '1 négatif' (with a red 'x' icon) stating 'La zone d'opération dessinée dépasse la superficie maximale autorisée de 12.5NM² (2NM de rayon)', '5 avis de non-responsabilité' (with a blue 'i' icon), and '4 positifs' (with a green checkmark icon).

NAV Drone vous empêchera de publier une opération qui dépasse la zone maximale.

The screenshot shows the 'Superficie' (Area) details page in the NAV Drone application. The page is titled 'BROUILLON' and 'Superficie'. It has tabs for 'Détails de l'opération', 'Tâches', 'Vois', and 'Documents'. A map shows a circular zone. A red banner at the top right says 'Non autorisé'. Below it, there is a 'Réglementation' section with sub-sections for 'Espace aérien' and 'Météo'. A white error dialog box is overlaid on the map, containing the text: 'Une erreur s'est produite. Impossible de publier cette opération; certains paramètres ne sont pas conformes à l'entrée requise. La zone d'opération dessinée dépasse la superficie maximale autorisée de 12.5NM² (2NM de rayon)'. At the bottom of the dialog is an 'Enregistrer' button. Below the map, there is a 'Zone de l'opération' section and a 'Paramètres de l'opération' section with fields for 'Type d'opération', 'Niveau de certification', 'Drope', 'Pilote', 'Heure de début', and 'Heure de fin'.

Contraintes de temps

Une opération peut être planifiée au maximum 60 jours à l'avance et ne peut durer plus de 24 heures. NAV CANADA se réserve le droit de modifier ces valeurs.

Modifier l'opération Annuler Valider Enregistrer →

Recherche de lieux...

Dessiner une zone [Ajouter les paramètres](#)

Type d'opération
VLOS

Heure de début
28/08/2021 19:00:30 UTC-4
Une opération peut être planifiée au maximum 60 jour(s) à l'avance

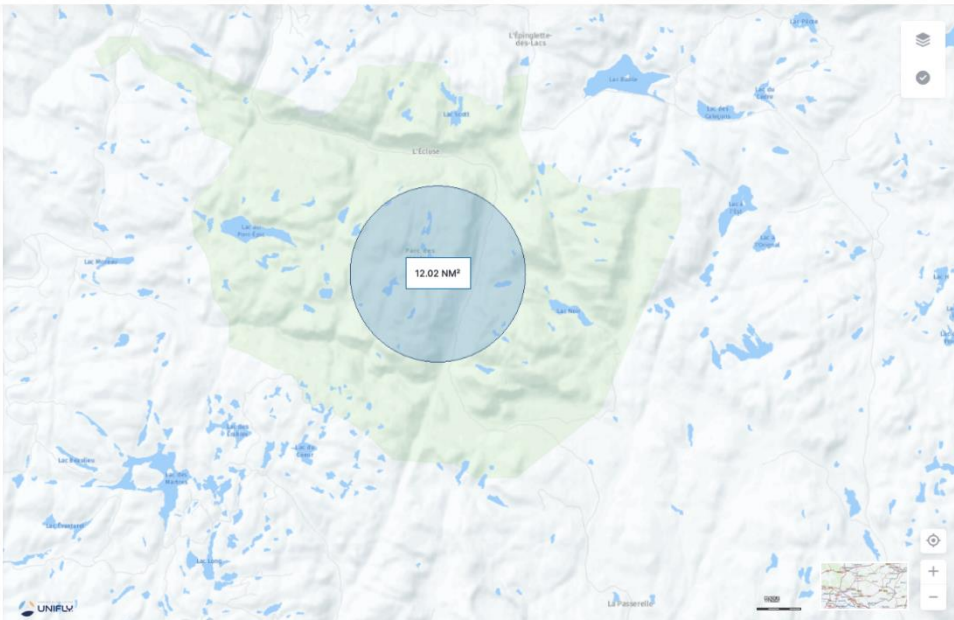
Heure de fin
28/08/2021 20:00:30 UTC-4

Hauteur AGL
50 ft

Drone
Lockheed Martin - Indago (EyeInTheSky)

Pilote du drone
Pauline Latulippe

Numéro de cellulaire du pilote



Modifier l'opération Annuler Valider Enregistrer →

Recherche de lieux...

Dessiner une zone [Ajouter les paramètres](#)

Activité

Type d'opération
VLOS

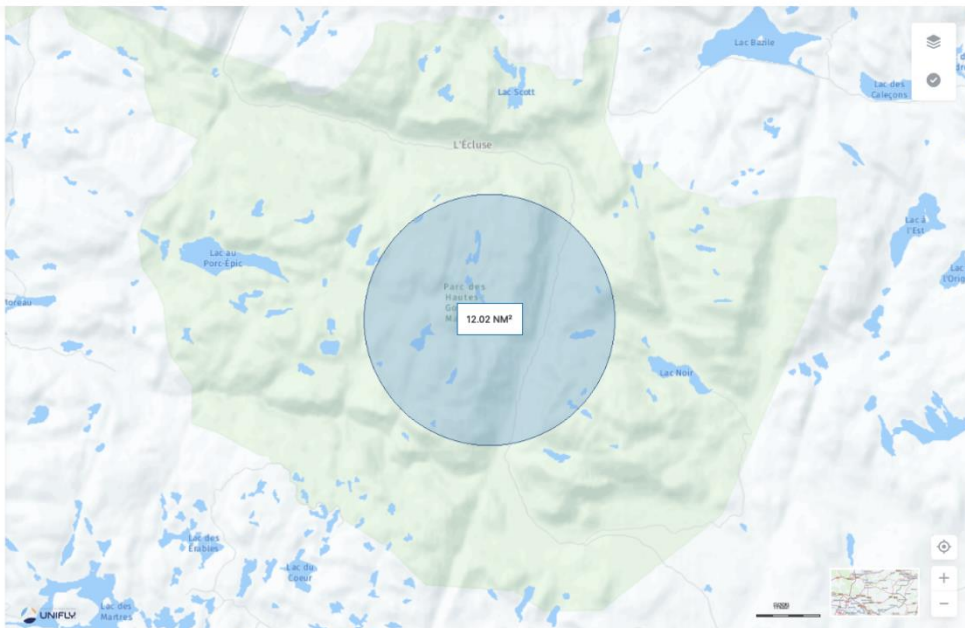
Heure de début
29/05/2021 19:00:30 UTC-4

Heure de fin
30/05/2021 20:00:30 UTC-4
La durée de l'opération ne peut excéder 24:00 heures

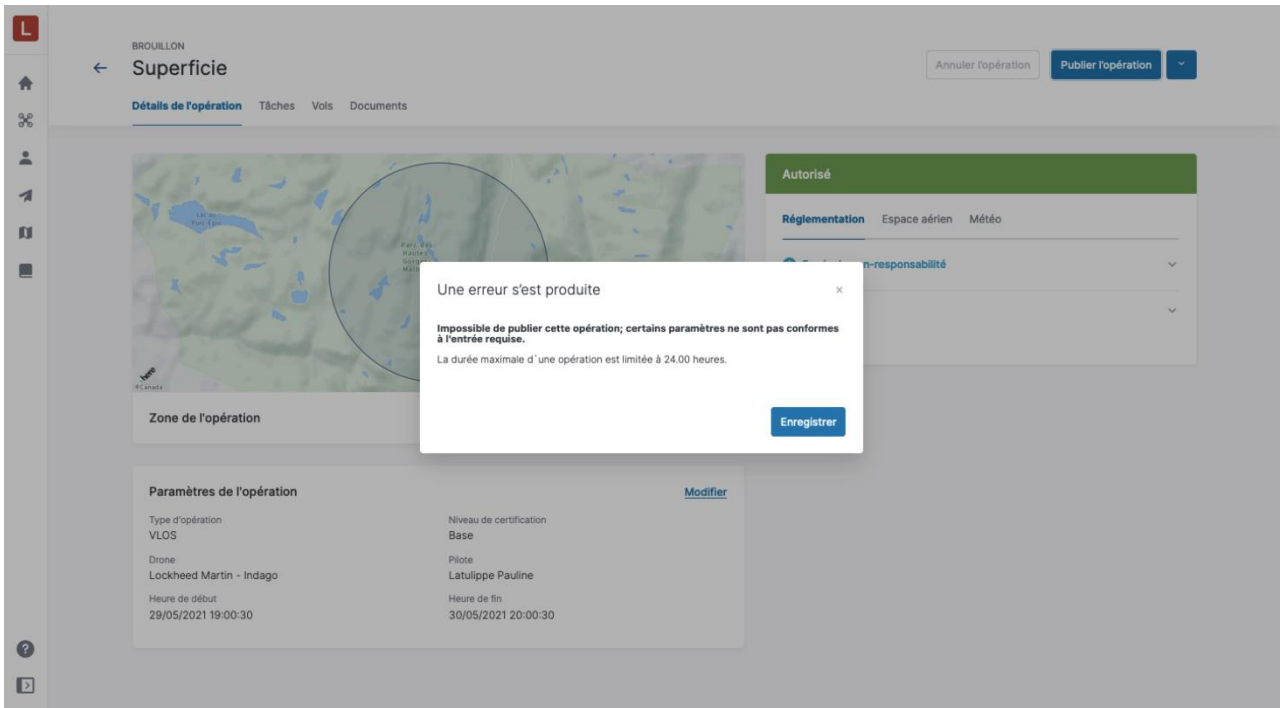
Hauteur AGL
50 ft

Drone
Lockheed Martin - Indago (EyeInTheSky)

Pilote du drone
Pauline Latulippe



NAV Drone vous empêchera de publier une opération qui dépasse ces contraintes de temps.



Glossaire

Terme	Abréviation	Description
Activité	-	Type d'opération.
Aérodrome	AD	Tout terrain, plan d'eau (gelé ou non) ou autre surface d'appui servant ou conçu, aménagé, équipé ou réservé pour servir, en tout ou en partie, aux mouvements et à l'entretien courant des aéronefs, y compris les installations qui y sont situées ou leur sont rattachées.
Aérodrome non contrôlé	-	Aérodrome sans tour de contrôle. Cette expression s'applique également pendant la période de fermeture d'une tour desservant un aéroport lorsque celle-ci a des heures d'exploitation limitées.
Aéronef télépiloté	ATP	Voir « Drone ».
Altitude	ALT	Hauteur d'un objet ou d'un point par rapport au sol ou au niveau de la mer.
Approbation	-	Autorisation accordée à un exploitant de manœuvrer dans un espace aérien contrôlé selon des conditions indiquées par une unité ATS en fonction des informations fournies avec la demande d'autorisation.
Au-delà de la visibilité directe	BVLOS	Vol effectué au-delà du champ de vision du pilote ou de l'observateur.
Au-dessus du niveau de la mer	ASL	Altitude exprimée en pieds mesurée au-dessus du niveau de la mer.
Au-dessus du sol	AGL	Altitude exprimée en pieds mesurée au-dessus du niveau du sol.
Autorité de l'aviation civile	AAC	Autorité législative gouvernementale de chaque pays qui tient un registre des aéronefs et supervise l'approbation et la réglementation de l'aviation civile.

Terme	Abréviations	Description
Avis aux aviateurs	NOTAM	Avis diffusé par télécommunication et donnant, sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.
Avis de non-responsabilité	-	Conditions générales qui s'appliquent à l'accès d'un utilisateur aux applications NAV Drone et à son utilisation de ces dernières.
Boîte de dialogue	-	Élément de contrôle graphique sous la forme d'une petite fenêtre qui communique des informations à l'utilisateur et l'invite à y répondre.
Canada Air Pilot	CAP	Document dans lequel le ministre peut établir des procédures d'exploitation d'aéronefs à certains aérodromes. Contient des descriptions des approches et procédures, SID, STAR et disposition d'aéroport.
Carnet de vol	-	Pour les pilotes et les exploitants, le carnet de vol permet de suivre tous les vols effectués sous un compte utilisateur et fournit des statistiques sur le temps de vol total des pilotes et des drones.
Carte de base		Une carte de base est une couche de fond avec des informations géographiques. Elle fournit généralement des références de localisation pour des éléments qui ne changent pas souvent, tels que les frontières, les rivières, les lacs, les routes et les autoroutes.

Terme	Abréviation	Description
Case à cocher	-	Élément de contrôle graphique qui permet à l'utilisateur de faire un choix binaire, c'est-à-dire un choix entre deux options mutuellement exclusives. Par exemple, l'utilisateur peut avoir à répondre « oui » (coché) ou « non » (non coché) à une simple question oui/non.
Centre d'information de vol	FIC	Unité ATS centralisée qui fournit des services appropriés pour les phases prévol et en route du vol.
Centre de contrôle régional	ACC	Unité ATC qui assure le service ATC pour des aéronefs évoluant dans une région d'information de vol (FIR).
Certificat	-	Désignation obtenue par une personne pour assurer la qualification nécessaire à l'exécution d'un travail ou d'une tâche. Exemple : un certificat de pilote de drone.
Circuit d'aérodrome	-	Trajet spécifié que les aéronefs doivent suivre lorsqu'ils volent aux abords d'un aérodrome.
Commandant de bord	PIC	Voir « Pilote de drone ».
Commande à distance	RC	Utilisation de signaux de commande transmis par radio pour commander un appareil à distance.
Commande et contrôle	C2	Liaison de données entre l'aéronef télépiloté et le poste de télépilotage permettant de gérer le vol.
Conditions météorologiques de vol à vue	VMC	Conditions météorologiques exprimées en fonction de la visibilité et de la distance par rapport aux nuages et égales ou supérieures aux minimums spécifiés dans l'article 602 du <i>Règlement de l'aviation canadien</i> (RAC).
Contrôle de la circulation aérienne	ATC	Service fourni aux aéronefs dans l'espace aérien contrôlé.

Terme	Abréviation	Description
Contrôleur de la circulation aérienne	ATC	Personne titulaire d'une licence valide de contrôle de la circulation aérienne.
Couches cartographiques	-	Catégories de zones d'espace aérien superposées sur la carte de fond (carte de base).
Demande d'autorisation	-	Pour les opérations avancées dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA, l'exploitant doit soumettre une demande d'autorisation à NAV CANADA. Les demandes d'autorisation sont évaluées automatiquement ou manuellement, selon la hauteur et l'emplacement de la zone de vol de l'opération. Les états possibles d'une demande d'autorisation sont les suivants : Brouillon, À envoyer, Envoyé, En cours d'évaluation, Action requise, Approuvé, Rejeté, Résilié et Annulé.
Drone	-	Aéronef non habité guidé par une télécommande ou des ordinateurs de bord. Synonyme d'aéronef télépiloté (ATP), de véhicule aérien non habité (UAV) et de système d'aéronef sans pilote à bord (UAS).
Espace aérien	-	Partie de l'atmosphère contrôlée par un pays au-dessus de son territoire, y compris ses eaux territoriales ou, plus généralement, toute partie tridimensionnelle spécifique de l'atmosphère.
Exploitant	-	Une distinction est faite entre le niveau de l'exploitant (entité commerciale) et le niveau de l'utilisateur (individu). Un exploitant peut inviter plusieurs utilisateurs à se joindre à son personnel (pilotes de drones, observateurs et spécialistes de charge utile). De même, un utilisateur peut être associé à plusieurs exploitants de drones, par exemple dans le cas d'un pilote indépendant engagé par plusieurs exploitants.

Terme	Abréviation	Description
Exploitant de drone	-	Le terme « exploitant de drone » désigne toute personne morale ou physique qui exploite ou entend exploiter un ou plusieurs drones.
Fournisseur de services de navigation aérienne	FSNA	Organisme responsable de la prestation des services de navigation dans l'espace aérien intérieur ou international.
Géozone	-	Tout espace aérien pouvant faire l'objet de restrictions ou nécessiter une autorisation ou une conscience situationnelle de l'aviation avec équipage.
Gestion de la circulation aérienne	ATM	Concept de gestion visant à assurer une pleine utilisation des systèmes de contrôle de la circulation aérienne, en fonction des possibilités offertes par les futurs systèmes de navigation aérienne au fur et à mesure de leur évolution, tant dans une optique nationale qu'internationale.
Gestion de la circulation des SATP	RTM	Concept d'aviation internationale qui introduit un système automatisé de type ATM dans un espace aérien à très basse altitude qui sera principalement occupé par des aéronefs non habités (communément appelés « drones »).
Gestion de la circulation des UAS	UTM	Équivalent de la gestion de la circulation des SATP (RTM)
Hauteur	-	En aviation : la distance verticale d'un objet mesurée à partir d'une référence donnée comme le sol (au-dessus du sol = AGL). Elle est indiquée en pieds.
Infobulle	-	Élément commun de l'interface utilisateur graphique qui s'affiche sous la forme d'une zone de texte informative lorsque l'on survole un élément. Il est utilisé en conjonction avec un curseur, généralement un pointeur.

Terme	Abréviation	Description
JavaScript Object Notation	JSON	Format de données commun utilisé pour la communication asynchrone entre navigateurs et serveurs.
Keyhole Markup Language	KML	<p>Notation XML permettant d'exprimer une annotation et une visualisation géographiques dans des cartes bidimensionnelles et des navigateurs terrestres tridimensionnels basés sur Internet. Le KML a été développé pour être utilisé avec Google Earth, qui s'appelait à l'origine Keyhole Earth Viewer. Le KML est devenu une norme internationale de l'Open Geospatial Consortium https://www.ogc.org/standards/kml en 2008.</p> <p>Comme pour toute norme XML, la grammaire du message peut être vérifiée pour voir s'il est correctement formaté afin que le système qui l'utilise puisse lire et traiter les données.</p>
Manuel d'information aéronautique de Transports Canada	AIM de TC	<p>Publication de Transports Canada destinée à constituer pour les pilotes une importante source d'informations aéronautiques prévol et d'informations essentielles à l'utilisation d'aéronefs dans l'espace aérien intérieur canadien (CDA). Elle permet de regrouper l'information à caractère durable en un seul document qui couvre les sujets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> informations générales de vol, communications, météorologie, règles de l'air, procédures ATC, exigences en matière d'entrée et de sortie s'appliquant aux vols internationaux, opérations de recherche et de sauvetage, cartes et publications aéronautiques, licences et immatriculation, santé et discipline aéronautique.

Terme	Abréviation	Description
Masse maximale au décollage	MTOM	Valeur définie par le fabricant de l'aéronef. Il s'agit de la masse maximale à laquelle l'aéronef est certifié pour le décollage en raison de limites structurelles ou autres. La MTOM est généralement donnée en kilogrammes ou en livres. Cette masse est une valeur fixe qui ne varie pas selon les changements de température ou d'altitude ni selon la piste disponible.
Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	METAR	Un message METAR décrit les conditions météorologiques actuelles à un endroit précis et à une heure précise, telles qu'observées depuis le sol.
Microdrone	-	Catégorie d'aéronefs télépilotés pesant moins de 250 grammes. Comme défini dans la partie IX du <i>Règlement de l'aviation canadien</i> , cette catégorie est assujettie à un ensemble de règles différent de celles qui s'appliquent aux opérations de base et avancées.
Mille marin	NM	Mesure internationale qui correspond à exactement 1 852 mètres (soit environ 1,15 mille). L'unité dérivée de vitesse est le nœud, qui équivaut à un mille marin à l'heure.
Multicoptère	MC	Giravion comportant plus de deux rotors. Un avantage des aéronefs à rotors multiples est la mécanique plus simple du rotor nécessaire pour les commandes de vol.
Niveau de certification	-	Deux catégories d'opérations (de base et avancées) de drones telles que définies dans la partie IX du <i>Règlement de l'aviation canadien</i> . Chaque catégorie a un ensemble différent de règles que les pilotes de drones doivent suivre.
Nom du drone	-	Surnom qu'un pilote peut associer à un drone.

Terme	Abréviation	Description
Numéro d'immatriculation	-	Numéro d'immatriculation attribué à un drone par Transports Canada.
Opération (NAV Drone)	-	Une opération est créée par un pilote ou par un exploitant et est représentée par une zone de vol et un certain nombre de paramètres liés tels que le type d'opération, la date et l'heure de début/fin, le pilote désigné, le drone prévu pour le vol, etc.
Organisation de l'aviation civile internationale	OACI	Organisme spécialisé des Nations Unies dont l'objectif est de développer les principes et les techniques de la navigation aérienne internationale et de promouvoir la planification et le développement du transport aérien civil international.
Organisme utilisateur	-	Organisme, organisation ou commandement militaire responsable de l'activité pour laquelle l'espace aérien de classe F a été autorisé. L'organisme utilisateur doit être reconnu pour les zones réglementées de classe F, les zones d'opérations militaires et les zones dangereuses et devrait, dans la mesure du possible, être reconnu pour les zones de service consultatif de classe F.
Perte de liaison C2	-	Perte du contact de liaison de commande et de contrôle (liaison C2) avec l'ATP de sorte que le pilote n'est plus en mesure de gérer le vol de l'aéronef. La perte d'une liaison C2 n'entraîne pas nécessairement une situation de vol non contrôlé, puisque normalement, l'ATP sera préalablement programmé pour suivre une trajectoire prévue jusqu'à ce que la liaison soit rétablie ou que le vol soit interrompu. Les procédures de perte de liaison C2 sont programmées par le fabricant, et pour certains modèles, peuvent être modifiées par l'exploitant de SATP.
Pilote à distance	-	Voir « Pilote de drone ».

Terme	Abréviation	Description
Pilote de drone	-	Personne désignée par un exploitant de drone qui commande le drone et est responsable de la sécurité du vol. En fonction d'un certain nombre de facteurs, notamment le type de drone et l'opération, un pilote de drone peut être tenu d'avoir une ou plusieurs certifications actives pour être autorisé à effectuer le vol de drone.
Poignée de forme	-	Élément de contrôle graphique en forme de petit carré, utilisé pour modifier une forme en glissant-déposant la poignée.
Poste de contrôle au sol	PCS	Ensemble des systèmes matériels au sol utilisés pour contrôler un drone. Synonyme de poste de télépilotage.
Région d'information de vol	FIR	Espace aérien de dimensions définies qui s'étend vers le haut à partir de la surface de la Terre et dans lequel le service d'information de vol (FIS) et le service d'alerte sont assurés.
Règlement de l'aviation canadien	RAC	Règles promulguées sous le régime de la <i>Loi sur l'aéronautique</i> qui régissent l'aviation civile au Canada. Le RAC et ses normes connexes, qui remplacent le <i>Règlement de l'air</i> et les <i>Ordonnances sur la navigation aérienne</i> , sont entrés en vigueur le 10 octobre 1996 à la suite d'un processus de consultation exhaustif entre Transports Canada et le milieu de l'aviation. Cette démarche de coopération et de partenariat en matière de réglementation se poursuit au sein du Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC), qui débat des propositions de modifications au RAC et à ses normes.

Terme	Abréviation	Description
Règles de vol à vue	VFR	Règles qui régissent les procédures de vol à vue. L'abréviation est utilisée par les pilotes et les contrôleurs pour désigner un type de plan de vol ou de conditions météorologiques.
Service de la circulation aérienne	ATS	Service comprenant le service ATC, les services de vol et les services d'alerte.
Sommet	-	En géométrie, un sommet est un point où deux ou plusieurs courbes, lignes ou arêtes se rencontrent. En conséquence, le point où deux lignes se rencontrent pour former un angle et les coins des polygones sont des sommets.
Spécialiste de l'information de vol	FSS	Employé certifié affecté à des tâches et responsabilités à une FSS ou à un FIC.
Spécialiste des services de la circulation aérienne	-	Membre du personnel de NAV CANADA qui gère l'accès à l'espace aérien contrôlé.
Station d'information de vol	FSS	Unité des ATS qui fournit aux aéronefs des services pertinents aux phases d'arrivée et de départ aux aérodromes non contrôlés et à la traversée d'une zone d'utilisation de fréquence obligatoire (MF).
Supplément hydroaérodromes - CANADA	CWAS	Publication conjointe civile/militaire contenant des renseignements concernant les hydroaérodromes, et destinée à compléter les cartes en route et le Canada Air Pilot (CAP).
Tâches	-	Pour un exploitant de drone, l'onglet Tâches énumère toutes les tâches liées à une opération, en trois catégories représentant trois états de tâches différents : Action requise, Soumis et Résolu. Dans le contexte de NAV Drone, les tâches sont associées à une demande d'autorisation.

Terme	Abréviation	Description
Temps universel coordonné	UTC	Système horaire utilisé dans les opérations aériennes et donné à la minute près, sauf quand le pilote demande une vérification horaire. Ces vérifications horaires sont données aux 15 secondes près. Le jour commence à 0000 heure et se termine à 2359 heures. Parfois appelé « heure zulu ».
Tour de contrôle	TWR	Unité créée afin de fournir un service ATC à la circulation d'aérodrome. Aussi appelée « tour ».
Transports Canada	TC	Autorité fédérale responsable de la réglementation de l'aviation civile.
Très basse altitude	VLL	L'espace aérien à très basse altitude est généralement compris comme le volume d'air en dessous de 500 pieds au-dessus du sol (non construit).
Urgence		Situation qui place un aéronef, un autre véhicule ou une personne à bord ou en vue dans un état qui nécessite une action immédiate.
Validation	-	La validation d'une opération consiste à vérifier que l'opération est conforme aux règles et règlements applicables.
Visibilité directe	VLOS	Contact visuel avec un aéronef télépiloté, maintenu sans aide et en tout temps, qui est suffisant pour en garder le contrôle, en connaître l'emplacement et balayer du regard l'espace aérien dans lequel celui-ci est utilisé afin d'effectuer les fonctions de détection et d'évitement à l'égard d'autres aéronefs ou objets.
Visiter sans compte	-	Possibilité dans l'application mobile NAV Drone d'essayer l'application mobile sans s'enregistrer et se connecter. Par conséquent, toutes les fonctionnalités ne sont pas disponibles.

Terme	Abréviation	Description
Vol	-	Un vol est considéré comme une séquence comportant un décollage et un atterrissage. Par conséquent, une opération peut consister en plusieurs vols.
Vol non contrôlé		Interruption ou perte de liaison de commande et de contrôle (liaison C2) où le pilote est incapable de contrôler l'aéronef et où l'aéronef ne respecte plus les procédures préprogrammées, ce qui fait que l'ATP fonctionne de façon imprévisible ou imprévue.
Zone de contrôle	CZ	Espace aérien contrôlé de dimensions définies qui s'étend vers le haut à partir de la surface de la Terre et comprenant une altitude d'aérodrome (AAE) de 3000 pi sauf indication contraire.
Zone de responsabilité (Glossaire à l'intention des pilotes et du personnel des services de la circulation aérienne – TP11958E)	AOR	Région géographique dans laquelle un service d'alerte est fourni par une unité ATS désignée comme l'unité responsable des ATS.
Zone de responsabilité (NAV Drone)	AOR	Ensemble de zones de contrôle au sein desquelles une unité ATS a la responsabilité de coordonner l'évaluation des demandes d'autorisation de vol de SATP.
Zone interdite aux drones (NAV Drone)	NDZ	Zone propre à NAV Drone qui correspond à un espace aérien dans lequel la circulation des drones est restreinte ou interdite. Les zones interdites aux drones sont temporaires.

Index

B

Bureau · 12

C

Carte de vol

- Couches cartographiques · 70
- fonctionnalités de la zone de carte · 69
- Informations sur l'espace aérien · 71

Compte

- activer · 9
- authentification multifacteur · 22
- modifier · 20
- modifier mot de passe · 23
- paramètres · 27
- réactiver · 24
- se connecter · 10
- se déconnecter · 11
- s'enregistrer · 9
- supprimer · 23

Compte

- créer · 9

D

Demandes d'autorisation · 51

- action requise · 58
- autorisation automatique · 52
- autorisation résiliée · 60
- coordination supplémentaire · 56
- pourquoi? · 51

Documents

- documents associés à une opération · 48
- documents associés au drone · 33
- documents personnels · 25

E

Équipement

- drone · 31
 - ajouter · 31
 - enregistrer · 32
 - modifier · 32
 - supprimer · 32

L

Logiciels pris en charge · 6

N

NAV Drone Web

- fonctionnalités · 7
- processus · 7
- processus
 - phase prévol · 7
- processus
 - phase de vol · 8
- processus
 - phase après vol · 8

O

Opération

- ajouter paramètres · 42
- annuler · 66
- archiver · 65
- conflit de fuseaux horaires · 42
- conflits · 45
- contraintes · 76
 - taille · 76
 - temps · 77
- copier · 64
- détails · 48
- enregistrer comme brouillon · 46
- modifier un brouillon · 46
- publier · 49
- supprimer · 66
- tâches · 49
- valider · 44
- vols · 48
- zone d'opération
 - ajouter des points · 41
 - forme géométrique importée · 41
 - trajectoire · 40
 - zone cylindrique · 38
 - zone polygonale · 39

Opérations · 36

- création
 - procédure · 36
- enregistrer un vol · 61
- enregistrer un vol
 - décoller · 62
- enregistrer un vol
 - atterrir · 63

P

Préface · 6

Profil d'exploitant

modifier · 30

I**Tableaux**

afficher/masquer des colonnes · 14

compositions et fonctions · 13

filtrer · 15

 définir filtre · 15

 enregistrer filtre · 16

 supprimer filtre · 16

icone de menu · 14

modifier l'ordre des colonnes · 15

régler largeur des colonnes · 15

regrouper · 17

sélection · 15

trier · 19

U**Utilisateur**

ajouter · 34

modifier/supprimer · 35

Pour toute information sur NAV Drone Web, veuillez visiter l'adresse suivante :
<https://www.navcanada.ca/fr/planification-de-vol/planification-de-vol-de-drone/soutien--nav-drone.aspx>

