

Liste récapitulative des suppléments d'AIP CANADA

Les suppléments suivants de l'AIP Canada sont actuellement valides :

SUP #	titre
31/24	Grue – Kingston, ON
30/24	Adjout de points chauds aux voies de circulation A et F de CYLW
29/24	Travaux d'Aérodrome – CYLW
28/24	Travaux d'Aérodrome – CYIF
27/24	Project de construction – CYUL (Remplacement le supplément de l'AIP Canada 21/24)
26/24	Grues – Middle Sackville, Nouvelle-Écosse
25/24	Travaux d'Aérodrome – CYYZ (Remplacement le supplément de l'AIP Canada 14/24)
24/24	Travaux d'Aérodrome – CYQF
23/24	Travaux d'Aérodrome – CYBX
22/24	Aéroport International de Vancouver, C.-B. (CYVR) mise hors service de l'hélicoptère B
20/24	Projet de construction – CYYT
19/24	Grues situées dans un rayon de 30 milles marins de l'Aéroport International Pierre Elliott Trudeau de Montreal (Remplacement le Supplément de l'AIP Canada 2/24)
18/24	Grues situées dans un rayon de 30 milles marins de l'Aéroport International de Calgary/YYC (Remplacement le Supplément de l'AIP Canada 4/24)
17/24	Grues Situées dans un rayon de 30 milles marins de l'Aéroport International de Vancouver (Remplacement le supplément de l'AIP Canada 5/24)
16/24	Travaux d'Aérodrome – CYYC (Remplacement le supplément de l'AIP Canada 9/24)
15/24	Travaux d'Aérodrome – CYXY
13/24	Travaux d'Aérodrome – CYWG
12/24	Nouvelle Voie de Circulation – CYYZ
11/24	Projet de construction – CYUL (Remplacement le supplément de l'AIP Canada 1/24)

Note: This information is also available in the other official language.

Liste récapitulative des suppléments d'AIP CANADA

10/24	Grue à tour—Halifax, Nouvelle-Écosse
7/24	Aéroport International de Vancouver (CYVR) mise à jour sur les aménagements : mise hors service de la voie de circulation bravo
6/24	Multiplés grues – Niagara Falls (Ontario)
3/24	Grues situées dans un rayon de 30 milles marins de l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 72/23)
78/23	Activités de construction à l'aéroport Mike Zubko d'Inuvik, T. N.-O. (CYEV) janvier 2024 –novembre 2027 (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 19/23)
76/23	Procédures d'atterrissage automatique non recommandées sur les pistes qui ne figurent pas dans une zone désignée d'exclusion et de protection 5G de l'isde
75/23	Grue à tour—Winnipeg (Manitoba)
74/23	Grue mobile—Edmonton (Alberta)
73/23	Multiplés grues—Kelowna (Colombie-Britannique)
71/23	Multiplés grues—Sydney (Nouvelle-Écosse)
70/23	Grues mobiles—Ottawa (Ontario)
69/23	Deux antennes basse fréquence Matsqui (Colombie-Britannique) (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 5/22)
68/23	Relocalisation de l'indicateur de trajectoire d'approche de précision (PAPI) à l'aéroport Mike Zubko d'Inuvik, T.N O. (CYEV)
67/23	Modifications supplémentaires au balisage et aux procédures liées aux voies de circulation – aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal (Québec) (CYUL)
66/23	Multiplés grues—Kelowna (Colombie-Britannique)
65/23	Grue—Winnipeg (Manitoba)
64/23	Grue à tour—Kitchener, Ontario
63/23	Multiplés grues—Dawson Creek, Colombie-Britannique
62/23	Grue mobile—Ottawa (Ontario)
56/23	Nouveaux points de compte rendu VFR (règles de vol à vue) et nouvelles modifications aux routes d'arrivée et de départ à l'aéroport de Kitchener/Waterloo (CYKF)
55/23	Grue à tour—Victoria, Colombie-Britannique

Liste récapitulative des suppléments d'AIP CANADA

53/23	Modifications à l'espace aérien de Cold Lake (Remplace l'AIC 19/23)
44/23	Grue à tour—Ottawa (Ontario)
43/23	Navires avec grues—Victoria (C.-B.)
37/23	Grue à tour—Halifax (Nouvelle-Écosse)
32/23	Grues mobiles—Drumheller (Alberta)
31/23	Projet de construction à un aéroport international John C. Munro de Hamilton (CYHM) (Remplace le supplément de l'AIP Canada 18/23)
29/23	Grues mobiles—Ottawa (Ontario)
26/23	Grues—Niagara Falls (Ontario)
17/23	Grue mobile—Kelowna (Colombie-Britannique)
12/23	Grue à tour—Victoria (Colombie-Britannique)
9/23	Multiples grues—Kelowna, Colombie-Britannique
3/23	Grues à tour—Ottawa (Ontario) (Remplace le supplément de l'AIP Canada 72/22)
2/23	Multiples grues à tour—Dieppe (Nouveau-Brunswick)
1/23	Multiples grues—Kitchener (Ontario)
75/22	Modifications à l'espace aérien de Fort McMurray/Mildred Lake (Remplace l'AIC 28/22)
74/22	Grue à tour—Kamloops (Colombie-Britannique)
67/22	Région des Prairies et du Nord (PNR)—Calgary (City/Bow River) AB (Heli) (CEL2)—Travaux de remise en état de l'héliport—De septembre 2022 à octobre 2024
66/22	Grue à tour—Edmonton (Alberta)
45/22	Dynamitage à Saint-Antonin, Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup et Saint-Honoré-de-Témiscouata (QC)
43/22	Grue à tour—Barrie (Ontario)
38/22	Correction de la fréquence obligatoire à l'hydroaérodrome de Stony Rapids, Saskatchewan (CKW5)
30/22	Grue—Dartmouth (Nouvelle-Écosse)

Liste récapitulative des suppléments d'AIP CANADA

19/22	Restrictions de l'espace aérien au-dessus du Groenland (Remplace le NOTAM H0552/22)
13/22	Grue—Halifax (Nouvelle-Écosse)
57/21	Multiples grues—Saskatoon (Saskatchewan)
45/21	Dynamitage—Schefferville (Québec) (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 23/21)
35/21	Région du Québec : Aéroport de Saint-Hubert (CYHU)— Constructions multiples 2021–2023 (Remplace le NOTAM E1799/21)
34/21	Multiples grues—Windsor (Ontario)
22/21	Multiples grues—Solmesville (Ontario)
7/21	Multiples grues—Placentia (Terre-Neuve) (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 27/20)
73/20	Multiples grues—Kitimat (Colombie-Britannique)
23/20	Région de l'Ontario—Projection laser près d'Egbert (Ontario) du 31 janvier 2020 au 31 janvier 2025 (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 51/14)
59/19	Grues multiples—Winnipeg (Manitoba)
31/19	Nombreux appareils de forage—Conklin (Alberta)
24/19	Multiples appareils de forage—Conklin (Alberta)
22/19	Nombreux appareils de forage—Conklin (Alberta)
26/18	Modification de la zone d'identification de défense aérienne du Canada (Remplace l'AIC 2/18)
11/18	Tour météorologique—Arviat (Nunavut)
5/17	Activités de dynamitage—Mackenzie (C.-B.)

Les suppléments suivants ont été annulés :

SUP #	titre
21/24	Projet de construction – CYUL (Remplacement le supplément de l'AIP Canada 8/24)
68/22	Travaux de construction à l'aéroport international de Kelowna (CYLW) de juin 2022 à mars 2023 (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 50/22)
53/22	Grue à tour—Edmonton (Alberta)