



Au service d'un
monde en mouvement
navcanada.ca

Le premier fournisseur de services de navigation aérienne privé au monde

La plupart des systèmes de navigation aérienne (SNA) civile sont détenus et exploités par l'État. Le Canada a été le premier pays au monde à privatiser entièrement le sien. Notre modèle de gouvernance unique place nos services et nos clients au cœur de nos priorités, et il renforce l'indépendance entre l'exploitant et l'autorité de réglementation de l'aviation civile.

Envisager un meilleur système

Au milieu des années 1990, estimant qu'une société privée serait mieux placée que l'État pour innover et s'adapter à l'évolution constante du secteur de l'aviation, les parties prenantes du secteur canadien du transport aérien ont vu une occasion d'améliorer le SNA du pays. Constituée en société en vertu de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile*, adoptée en 1995, NAV CANADA a acheté le SNA au gouvernement du Canada, devenant ainsi entièrement responsable des services de navigation aérienne au pays.

Des investissements constants dans le SNA

En tant que société sans but lucratif, NAV CANADA investit directement dans ses activités, ses effectifs et ses infrastructures pour faire en sorte que le SNA du Canada soit aussi sûr, efficace et innovateur que possible. Elle est complètement autosuffisante, c'est-à-dire qu'elle ne reçoit ni subvention ni financement gouvernemental. Ses recettes viennent surtout des redevances qu'elle prélève auprès de ses clients de l'aviation.

Une tribune pour l'industrie

De concert avec le président et chef de la direction, notre conseil d'administration de 15 membres représente les quatre groupes fondateurs de NAV CANADA : le gouvernement du Canada, les transporteurs aériens commerciaux, le secteur de l'aviation générale et les employés syndiqués des services de navigation aérienne. Les intérêts de chacun sont donc pris en compte, sans que personne ne dicte l'agenda. De plus, un comité consultatif réunissant 20 professionnels de l'aviation formule des recommandations sur les enjeux clés.

1996

NAV CANADA achète le SNA du Canada, devenant ainsi le premier fournisseur de services de navigation aérienne entièrement privé au monde

Investissement de 1,5 G\$

pour acheter le SNA du Canada auprès de Transports Canada

4

groupes fondateurs : les transporteurs commerciaux, le gouvernement du Canada, l'aviation générale et d'affaires, ainsi que les employés de la Société, représentés par leurs syndicats

Des services qui améliorent la sécurité

NAV CANADA fournit les services de navigation aérienne nécessaires à toutes les étapes d'un vol, de l'avant-vol jusqu'à l'atterrissage : contrôle de la circulation aérienne, information de vol, exposés météorologiques, services consultatifs d'aéroport et aides électroniques à la navigation. Elle diffuse aussi de l'information aéronautique, que ce soit dans des publications, des cartes ou des avis.



À PROPOS DE NAV CANADA

Depuis 1996, NAV CANADA guide les aéronefs civils dans les 18 millions de kilomètres carrés de l'espace aérien canadien et de l'espace aérien océanique de l'Atlantique Nord sous l'autorité du Canada. Comptant parmi les plus grands fournisseurs de services de navigation aérienne au monde, elle supervise plus de 3,3 millions de vols par an grâce à un réseau évolué de centres de contrôle régional, de tours de contrôle, de stations et de centres d'information de vol, et d'aides à la navigation couvrant tout le pays.

Pour en savoir plus sur NAV CANADA et le système de navigation aérienne canadien, visitez navcanada.ca