

GUIDE DE L'UTILISATEUR DE NAV DRONE WEB

Version 1.1, octobre 2021

Registre des versions

Version	Date	Description
1.0	2021-06-02	Lancement officiel
1.1	2021-10-26	La couche Prison combinée avec la couche Classe F. Mise à jour pour mettre en évidence les tâches requises pour une demande d'autorisation. Message d'avertissement lorsque des tâches existent encore au moment du décollage. Mise à jour des captures d'écran.

Le texte en vert indique les passages nouveaux ou révisés.

Table des matières

Préface.....	5
Public visé.....	5
Objectif.....	5
Conditions préalables.....	5
Structure du document.....	5
Commentaires des lecteurs.....	6
Chapitre 1. Introduction.....	7
1.1. Applications NAV Drone.....	7
1.2. Fonctionnalités de NAV Drone.....	7
Chapitre 2. Enregistrement et connexion.....	8
2.1. Enregistrement de l'utilisateur.....	8
2.2. Connexion.....	10
Chapitre 3. Profil de l'utilisateur et de l'exploitant.....	13
3.1. Remplir votre profil d'utilisateur.....	13
3.1.1. Informations sur l'utilisateur.....	13
3.1.2. Modifier votre mot de passe.....	15
3.1.3. Ajouter des documents utilisateur.....	15
3.1.4. Paramètres.....	17
3.2. Remplir votre profil d'exploitant.....	18
Chapitre 4. Équipement.....	21
4.1. Ajouter un drone.....	22
4.2. Modifier ou supprimer un drone.....	23
4.3. Associer un numéro d'immatriculation à un drone.....	25
4.4. Associer des documents à un drone.....	28
Chapitre 5. Utilisateurs.....	30
5.1. Ajouter un utilisateur.....	30
5.2. Modifier ou supprimer un utilisateur.....	32
Chapitre 6. Opérations.....	34
6.1. Procédure de création d'une nouvelle opération.....	34
6.2. Aperçu de l'interface utilisateur.....	35
6.3. Étape 1 : Planifier une opération.....	37

6.3.1. Zone de vol cylindrique.....	37
6.3.2. Zone de vol polygonale.....	42
6.3.3. Trajectoire de vol.....	43
6.3.4. Importer une géométrie	44
6.3.5. Contraintes pour une opération.....	45
6.4. Étape 2 : Valider une opération.....	49
6.5. Étape 3 : Enregistrer une opération en tant que <i>Brouillon</i>.....	50
6.5.1. Modifier un brouillon d'opération	51
6.5.2. Associer des documents à une opération de drone.....	52
6.6. Étape 4 : Publier une opération	53
6.7. Étape 5 : Gérer les tâches et les demandes d'autorisation	55
6.7.1. Pourquoi avez-vous besoin d'autorisations?	57
6.7.2. Demandes d'autorisation automatiquement approuvées	58
6.7.3. Demandes d'autorisation nécessitant une coordination supplémentaire	62
6.7.4. Demandes d'autorisation ayant pour état <i>Action requise</i>	67
6.7.5. Demandes d'autorisation résiliées	69
6.8. Consigner un vol	71
6.9. Archiver une opération.....	73
6.10. Menu d'accès rapide à l'opération.....	74
6.11. Fonctionnalités des tableaux.....	75
6.11.1. Ajuster la largeur d'une colonne	75
6.11.2. Repositionner une colonne	76
6.11.3. Masquer/afficher les colonnes.....	77
6.11.4. Trier les entrées du tableau.....	78
6.11.5. Filtrer les entrées du tableau.....	79
6.11.6. Regrouper les entrées du tableau.....	82
Chapitre 7. Carte.....	86
7.1. Aperçu de l'interface utilisateur.....	86
7.2. Couches cartographiques	87
7.3. Masquer/afficher les couches cartographiques	88
7.4. Afficher les informations sur l'espace aérien.....	89
7.4.1. Emplacement non couvert par une géozone	89
7.4.2. Emplacement couvert par une seule géozone visible.....	89
7.4.3. Emplacement couvert par plusieurs géozones visibles.....	90
7.5. Afficher les informations sur les opérations.....	92
7.6. Changer le mode d'affichage	93
Chapitre 8. Carnet de vol	95
Chapitre 9. Glossaire	97

Préface

Public visé

Ce guide de l'utilisateur est destiné à tous les exploitants de drones, pilotes et membres d'équipage qui prévoient utiliser l'application NAV Drone Web pour planifier et gérer leurs opérations de drones.

Objectif

L'objectif de ce guide de l'utilisateur est d'aider le lecteur à comprendre comment utiliser les fonctionnalités offertes par l'application NAV Drone Web pour assister les pilotes et les exploitants de drones dans les différentes phases d'une opération de drone : planification avant le vol, exécution du vol et analyse après le vol.

Conditions préalables

Une connaissance de base d'une plate-forme de navigateur Web et un navigateur Web pris en charge sont les seules conditions préalables à la compréhension des informations présentées dans ce guide.

Les navigateurs Web pris en charge sont les suivants :

- Navigateurs mis à jour automatiquement, tels que Microsoft Edge (version actuelle et deux versions antérieures), Mozilla Firefox (version actuelle et deux versions antérieures avec les principaux correctifs appliqués) et Google Chrome (version actuelle et deux versions antérieures).
- Apple Safari (version actuelle et une version antérieure).
- Opera (version actuelle et deux versions antérieures).



La visite du site de l'application NAV Drone Web à l'aide de Microsoft Internet Explorer n'est pas prise en charge. Veuillez utiliser l'un des navigateurs énumérés ci-dessus.

Structure du document

Chaque chapitre décrit des concepts et des procédures pour vous aider à utiliser l'application NAV Drone Web.

- Chapitre 1 : Introduction
- Chapitre 2 : Enregistrement et connexion
- Chapitre 3 : Profil de l'utilisateur et de l'exploitant
- Chapitre 4 : Équipement
- Chapitre 5 : Utilisateurs
- Chapitre 6 : Opérations
- Chapitre 7 : Carte
- Chapitre 8 : Carnet de vol
- Chapitre 9 : Glossaire

Commentaires des lecteurs

Vos commentaires sur ce guide sont les bienvenus. Veuillez les envoyer à l'adresse navdrone@navcanada.ca.

Les informations contenues dans ce guide de l'utilisateur sont protégées par des droits d'auteur (© 2021 NAVCANADA).

Chapitre 1. Introduction

1.1. Applications NAV Drone

NAV Drone se compose des applications suivantes :

- L'application Web NAV Drone Viewer : accessible à l'adresse <https://map.navdrone.ca>.
- L'application NAV Drone Web : accessible à l'adresse <https://portal.navdrone.ca>.
- L'application NAV Drone Mobile : disponible à la fois pour Apple iOS et Google Android.

NAV Drone Viewer est une application Web qui présente l'espace aérien intérieur canadien et les données relatives aux opérations en visibilité directe (VLOS).

Ensemble, les applications NAV Drone Web et NAV Drone Mobile offrent une solution complète et conviviale pour les pilotes de drones professionnels et de loisir, les exploitants de drones et les membres d'équipage.

Ce guide de l'utilisateur se concentre sur la manière d'utiliser l'application NAV Drone Web.

1.2. Fonctionnalités de NAV Drone

Les fonctionnalités offertes par l'application NAV Drone Web peuvent être divisées en trois catégories :

1. Services avant le vol :

- Gestion des profils de l'exploitant et de l'utilisateur
- Gestion de l'équipage
- Gestion de la flotte de drones
- Planification et validation des opérations
- Obtention des autorisations requises, le cas échéant
- Gestion des documents

2. Services pendant le vol :

- Consignation des vols
- Visualisation des zones de vol des opérations de drones actives (pas de suivi de drones en temps réel)

3. Services après le vol :

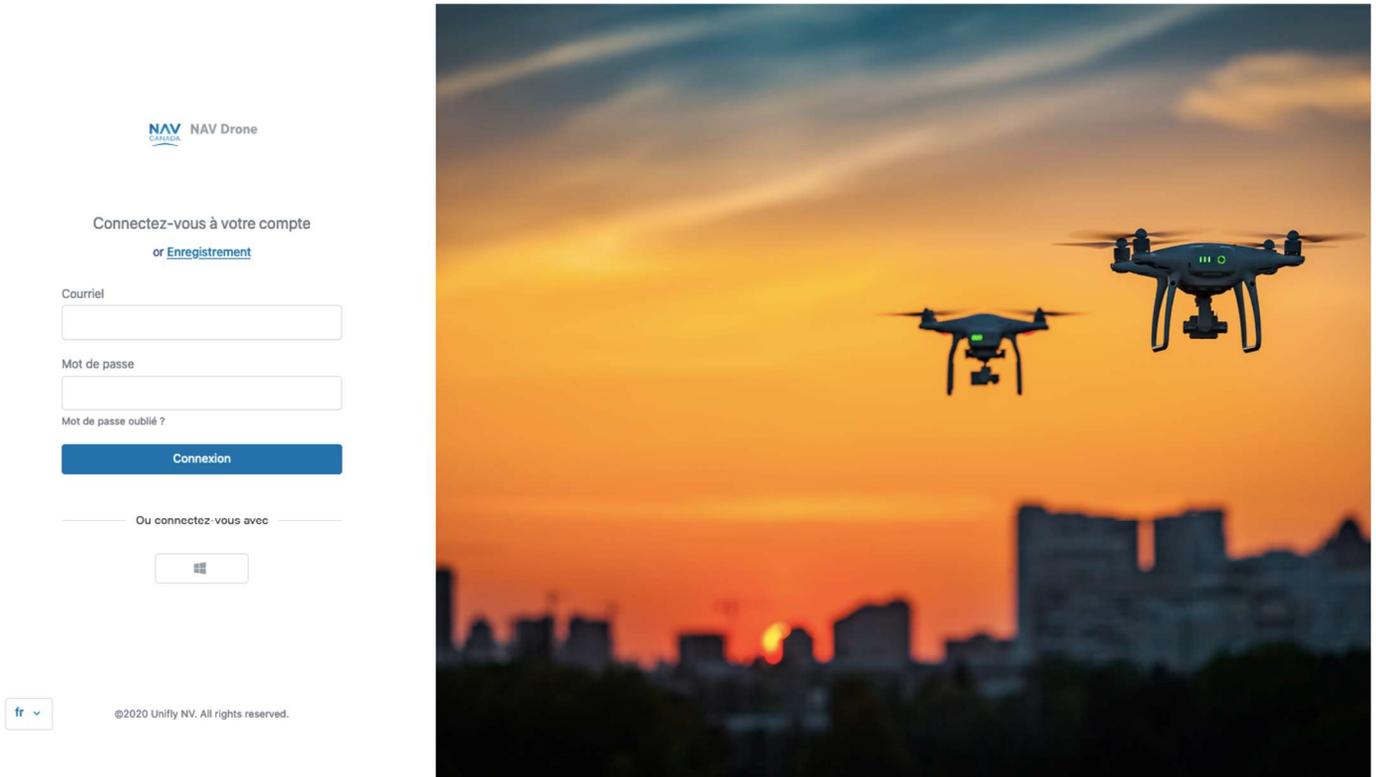
- Carnets de vol

Chapitre 2. Enregistrement et connexion

L'utilisation de l'application NAV Drone Web nécessite la création initiale d'un compte d'exploitant de drone, comme décrit dans cette section.

2.1. Enregistrement de l'utilisateur

Démarrez votre navigateur, ouvrez l'application NAV Drone Web (<https://portal.navdrone.ca>) et cliquez sur le lien [**Enregistrement**].



NAV Drone

ou [connectez-vous avec un compte existant](#)

Prénom

1 Pauline

Nom

2 Latulippe

Email address*

3

Mot de passe

4

Confirmer votre mot de passe

5

J'ai lu et j'accepte le [Conditions d'utilisation](#)
 J'ai lu et j'accepte le [Code de confidentialité de NAV CANADA](#)

* NAV Drone est une première opération numérique qui communique avec ses utilisateurs par courriel. Pour utiliser NAV Drone, les utilisateurs doivent fournir une adresse électronique valide et doivent consentir à recevoir des courriels de NAV CANADA concernant leur compte NAV Drone. Veuillez fournir ci-dessus une adresse électronique qui vous est

CONDITIONS D'UTILISATION NAV DRONE

NAV DRONE

CONDITIONS D'UTILISATION

Les présentes conditions d'utilisation (« Conditions d'utilisation ») régissent tous les usages de la plateforme « NAV Drone » (y compris les applications Web de NAV Drone et les applications mobiles de NAV Drone) (collectivement, l'« Application »), fournie par NAV CANADA, une société constituée en vertu des lois du Canada et située au 77, rue Metcalfe, Ottawa (Ontario) K1P 5L6 (« NAV CANADA »). Les Conditions d'utilisation constituent un accord juridique entre l'utilisateur, y compris tout tiers qui a accès à l'Application ou aux données ou renseignements contenus dans l'Application (collectivement, « vous » ou « l'utilisateur »), et NAV CANADA. NAV CANADA et l'utilisateur sont ci-après désignés individuellement ou collectivement comme « Partie » ou « Parties ».

EN TÉLÉCHARGEANT, EN INSTALLANT OU EN COPIANT L'APPLICATION, DE MÊME QU'EN Y ACCÉDANT OU EN L'UTILISANT AUTREMENT, VOUS :

(1) **ACCEPTEZ INVARIABLEMENT CES CONDITIONS D'UTILISATION ET CONVENEZ QUE VOUS AVEZ L'INTENTION D'ÊTRE JURIDIQUEMENT LIÉ PAR ELLES. SI VOUS ACCEPTEZ CES CONDITIONS D'UTILISATION AU NOM D'UNE SOCIÉTÉ OU D'UNE AUTRE ENTITÉ JURIDIQUE, VOUS REPRÉSENTEZ CETTE SOCIÉTÉ OU AUTRE ENTITÉ JURIDIQUE ET GARANTISSEZ QUE VOUS AVEZ TOUTE AUTORITÉ POUR LIER CELLE-CI. DANS CE CAS, LES TERMES « VOUS » OU « UTILISATEUR » INCLUENT CETTE ENTITÉ, CONJOINTEMENT ET SOLIDAIREMENT AVEC VOUS PERSONNELLEMENT; ET**

Faire défiler jusqu'au bout pour activer le bouton J'ACCEPTÉ

JE N'ACCEPTÉ PAS J'ACCEPTÉ

Confirmer votre mot de passe

.....

J'ai lu et j'accepte le [Conditions d'utilisation](#)
 J'ai lu et j'accepte le [Code de confidentialité de NAV CANADA](#)

* NAV Drone est une première opération numérique qui communique avec ses utilisateurs par courriel. Pour utiliser NAV Drone, les utilisateurs doivent fournir une adresse électronique valide et doivent consentir à recevoir des courriels de NAV CANADA concernant leur compte NAV Drone. Veuillez fournir ci-dessus une adresse électronique qui vous est exclusive. NAV CANADA vous enverra toute communication au sujet de votre compte à cette adresse, y compris des mises à jour sur l'état de vos demandes de vol dans NAV Drone et des avis vous informant des modifications apportées à votre compte. Vous pouvez en tout temps choisir de ne pas recevoir certaines communications en gérant vos paramètres de confidentialité dans votre profil d'utilisateur NAV Drone.

7

(Optionnel) Je consens à ce que NAV CANADA utilise mon adresse électronique pour me contacter au sujet des produits et services offerts par NAV CANADA et des tiers sélectionnés ou à d'autres fins promotionnelles conformément au Code de confidentialité de NAV CANADA. Email address*:

8 [S'enregistrer](#)

fr

©2021 Unify NV. Tous les droits réservés.



- 1 Saisissez votre prénom.
- 2 Saisissez votre nom de famille.
- 3 Saisissez votre adresse électronique. Veillez à utiliser une adresse active, car elle servira à vérifier votre enregistrement. NAV Drone ne prend en charge que les caractères ASCII.
- 4 Saisissez votre mot de passe.
- 5 Confirmez votre mot de passe.

- ⑥ Cochez ces deux cases après avoir lu et accepté les *Conditions d'utilisation de NAV Drone* et le *Code de confidentialité de NAV CANADA*. Lisez ces documents dans leur intégralité et faites défiler le texte vers le bas pour activer le bouton [**J'ACCEPTÉ**] au bas de chaque document.
- ⑦ Cochez cette case pour permettre à NAV CANADA de vous contacter.
- ⑧ Enfin, cliquez sur le bouton [**S'enregistrer**] pour continuer.

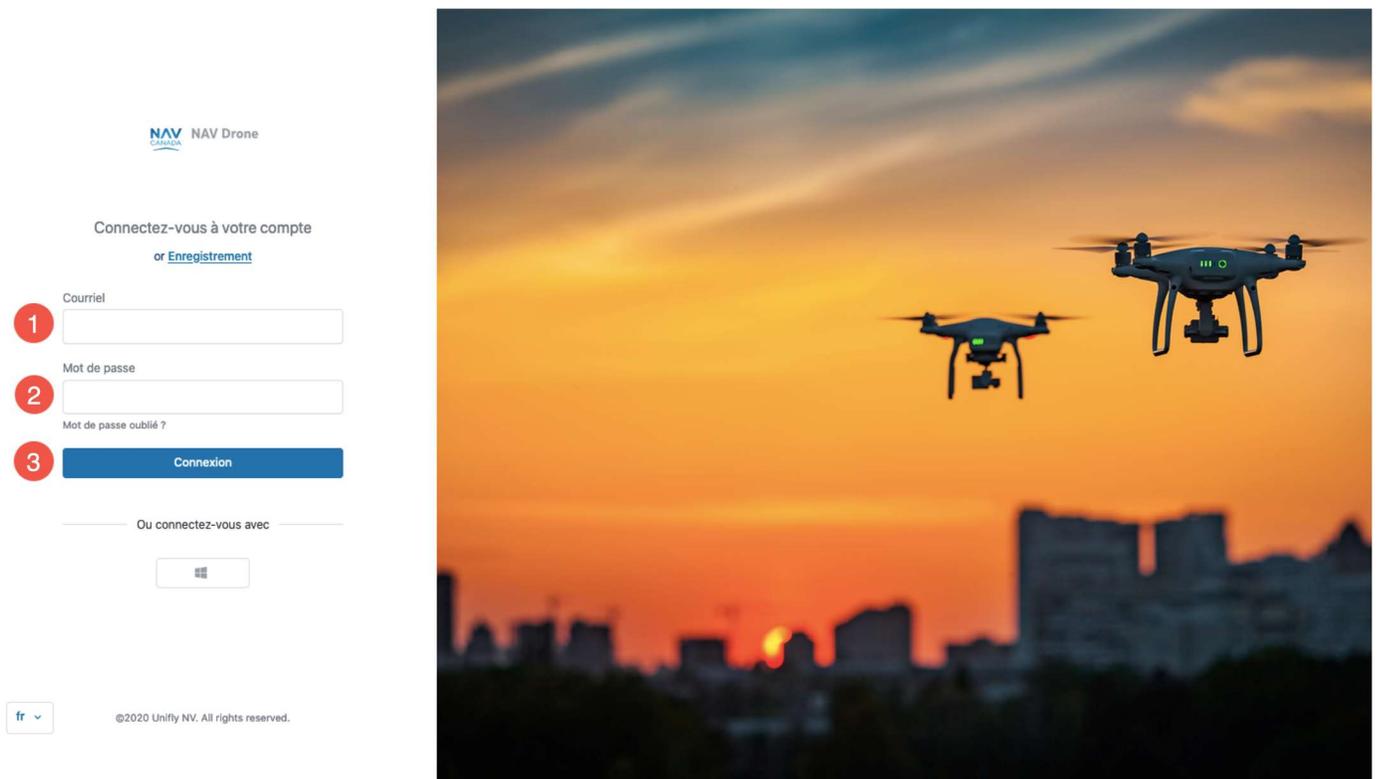
En cliquant sur ce bouton, un courriel de confirmation sera envoyé à l'adresse électronique fournie dans le formulaire d'enregistrement.

Activez votre compte en cliquant sur le bouton contenu dans le courriel ou en collant le lien inclus dans le courriel dans votre navigateur Web au cas où le bouton ne fonctionnerait pas. L'activation du compte est nécessaire pour accéder à toutes les fonctionnalités de l'application NAV Drone Web.

Votre compte NAV Drone est maintenant actif et prêt à être utilisé.

2.2. Connexion

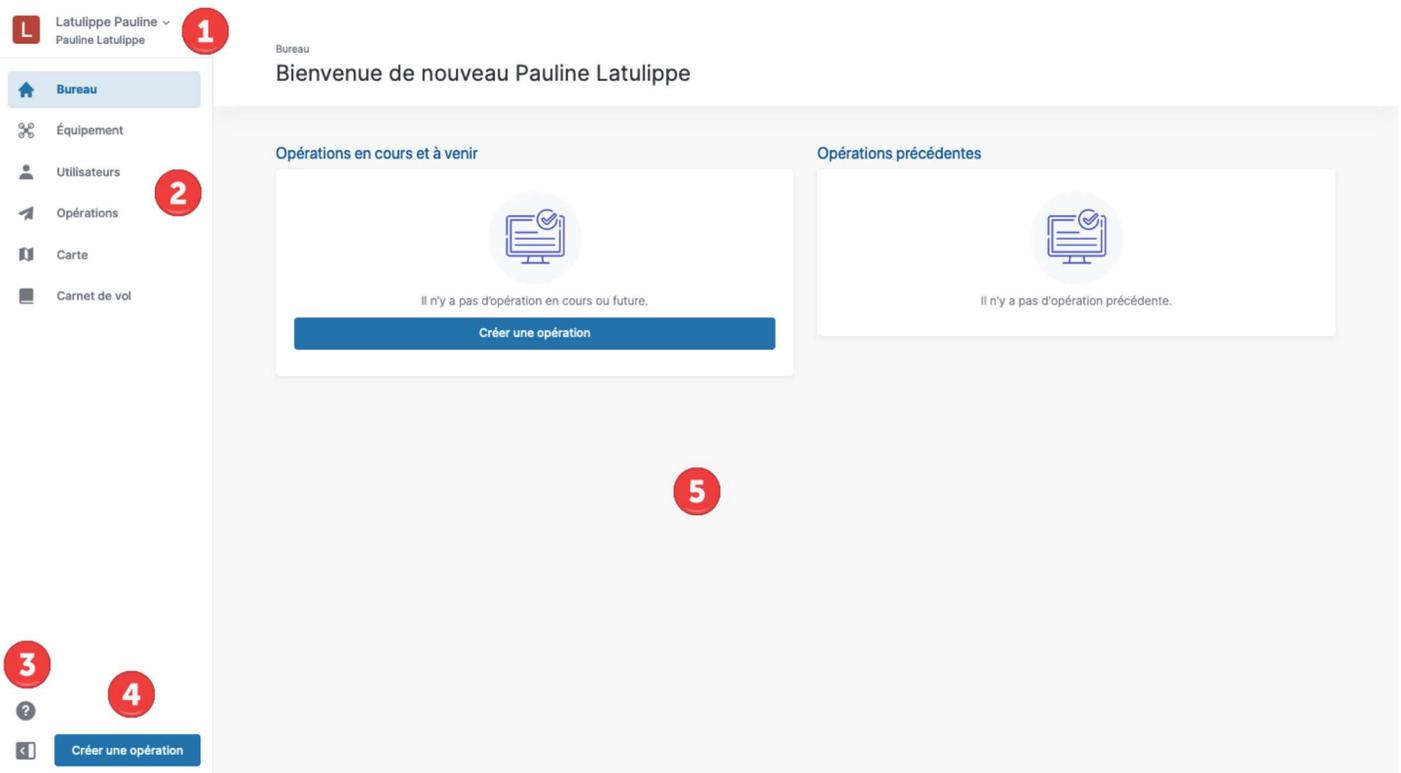
Démarrez votre navigateur et ouvrez l'application NAV Drone Web (<https://portal.navdrone.ca>).



- ① Saisissez l'adresse électronique utilisée pour l'enregistrement.
- ② Saisissez votre mot de passe.
- ③ Cliquez sur le bouton [Connexion].

Si l'authentification multifacteur est activée dans vos paramètres, vous serez invité à saisir le code SMS envoyé à votre numéro de cellulaire.

Une fois l'utilisateur connecté, l'écran *Bureau* de l'application NAV Drone Web s'affiche. Cet écran présente les informations suivantes :



- ① Cliquez sur la zone dans le coin supérieur gauche (le bouton de menu) pour activer le menu des outils de l'exploitant.
- ② La barre latérale gauche donne accès aux principales fonctionnalités offertes par l'application NAV Drone Web. Cette barre latérale peut être masquée en cliquant sur l'icône ◀ qui se trouve dans le coin inférieur gauche de la barre latérale. Pour la développer, cliquez sur l'icône ▶.
- ③ L'icône ? vous permet d'accéder au site de soutien NAV Drone, aux informations sur la version de l'application NAV Drone Web, aux Conditions d'utilisation, au *Code de confidentialité de NAV CANADA* et à la Politique de témoins.
- ④ Le bouton [**Créer une opération**] vous permet de créer une nouvelle opération de drone.
- ⑤ La zone principale du *Bureau*, initialement vide, donne un aperçu de vos opérations de drones en cours et à venir, ainsi que des opérations précédentes, comme indiqué ci-dessous :

Bienvenue de nouveau Pat Jane

Opérations en cours et à venir

Nom de l'opération	Début
Bishop	09/05/2021 08:30
Drone	Fin
DJI - Phantom 4	09/05/2021 09:30
État de l'opération	État du vol
PUBLIÉ	A ATERRI

Nom de l'opération	Début
Voie ferrée	12/05/2021 09:30
Drone	Fin
DJI - Phantom 4	12/05/2021 16:30
État de l'opération	État du vol
PUBLIÉ	A ATERRI

Nom de l'opération	Début
Grosse Boule	23/05/2021 10:00
Drone	Fin
DJI - Phantom 4	23/05/2021 11:00
État de l'opération	État du vol
PUBLIÉ	A ATERRI

Opérations précédentes

Nom de l'opération	Début
FORM	07/11/2020 10:35
Drone	Fin
DJI - Phantom 4	07/11/2020 11:35
État de l'opération	État du vol
PUBLIÉ	A ATERRI

Nom de l'opération	Début
Blue River	15/11/2020 15:30
Drone	Fin
DJI - Phantom 4	15/11/2020 16:30
État de l'opération	État du vol
PUBLIÉ	A ATERRI

Nom de l'opération	Début
NDZ	16/11/2020 11:07
Drone	Fin
DJI - Phantom 4	16/11/2020 11:37
État de l'opération	État du vol
PUBLIÉ	A ATERRI

Chapitre 3. Profil de l'utilisateur et de l'exploitant

Une distinction est faite entre le niveau de l'*exploitant* (entité commerciale) et le niveau de l'*utilisateur* (individu) car l'application NAV Drone Web permet à un exploitant d'inviter plusieurs utilisateurs à rejoindre son équipage (pilotes de drones, observateurs et spécialistes de la charge utile). Voir la section [Utilisateurs](#) pour plus de détails sur le mécanisme d'invitation.

De même, un utilisateur peut être associé à plusieurs exploitants de drones, par exemple dans le cas d'un pilote indépendant engagé par plusieurs exploitants.



Lors de la création d'un nouveau compte, votre nom apparaîtra deux fois dans le coin supérieur gauche de l'écran :

Nom, prénom : en tant qu'exploitant, le nom par défaut de votre entité commerciale.

Prénom, nom : votre nom en tant qu'utilisateur.

Les deux peuvent être modifiés comme décrit dans la section suivante.

3.1. Remplir votre profil d'utilisateur

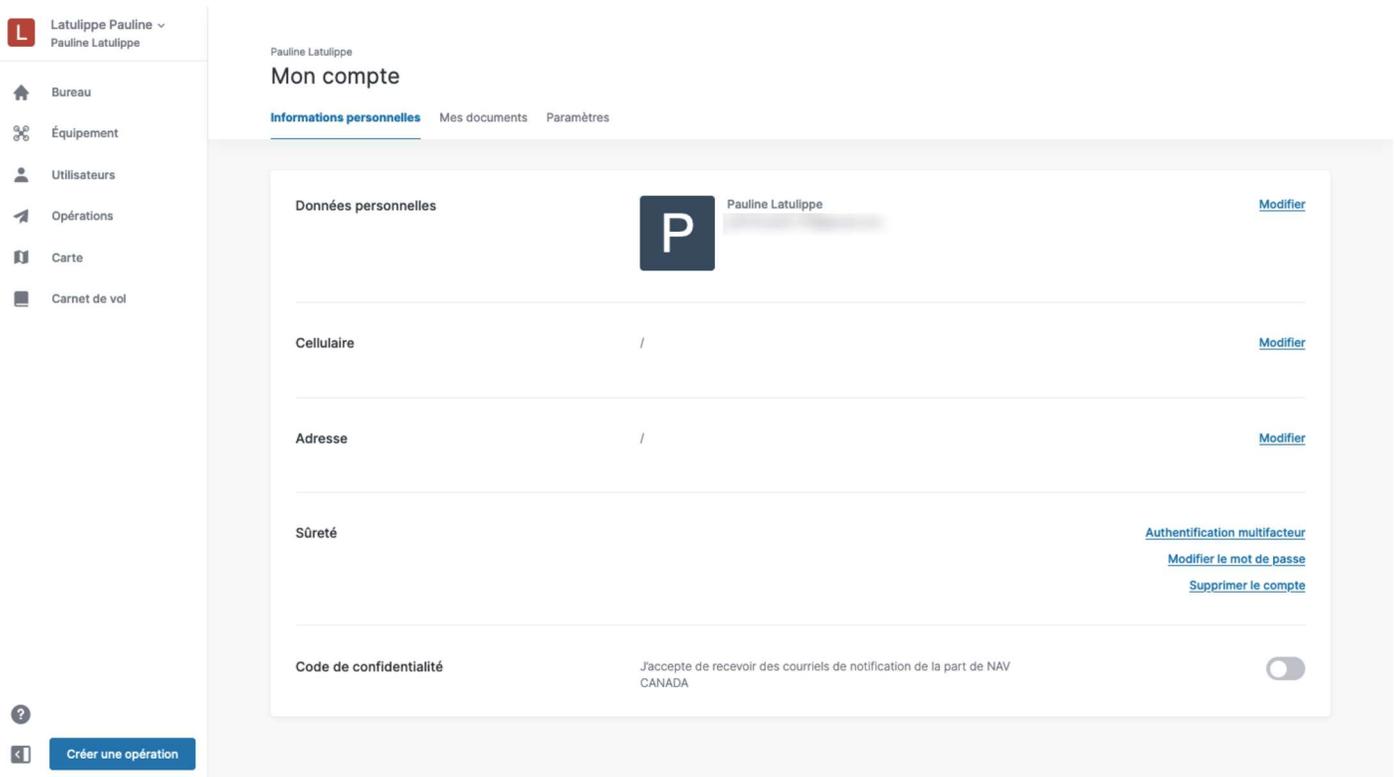
3.1.1. Informations sur l'utilisateur

L'entrée de menu *Profil et paramètres du compte* vous permet de remplir votre profil au niveau de l'utilisateur.

The screenshot shows the NAV Drone Web interface. On the left, a user profile menu is visible with the following items: 'CHANGER L'EXPLOITANT', 'Latulippe Pauline' (with a gear icon), 'Pauline Latulippe' (with a red circle '2' next to it), 'Profil et paramètres du compte', 'Mon carnet de vol', and 'Se déconnecter'. At the top left, the user's name 'Latulippe Pauline' is displayed with a red circle '1' next to it. The main dashboard area is titled 'Bureau' and 'Bienvenue de nouveau Pauline Latulippe'. It features two panels: 'Opérations en cours et à venir' and 'Opérations précédentes'. Both panels show a message 'Il n'y a pas d'opération en cours ou future.' and 'Il n'y a pas d'opération précédente.' respectively, with a 'Créer une opération' button below each. A 'Créer une opération' button is also visible at the bottom left of the interface.

- 1 Cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran pour afficher le menu.
- 2 Cliquez sur l'entrée de menu *Profil et paramètres du compte*.

Vous verrez alors l'écran *Mon compte* afficher vos données personnelles dans l'onglet *Informations personnelles* :



The screenshot shows the 'Mon compte' page for Pauline Latulippe. The page is divided into several sections: 'Données personnelles' with a profile picture and a 'Modifier' link; 'Cellulaire' with a field containing a slash and a 'Modifier' link; 'Adresse' with a field containing a slash and a 'Modifier' link; 'Sûreté' with links for 'Authentification multifacteur', 'Modifier le mot de passe', and 'Supprimer le compte'; and 'Code de confidentialité' with a toggle switch for 'J'accepte de recevoir des courriels de notification de la part de NAV CANADA'.

Pour modifier vos données personnelles, cliquez sur le lien *Modifier* approprié, effectuez la modification et cliquez sur le bouton [**Enregistrer**] ou [**Annuler**] pour enregistrer ou annuler vos modifications.



Une capacité de communication bidirectionnelle est nécessaire lors des opérations dans les zones de contrôle de NAV CANADA. Par conséquent, assurez-vous de vérifier votre numéro de cellulaire et d'avoir votre téléphone avec vous lors du vol.

Lorsque vous saisissez votre numéro de cellulaire dans *Mon compte*, cliquez sur le bouton [**Envoyer le code de vérification**] pour envoyer un code de vérification à votre téléphone. Saisissez le code reçu dans *Mon compte* et cliquez sur le bouton [**Vérifier le numéro de téléphone**] pour confirmer votre numéro de cellulaire. Le numéro de cellulaire doit respecter le format suivant : « + 1-555-555-5555 ».

Une fois votre numéro de cellulaire vérifié, vous pouvez activer l'interrupteur d'authentification multifacteur. Cette activation obligera l'utilisateur à saisir un code SMS à chaque connexion.

Dans l'onglet *Informations personnelles*, vous pouvez également modifier votre mot de passe, supprimer votre compte et préciser si vous acceptez de recevoir des courriels facultatifs de NAV CANADA.

3.1.2. Modifier votre mot de passe

Cliquez sur le lien *Modifier le mot de passe* dans l'onglet *Informations personnelles* de *Mon compte*.

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Bureau
Équipement
Utilisateurs
Opérations
Carte
Carnet de vol

Pauline Latulippe
Mon compte
Informations personnelles Mes documents Paramètres

Données personnelles Pauline Latulippe [Modifier](#)

Cellulaire +1 Véifié [Modifier](#)

Adresse / [Modifier](#)

Sûreté

1 Mot de passe actuel [Authentification multifacteur](#)

2 Nouveau mot de passe [Supprimer le compte](#)

3

Code de confidentialité J'accepte de recevoir des courriels de notification de la part de NAV CANADA

- 1 Saisissez votre mot de passe actuel.
- 2 Saisissez votre nouveau mot de passe.
- 3 Cliquez sur le bouton [**Enregistrer**].

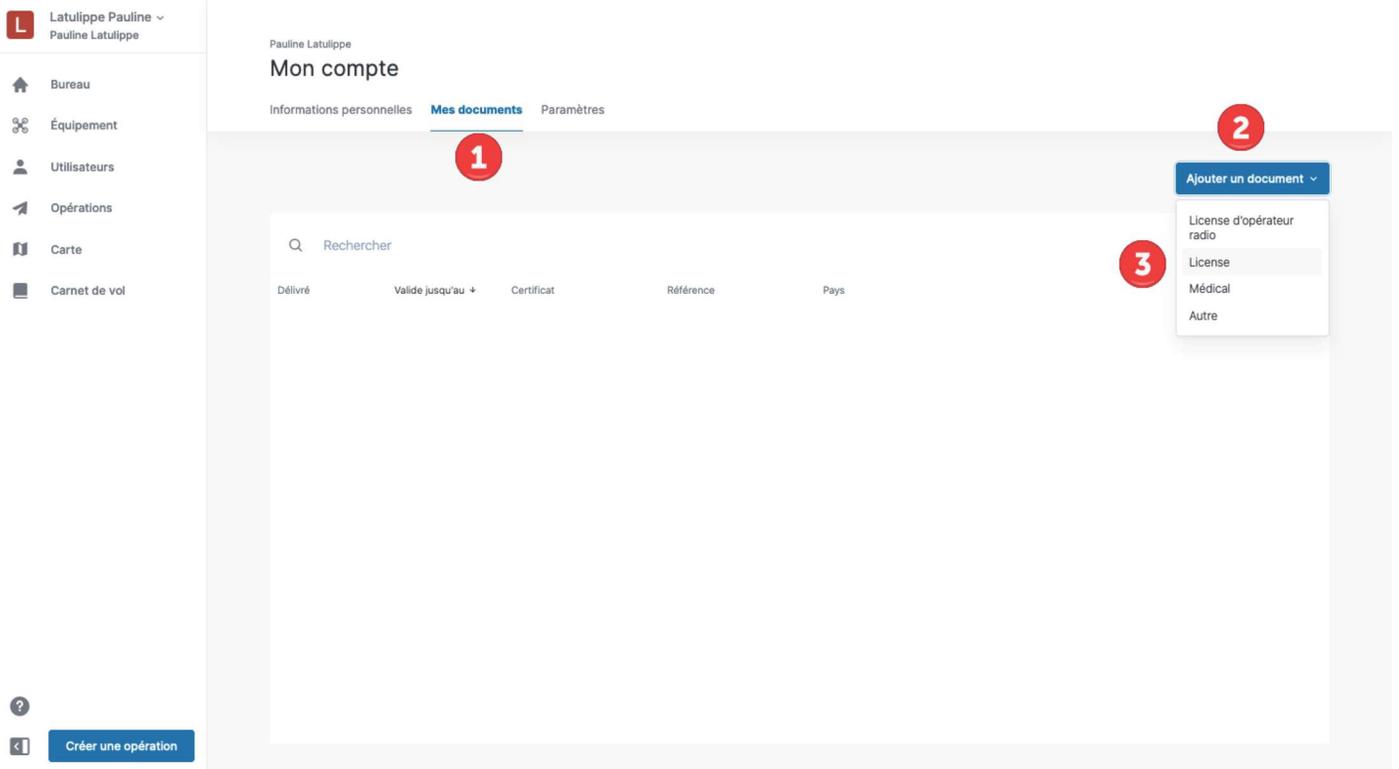
Vous avez maintenant changé votre mot de passe.



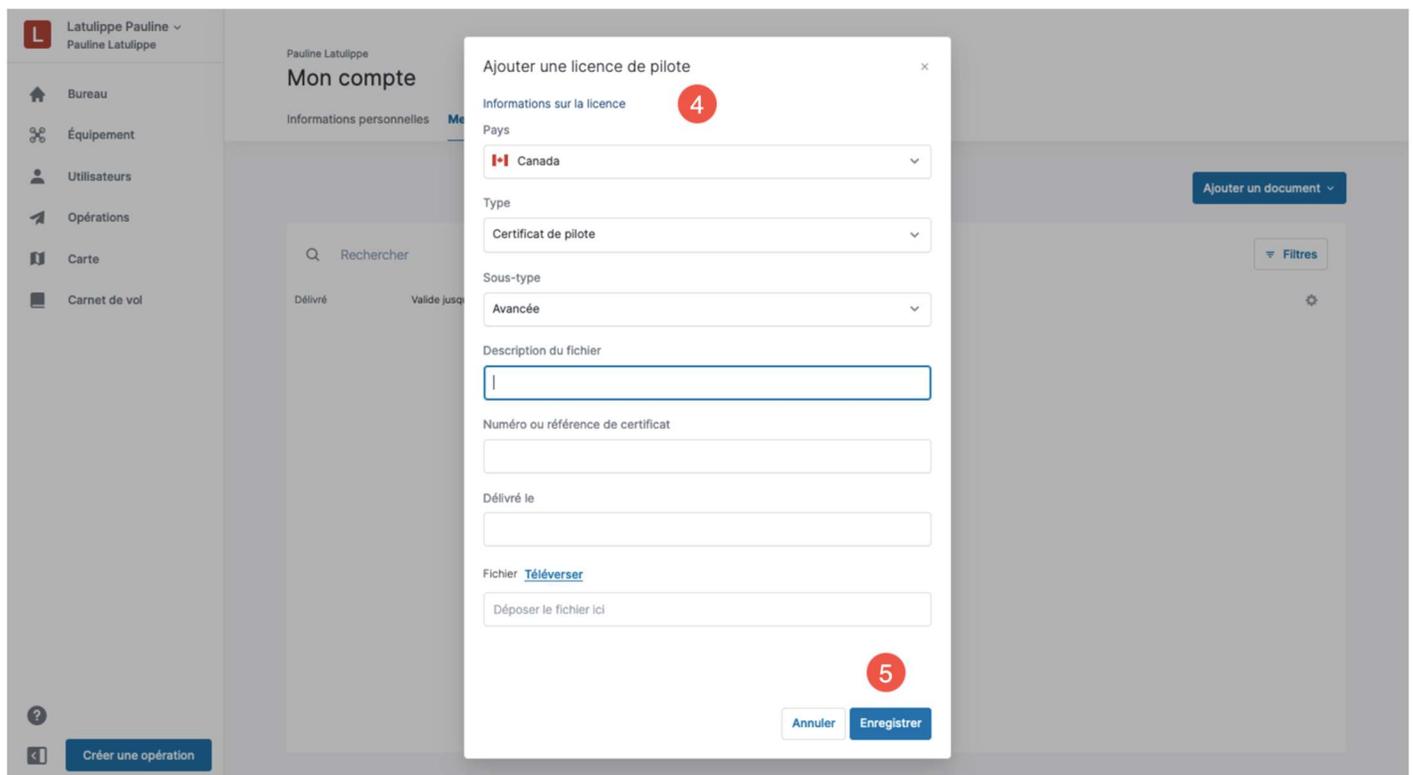
Veillez à choisir un mot de passe fort comme indiqué par l'indicateur de force du mot de passe.

3.1.3. Ajouter des documents utilisateur

L'onglet *Mes documents* dans *Mon compte* vous permet d'ajouter des documents et des certificats liés à votre compte :



- 1 Cliquez sur le lien *Mes documents* pour activer l'onglet.
- 2 Cliquez sur le bouton [**Ajouter un document**].
- 3 Sélectionnez le type de document dans le menu contextuel.
- 4 Saisissez les données requises.
- 5 Cliquez sur le bouton [**Annuler**] ou [**Enregistrer**] pour terminer l'opération.





Vous pouvez éventuellement téléverser un ou plusieurs fichiers tels qu'un document PDF, des images ou une copie numérisée du document original.



Vous devez saisir un numéro de certificat valide pour les opérations avancées dans l'application NAV Drone Web afin de créer des opérations avancées dans le système. Pour ajouter votre numéro de certificat, suivez la procédure décrite ci-dessus et sélectionnez *Licence* pour le type de documents.

Les documents enregistrés sont affichés dans un tableau offrant des fonctionnalités de recherche générique, de filtrage, de regroupement, de tri et de masquage de colonnes. Voir la section [Fonctionnalités des tableaux](#) pour plus d'informations sur les fonctionnalités des tableaux.

3.1.4. Paramètres

L'onglet *Paramètres* vous permet de définir vos préférences pour les paramètres suivants :

- Format de la date
- Format des coordonnées
- Format de l'heure
- Fuseau horaire (exprimé en temps universel coordonné)
- Langue (de l'interface utilisateur)
- Langue des étiquettes de la carte : l'option *Héritage de la langue* dans la liste déroulante signifie que les étiquettes affichées sur les cartes seront dans la même langue que celle sélectionnée pour le paramètre *Langue* ci-dessus.
- Exploitant par défaut : dans le cas où votre compte personnel est associé à plusieurs exploitants (par exemple, si vous êtes un pilote indépendant engagé par plusieurs exploitants), vous pouvez sélectionner l'exploitant qui s'affiche par défaut à l'ouverture de NAV Drone.
- Unité de mesures : vous pouvez choisir entre le système impérial et métrique.

Date et heure	Format des coordonnées Format de la date Format de l'heure Fuseau horaire	51.190042°, 004.450589° 31/12/2021 14:08:21 (UTC -4:00) Heure de l'Est	Modifier
Langue	Langue Langue des étiquettes de la carte	Français Héritage de la langue	Modifier
Compte	Exploitant par défaut	Latulippe Pauline	Modifier
Unité de mesures	Altitude Distance Dimensions Masse Pression Température Vitesse	pl pl po lb psi °F pl/s	Modifier



Créer une opération

3.2. Remplir votre profil d'exploitant

Les exploitants de drones commerciaux ayant l'intention de proposer des services en tant qu'entreprise peuvent également remplir leur profil au niveau de l'exploitant.

1

CHANGER L'EXPLOITANT

2

Latulippe Pauline

Pauline Latulippe

Profil et paramètres du compte

Mon carnet de vol

Se déconnecter

Bureau

Bienvenue de nouveau Pauline Latulippe

Opérations en cours et à venir

Il n'y a pas d'opération en cours ou future.

Créer une opération

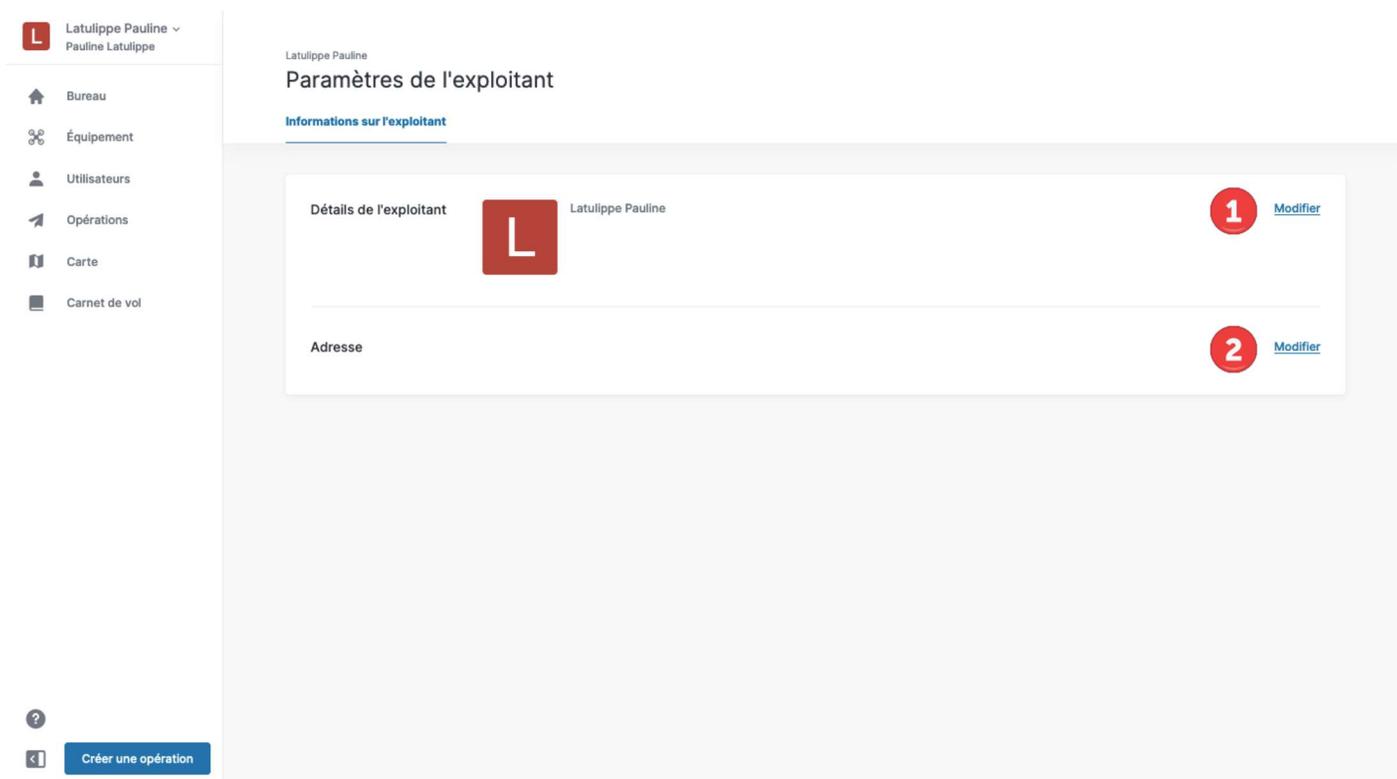
Opérations précédentes

Il n'y a pas d'opération précédente.



Créer une opération

- 1 Cliquez sur le bouton du menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- 2 Cliquez sur l'icône  à droite du nom de votre société (*nom, prénom* par défaut) dans le menu pour afficher l'onglet *Paramètres de l'exploitant*.



Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Bureau
Équipement
Utilisateurs
Opérations
Carte
Carnet de vol

Latulippe Pauline

Paramètres de l'exploitant

[Informations sur l'exploitant](#)

Détails de l'exploitant  Latulippe Pauline **1** [Modifier](#)

Adresse **2** [Modifier](#)

[Créer une opération](#)

- 1 Cliquez sur le lien *Modifier* dans la partie supérieure de la page pour saisir les détails de l'exploitant de drone.

Latulippe Pauline
Paramètres de l'exploitant

Informations sur l'exploitant

Détails de l'exploitant



Cliquer ici pour modifier votre avatar

Nom

Latulippe Pauline

Numéro de TVA

Numéro de téléphone

Enregistrer

Annuler

Adresse

[Modifier](#)



Créer une opération



Numéro de TVA : Champ non utilisé.

- 2 Cliquez sur le lien *Modifier* dans la partie inférieure de la page pour saisir les informations relatives à l'adresse de l'exploitant de drone.

Latulippe Pauline
Paramètres de l'exploitant

Informations sur l'exploitant

Détails de l'exploitant



Latulippe Pauline

[Modifier](#)

Adresse

Ligne d'adresse

Ligne d'adresse 2

Ligne d'adresse 3

Ville

Code postal

Province

Pays

Canada

Enregistrer

Annuler



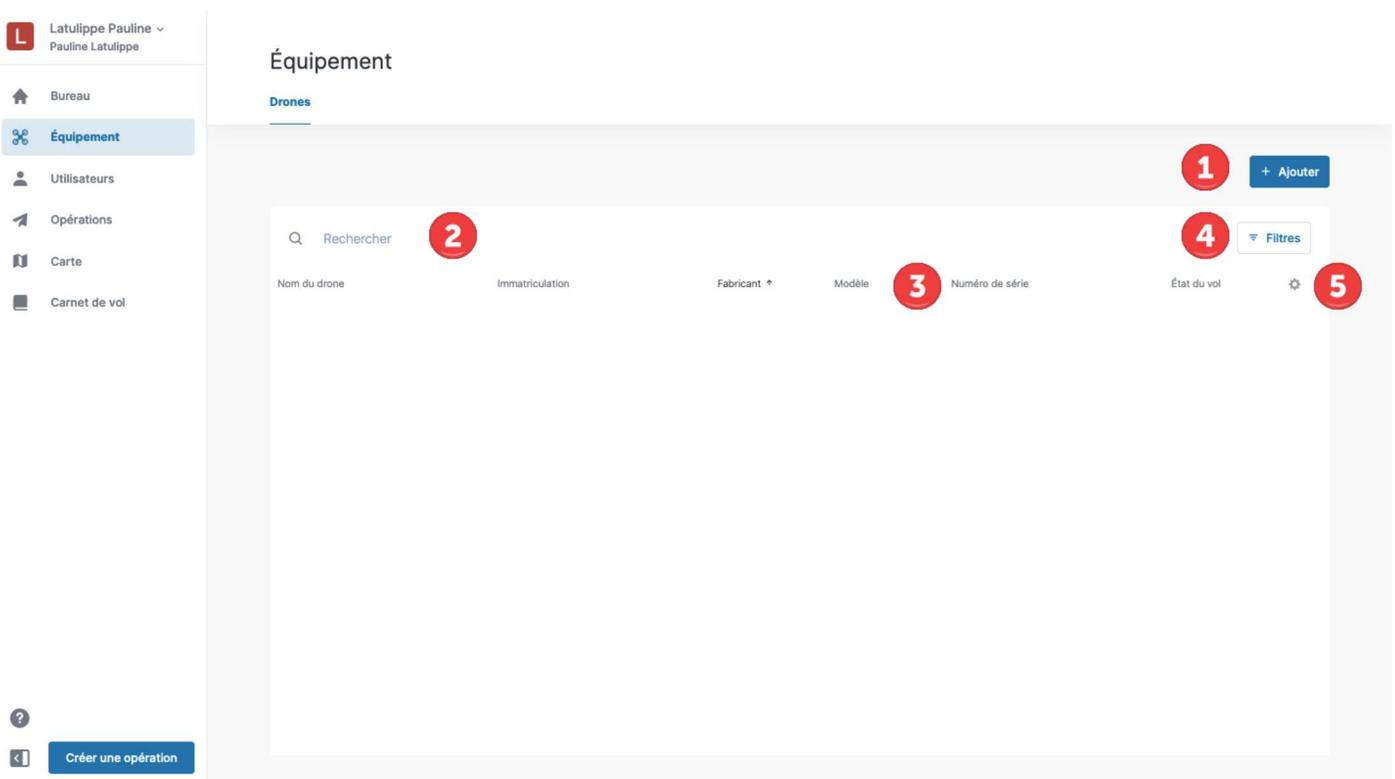
Créer une opération

Chapitre 4. Équipement

L'application NAV Drone Web permet de suivre facilement vos drones, y compris leurs détails administratifs et techniques. L'application NAV Drone Mobile offre des fonctionnalités similaires de gestion des informations des drones.

Il est nécessaire de fournir les détails administratifs et techniques de vos drones afin d'afficher les informations relatives aux drones dans les carnets de vol de NAV Drone et pour le processus de validation de l'opération de drone.

Cliquez sur *Équipement* dans la barre latérale gauche pour accéder au module qui vous permet de gérer votre flotte de drones. L'onglet *Drones* (initialement vide) se compose des éléments suivants :



- ① Le bouton [**+ Ajouter**] vous permet d'ajouter un nouveau drone à la liste. Voir la section [Ajouter un drone](#) pour plus de détails.
- ② Le champ de recherche peut être utilisé pour rechercher des informations dans le tableau. Cliquez sur le champ et saisissez votre chaîne de recherche. La recherche s'effectue au fur et à mesure que vous écrivez.
- ③ Les en-têtes de colonne représentent les données affichées du drone. Les en-têtes prennent également en charge les fonctionnalités génériques des tableaux, comme expliqué dans la section [Fonctionnalités des tableaux](#).
- ④ Le bouton [**Filtres**] vous permet de filtrer les informations du tableau.
- ⑤ L'icône  vous permet de configurer les colonnes à afficher/masquer.

4.1. Ajouter un drone

Pour ajouter un nouveau drone, cliquez sur le bouton **[+ Ajouter]** et suivez les étapes ci-dessous dans l'écran *Nouveau drone* qui apparaît :

- 1 Saisissez le *fabricant* du drone ou sélectionnez-en un dans la liste déroulante.
- 2 Saisissez le *modèle* ou sélectionnez-en un dans la liste déroulante.
- 3 Saisissez le *numéro de série* du drone.
- 4 Saisissez le *nom du drone*. Ce champ est obligatoire tant qu'aucun *numéro d'immatriculation* n'est disponible pour ce drone.
- 5 Ajoutez une image de votre drone en cliquant sur le bouton **[Ajouter une image]** ou utilisez une des images fournies pour les drones sélectionnés dans la liste déroulante.
- 6 Vérifiez et remplissez autant de champs que possible pour fournir les spécifications techniques, de vol et de contrôle du drone. Si vous avez sélectionné un fabricant et un modèle de drone dans la liste, il se peut que certains champs soient déjà remplis automatiquement.
- 7 Enfin, cliquez sur le bouton **[Enregistrer]** dans le coin supérieur droit de l'écran pour ajouter votre drone.



Vous devez ajouter un numéro d'immatriculation pour les drones pesant 250 grammes ou plus et pour les opérations *avancées* dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA. Voir la section [Associer un numéro d'immatriculation à un drone](#) pour plus d'informations. Assurez-vous de saisir des données précises dans les spécifications techniques, de vol et de contrôle, car ces informations seront utilisées lors du processus de validation de l'opération.

Une fois enregistré, le drone apparaît dans le tableau :

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Bureau

Équipement

Utilisateurs

Opérations

Carte

Carnet de vol

?

Créer une opération

Équipement

Drones

+ Ajouter

Rechercher

Filtres

Nom du drone	Immatriculation	Fabricant ↑	Modèle	Numéro de série	État du vol	
EyeInTheSky-1		Lockheed Martin	Indago	LM-I-29473	A ATERRI	

4.2. Modifier ou supprimer un drone

Si vous passez le curseur au-dessus d'une entrée de drone dans le tableau, vous verrez apparaître un bouton [**Modifier**]. Cliquez sur ce bouton pour modifier les caractéristiques du drone.

Les caractéristiques du drone peuvent également être modifiées en cliquant sur l'entrée du drone dans le tableau et ensuite sur le bouton [**Modifier**] dans le coin supérieur droit de l'écran.

Une troisième option consiste à cliquer sur l'icône du menu (**⋮**) à droite de l'entrée du drone dans le tableau et à sélectionner l'élément de menu *Modifier*. Le menu vous permet également de *Voir* les caractéristiques du drone ou de *Supprimer* le drone sélectionné.

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Bureau

Équipement

Utilisateurs

Opérations

Carte

Carnet de vol

Équipement

Drones

+ Ajouter

Rechercher

Filtres

Nom du drone	Immatriculation	Fabricant	Modèle	Numéro de série	État du vol
EyeInTheSky-1		Lockheed Martin	Indago	LM-1-29473	A ATTE

Modifier

Voir

Modifier

Supprimer

Cette icône ouvre un menu qui permet de voir, de modifier ou de supprimer un drone

Créer une opération



La suppression d'un drone annule toutes les opérations dont il fait partie. Soyez sûr avant d'effectuer cette action.

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Bureau

Équipement

Utilisateurs

Opérations

Carte

Carnet de vol

Équipement

Drones

+ Ajouter

Rechercher

Filtres

Nom du drone

État du vol

A ATTERRI

Supprimer drone

Le drone EyeInTheSky-1 est utilisé dans **0 opérations actives ou futures**. Supprimer ce drone **annulera toutes** les opérations dont il fait partie.

Ce drone ne sera plus disponible.
Souhaitez-vous continuer?

Oui, je comprends les conséquences.

Annuler Supprimer

Cocher cette case pour activer le bouton *Supprimer*

Créer une opération

4.3. Associer un numéro d'immatriculation à un drone

Un numéro d'immatriculation doit être ajoutée pour les drones pesant 250 grammes ou plus et pour les opérations *avancées* dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA.

Pour associer un *numéro d'immatriculation* du Canada à un drone, procédez comme suit :

- 1 Cliquez sur l'entrée du drone dans le tableau.
- 2 Cliquez sur l'onglet *Immatriculations*.
- 3 Cliquez sur le bouton [**+ Ajouter**].
- 4 Dans la boîte de dialogue, sélectionnez le pays (le Canada est sélectionné par défaut) et remplissez le champ *Numéro d'immatriculation*.
- 5 Cliquez sur le bouton [**Ajouter**]. Le nouveau *numéro d'immatriculation* est ajouté dans le tableau.
- 6 Cliquez sur *Détails du drone* pour ouvrir les caractéristiques du drone.
- 7 Cliquez sur le lien [**Ajouter l'immatriculation**] dans la partie droite de l'écran. Une boîte de dialogue s'ouvre.
- 8 Vérifiez les informations récupérées et cliquez sur le bouton [**OK**] pour associer le *numéro d'immatriculation* à ce drone.

The screenshot shows a web application interface for equipment management. On the left is a sidebar with navigation options: Bureau, Équipement (selected), Utilisateurs, Opérations, Carte, and Carnet de vol. The main content area is titled 'Équipement' and has a sub-tab 'Drones'. At the top right of the main area is a '+ Ajouter' button. Below this is a search bar labeled 'Rechercher' and a 'Filtres' button. A table lists drone entries with columns: Nom du drone, Immatriculation, Fabricant, Modèle, Numéro de série, and État du vol. The first row shows 'EyeInTheSky-1' with a red circle containing the number '1' over the 'Immatriculation' column. The other columns for this row are: Lockheed Martin, Indago, LM-I-29473, and A ATTERRI. A 'Créer une opération' button is visible at the bottom left of the interface.

Nom du drone	Immatriculation	Fabricant	Modèle	Numéro de série	État du vol
EyeInTheSky-1		Lockheed Martin	Indago	LM-I-29473	A ATTERRI

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Bureau
Équipement
Utilisateurs
Opérations
Carte
Carnet de vol

Créer une opération

Lockheed Martin - Indago

Détails du drone **Immatriculations** Documents

2

3 + Ajouter

Immatriculation	Demandée le	Attribuée le	Pays	État	
-----------------	-------------	--------------	------	------	--

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Bureau
Équipement
Utilisateurs
Opérations
Carte
Carnet de vol

Créer une opération

Lockheed Martin - Indago

Détails du drone **Immatriculations** Documents

+ Ajouter

Immatriculation	Demandée le	Attribuée le	Pays	État	
-----------------	-------------	--------------	------	------	--

Ajouter une immatriculation

Les pays marqués de ● sont officiellement pris en charge.

Pays

Canada

Immatriculation

4

5

Annuler Ajouter

Latulippe Pauline
 Pauline Latulippe

- Bureau
- Équipement
- Utilisateurs
- Opérations
- Carte
- Carnet de vol

?
 Créer une opération

← Lockheed Martin - Indago

Détails du drone **Immatriculations** Documents

6

+ Ajouter

Immatriculation	Demandée le	Attribuée le	Pays	État	
		03/05/2021	Canada	APPROUVÉ	

Latulippe Pauline
 Pauline Latulippe

- Bureau
- Équipement
- Utilisateurs
- Opérations
- Carte
- Carnet de vol

?
 Créer une opération

← Lockheed Martin - Indago

Détails du drone **Immatriculations** Documents

Modifier

Identification

Nom du drone: EyeInTheSky-1

Fabricant: Lockheed Martin

Modèle: Indago

Identifiant: LM-I-29473

ajoutez l'immatriculation **7**

ajouter une immatriculation **8**

Les pays marqués de ● sont officiellement pris en charge.

Pays: Canada

Immatriculation:

Annuler OK

Spécifications techniques

Type	
Sous-type	
Masse	
Largeur	
Hauteur	
Longueur	
Envergure	32 po

Spécifications de contrôle

Portée de fonctionnement du poste de commande	6561.68 pi
Fréquence radio	-
Mode de commande	Télécommande + Téléphone/Tablette

4.4. Associer des documents à un drone

Pour associer un document à un drone, procédez comme suit :

- 1 Cliquez sur l'entrée du drone dans le tableau.
- 2 Cliquez sur l'onglet *Documents*.
- 3 Cliquez sur le bouton [**+ Ajouter**].
- 4 Dans la boîte de dialogue, remplissez les champs *Type de document*, *Description* et *Nom de fichier*.
- 5 Vous pouvez éventuellement téléverser un ou plusieurs fichiers tels qu'un document PDF, des images ou une copie numérisée du document original.
- 6 Cliquez sur le bouton [**Enregistrer**] pour ajouter le document à associer au drone sélectionné.

The screenshot displays the 'Équipement' (Equipment) section of a web application. The user is logged in as 'Latulippe Pauline'. The main content area shows a table of drones under the 'Drones' tab. A red circle with the number '1' highlights the first row of the table, which is 'EvelnTheSky-1'. The table has columns for 'Nom du drone', 'Immatriculation', 'Fabricant', 'Modèle', 'Numéro de série', and 'État du vol'. A '+ Ajouter' button is located in the top right corner of the table area. At the bottom left, there is a 'Créer une opération' button.

Nom du drone ↑	Immatriculation	Fabricant	Modèle	Numéro de série	État du vol	
EvelnTheSky-1		Lockheed Martin	Indago	LM-I-29473	A ATERRI	

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

← Lockheed Martin - Indago

Détails du drone Immatriculations **2** Documents

3 + Ajouter

Type de document

Ajouter un document

Type de document

Manuel de l'utilisateur **4**

Description

Manuel utilisateur Indago v2.4

File name

LM-Indago-UM-v24

Files [Téléverser](#)

LM-Indago-v24.pdf 109 Ko **5**

6

Annuler Enregistrer

Créer une opération

Chapitre 5. Utilisateurs

L'application NAV Drone Web permet à un exploitant d'inviter plusieurs utilisateurs à rejoindre son équipage, tels que des pilotes de drones, des observateurs et des spécialistes de la charge utile. Les membres d'équipage sont associés à l'exploitant du drone par l'intermédiaire d'une invitation envoyée par courriel.

Cliquez sur *Utilisateurs* dans la barre latérale gauche pour accéder au module qui vous permet de gérer votre équipage d'utilisateurs.



L'exploitant de drone peut planifier des opérations de drones qui seront exécutées par un des membres d'équipage.

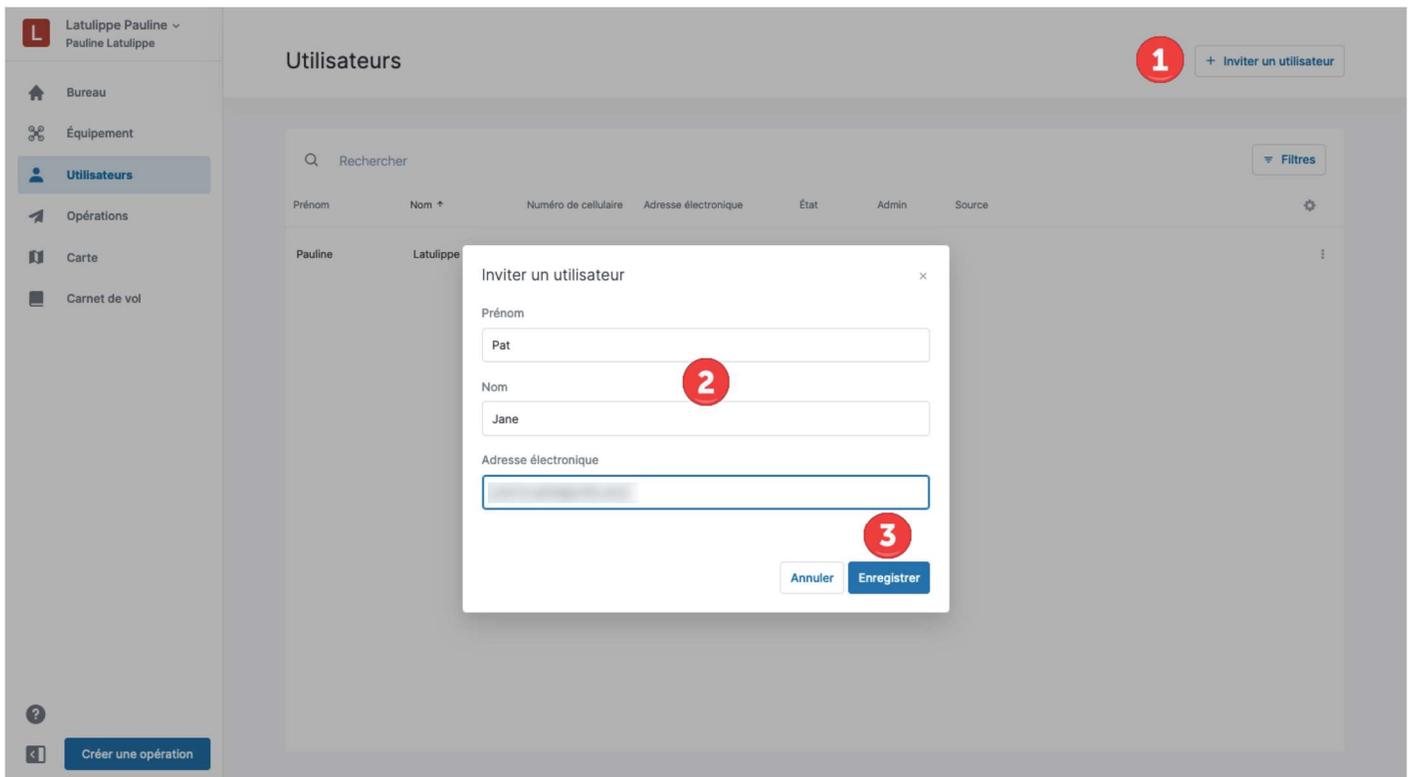
Dans l'application NAV Drone Mobile, le pilote du drone peut sélectionner une opération qui lui a été assignée par l'exploitant du drone et exécuter l'opération planifiée.

Un utilisateur (membre d'équipage) peut être associé à plusieurs exploitants de drones. Comme décrit dans la section [Paramètres](#), l'utilisateur peut sélectionner dans son profil d'utilisateur l'exploitant de drone pour lequel il souhaite effectuer une opération de drone.

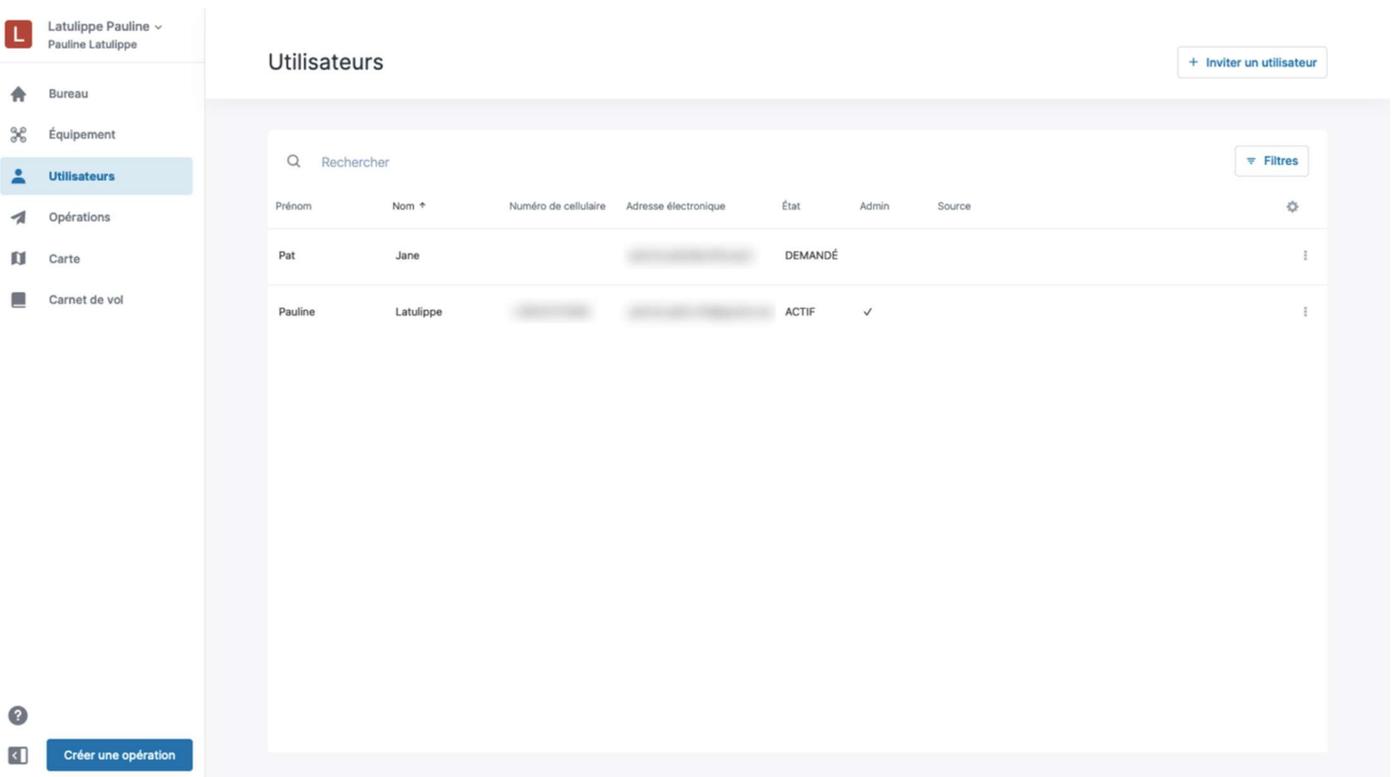
5.1. Ajouter un utilisateur

Pour inviter un autre utilisateur à rejoindre votre équipage dans NAV Drone :

- 1 Cliquez sur le bouton [**+ Inviter un utilisateur**].
- 2 Dans la boîte de dialogue, remplissez les champs *Prénom*, *Nom* et *Adresse électronique*.
- 3 Cliquez sur le bouton [**Enregistrer**] pour envoyer l'invitation.



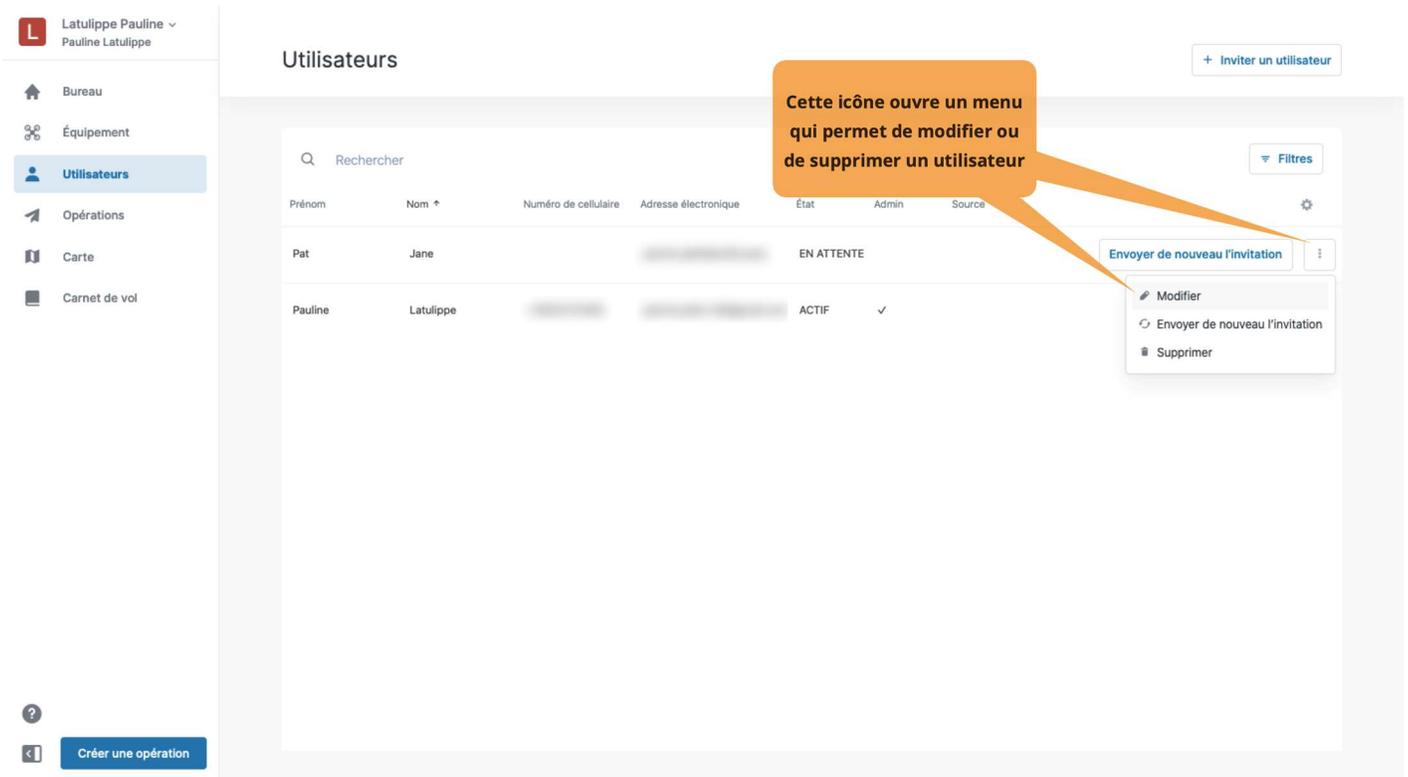
L'utilisateur recevra un courriel de NAV Drone l'invitant à rejoindre votre équipage. L'utilisateur nouvellement ajouté sera répertorié dans le tableau des utilisateurs avec l'état *Demandé*. En acceptant l'invitation, il sera redirigé vers la création et l'activation d'un compte NAV Drone, alors qu'un utilisateur existant sera redirigé vers son compte actif.



5.2. Modifier ou supprimer un utilisateur

Pour modifier le rôle d'un utilisateur, cliquez sur l'icône du menu () à droite de l'entrée de l'utilisateur dans le tableau et sélectionnez l'élément de menu *Modifier*. Le menu vous permet également de *supprimer* l'utilisateur sélectionné.

Dans *Modifier*, vous pouvez changer le rôle des utilisateurs actifs entre *Admin* et *Utilisateur*. Contrairement aux utilisateurs normaux, un *Admin* peut inviter d'autres utilisateurs à rejoindre l'équipage de l'exploitant.



Utilisateurs

+ Inviter un utilisateur

Rechercher

Prénom	Nom ↑	Numéro de cellulaire	Adresse électronique	État	Admin	Source
Pat	Jane			EN ATTENTE		
Pauline	Latulippe			ACTIF	✓	

Envoyer de nouveau l'invitation

- Modifier
- Envoyer de nouveau l'invitation
- Supprimer

Créer une opération

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Bureau
Équipement
Utilisateurs
Opérations
Carte
Carnet de vol

Utilisateurs

+ Inviter un utilisateur

Rechercher

Filtres

Prénom	Nom	Numéro de cellulaire	Adresse électronique	État	Admin	Source
Pat	Jane			DEMANDÉ		
Pauline	Latulippe					

Mettre à jour des rôles

Admin
Utilisateur

ANNULER METTRE À JOUR

Créer une opération

Chapitre 6. Opérations

L'application NAV Drone Web permet de planifier des opérations de drones.

En cliquant sur *Opérations* dans la barre latérale gauche, vous obtiendrez le tableau répertoriant toutes les opérations planifiées, comme indiqué ci-dessous.

The screenshot shows the 'Opérations' page in the NAV Drone Web application. On the left is a sidebar with navigation items: Bureau, Équipement, Utilisateurs, Opérations (highlighted), Carte, and Carnet de vol. At the top left of the sidebar, the user is identified as 'Latulippe Pauline'. The main content area is titled 'Opérations' and features a '+ Ajouter' button in the top right. Below the title is a search bar with a magnifying glass icon and a 'Filtres' button. A table lists the planned operations with columns for Nom, Heure de début, Heure de fin, Durée, Validation, and État. An orange callout box with a pointer to the search bar contains the text: 'Cliquer ici pour afficher la liste des opérations planifiées'.

Nom	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État
Mariage Françoise	10/10/2020 12:00:00	10/10/2020 18:00:00	6:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Concert en plein air	03/10/2020 17:32:53	03/10/2020 19:32:53	2:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Migration canards st	23/09/2020 13:07:51	23/09/2020 15:07:51	2:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Essai de livraison	23/09/2020 10:09:14	23/09/2020 11:09:14	1:00:00	Non autorisé	PUBLIÉ
Test	23/09/2020 09:59:48	23/09/2020 10:59:48	1:00:00	Action Requise	PUBLIÉ
Surveillance VIP	20/09/2020 09:07:05	20/09/2020 12:07:05	3:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Etude de terrain - 2	18/09/2020 13:05:15	18/09/2020 14:05:15	1:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Inspection ligne ferri	18/09/2020 10:48:05	18/09/2020 11:48:05	1:00:00	Autorisé	PUBLIÉ

6.1. Procédure de création d'une nouvelle opération

La création d'une nouvelle opération comprend cinq étapes principales :

1. Planification d'une opération, y compris la création d'une zone de vol et la définition des paramètres de l'opération.
2. Validation de l'opération par rapport aux règles et règlements applicables.
3. Enregistrement de l'opération en tant que *Brouillon*.
4. Publication de l'opération.
5. Gestion des tâches de l'opération, pour recevoir les autorisations nécessaires pour mener l'opération, le cas échéant.

Chacune de ces étapes est détaillée dans les sections ci-dessous, après une brève description de l'interface utilisateur.

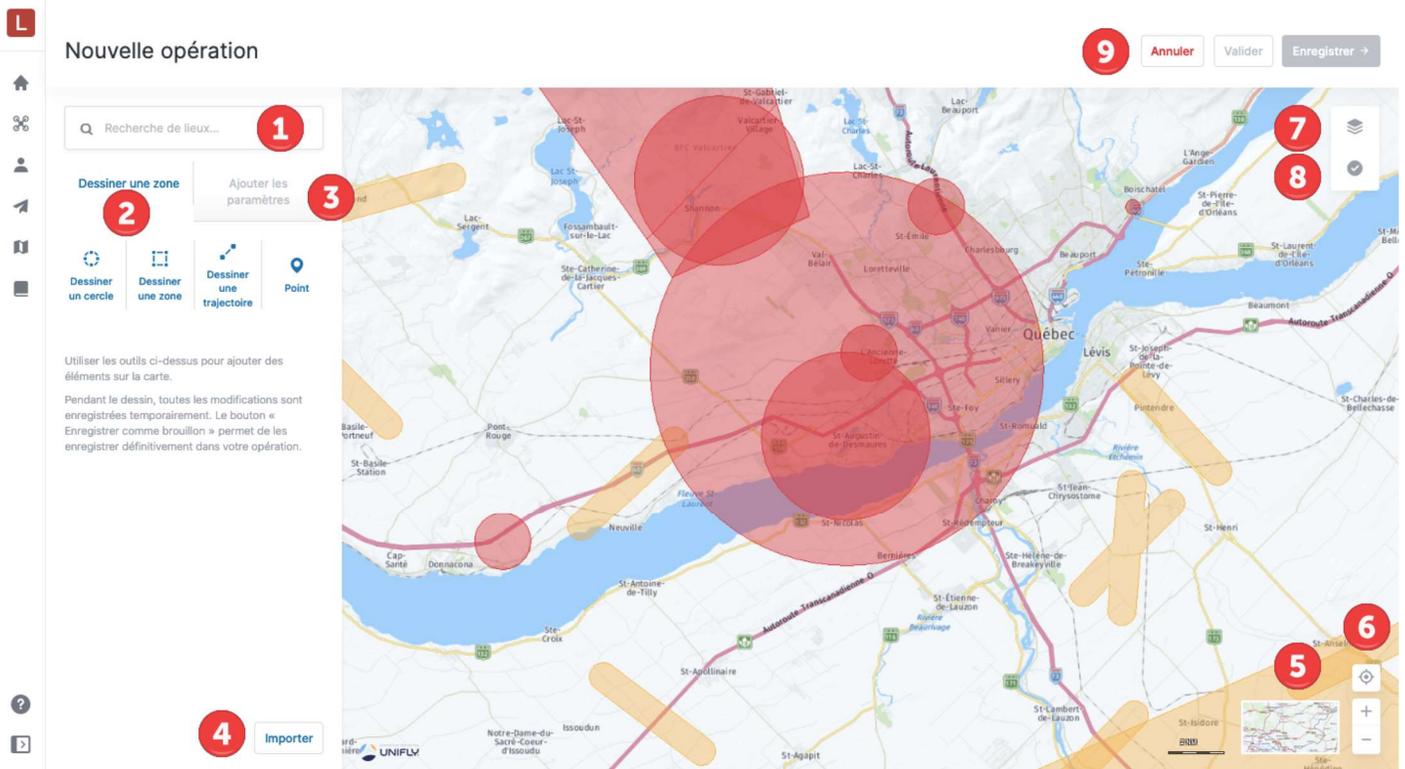
6.2. Aperçu de l'interface utilisateur

Une opération peut être planifiée en cliquant sur le bouton [**Créer une opération**] dans la barre latérale gauche développée ou en cliquant sur le bouton [**+ Ajouter**] dans le coin supérieur droit de l'écran.

The screenshot displays the 'Opérations' (Operations) section of a software interface. On the left is a sidebar with navigation options: Bureau, Équipement, Utilisateurs, Opérations (highlighted), Carte, and Carnet de vol. At the bottom of the sidebar is a blue button labeled 'Créer une opération'. In the top right corner of the main content area is a '+ Ajouter' button. A central orange callout box contains the text: 'Cliquer sur l'un de ces deux boutons pour créer une nouvelle opération'. Below this is a table of operations with columns for Nom, Drone, Pilote, Heure de début, Heure de fin, Durée, Validation, and État. The table lists several operations, including 'Mariage Française', 'Concert en plein air', 'Migration canards sa', 'Essai de livraison', 'Test', 'Surveillance VIP', 'Etude de terrain - 2', and 'Inspection ligne ferr'. The 'Validation' column shows statuses like 'Autorisé', 'Non autorisé', and 'Action Requisite'. The 'État' column shows 'PUBLIÉ' for all entries.

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	Durée	Validation	État
Mariage Française	C-20062934	Pauline Latulippe	10/10/2020 12:00:00	10/10/2020 18:00:00	6:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Concert en plein air	C-20062934	Pauline Latulippe	03/10/2020 17:32:53	03/10/2020 19:32:53	2:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Migration canards sa	C-20062934	Pauline Latulippe	23/09/2020 13:07:51	23/09/2020 15:07:51	2:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Essai de livraison	3DR X8-M -	Pauline Latulippe	23/09/2020 10:09:14	23/09/2020 11:09:14	1:00:00	Non autorisé	PUBLIÉ
Test	C-20062934	Pauline Latulippe	23/09/2020 09:59:48	23/09/2020 10:59:48	1:00:00	Action Requisite	PUBLIÉ
Surveillance VIP	C-20062934	Pauline Latulippe	20/09/2020 09:07:05	20/09/2020 12:07:05	3:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Etude de terrain - 2	C-20062934	Pauline Latulippe	18/09/2020 13:05:15	18/09/2020 14:05:15	1:00:00	Autorisé	PUBLIÉ
Inspection ligne ferr	C-20062934	Pauline Latulippe	18/09/2020 10:48:05	18/09/2020 11:48:05	1:00:00	Autorisé	PUBLIÉ

En cliquant sur l'un de ces deux boutons, vous ouvrirez l'écran *Nouvelle opération* où vous pourrez définir la nouvelle opération du drone comme indiqué ci-dessous.



L'écran *Nouvelle opération* comprend les éléments d'interface utilisateur suivants :

- ① Le champ [**Recherche de lieux**] vous permet de rechercher des emplacements. Cliquez sur le champ, puis commencez à taper une adresse ou des coordonnées de latitude/longitude. En sélectionnant l'un des résultats de la recherche, la carte sera repositionnée et zoomée, et un marqueur bleu sera mis sur l'emplacement.
- ② L'onglet *Dessiner une zone* vous permet de dessiner la zone de vol de l'opération sur la carte. Les zones de vol cylindriques (*Dessiner un cercle*), polygonales (*Dessiner une zone*) et de type trajectoire (*Dessiner une trajectoire*) sont prises en charge. En outre, *Point* vous permet de marquer sur la carte les emplacements de décollage, d'atterrissage et d'atterrissage d'urgence prévus.
- ③ L'onglet *Ajouter les paramètres* vous permet de définir les paramètres essentiels de l'opération du drone utilisés pour valider l'opération du drone.
- ④ Le bouton [**Importer**] vous permet d'importer un fichier décrivant la zone de vol de l'opération. Voir la section [Importer une géométrie](#) pour plus de détails.
- ⑤ Le bouton [**Mode d'affichage**] vous permet de sélectionner le mode d'affichage de la carte. Voir la section [Changer le mode d'affichage](#) pour plus de détails.
- ⑥ Les boutons « se déplacer vers l'emplacement actuel » (📍) et zoom (+ et -) vous permettent de naviguer sur la carte. Vous pouvez également déplacer la carte en la glissant-déposant avec le bouton gauche de la souris et vous pouvez zoomer sur la carte en utilisant la molette de la souris ou en double-cliquant sur un endroit de la carte (bouton gauche de la souris = zoom avant; bouton droit = zoom arrière).
- ⑦ Le bouton ☰ vous permet de configurer les couches cartographiques qui doivent être visibles sur la carte. Voir la section [Masquer/afficher les couches cartographiques](#) pour plus de détails.
- ⑧ Le bouton ✓ vous permet de valider l'opération par rapport aux règles et règlements applicables. Voir la section suivante pour plus de détails.

⑨ Les trois boutons dans le coin supérieur droit de l'écran :

- Le bouton [**Annuler**] pour annuler la création de l'opération.
- Le bouton [**Valider**] pour valider l'opération du drone par rapport aux règles et règlements applicables. Voir la section suivante pour plus de détails.
- Le bouton [**Enregistrer**] pour enregistrer l'opération comme brouillon jusqu'à sa publication. Voir la section [Étape 4 : Publier une opération](#) pour plus de détails.



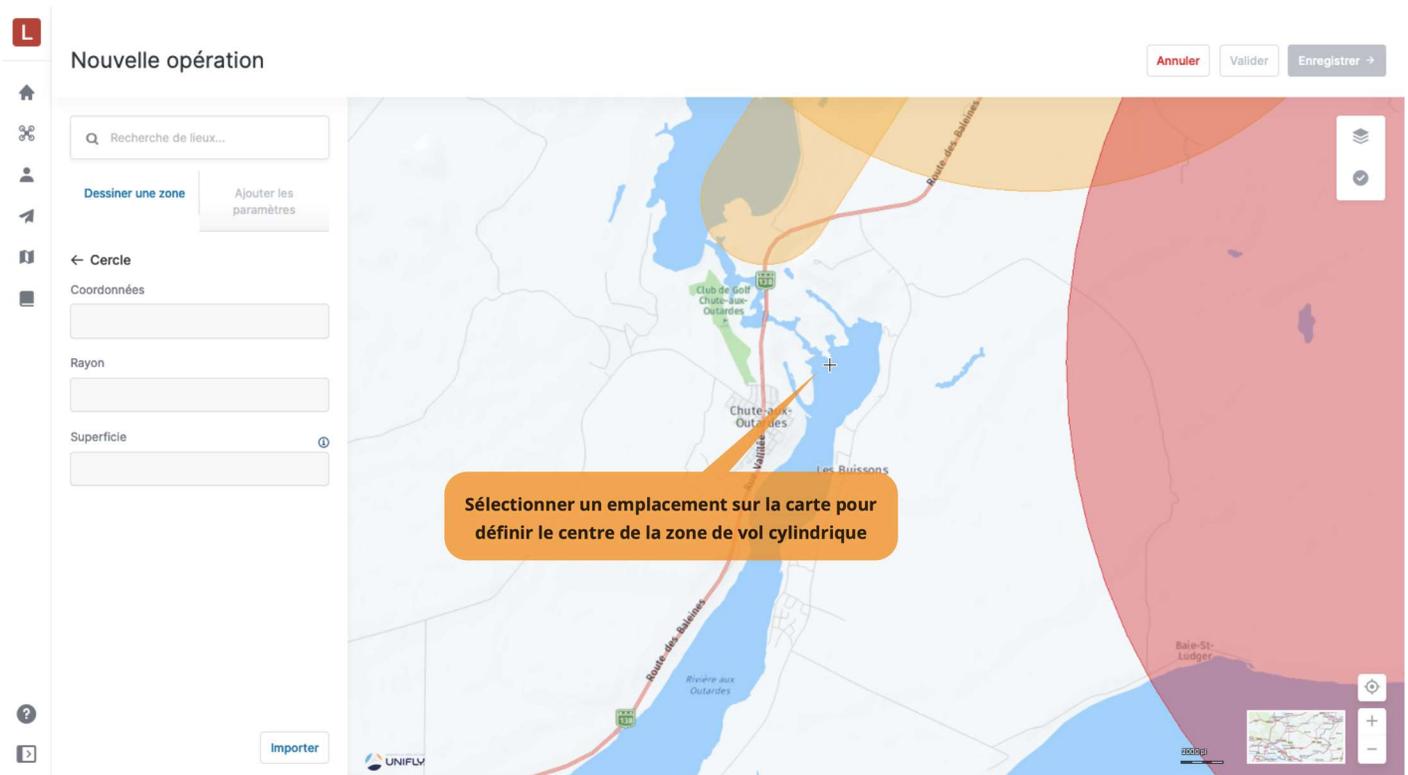
Pour plus de détails sur les couches cartographiques et sur la manière d'afficher les informations relatives à l'espace aérien, voir la section [Carte](#).

6.3. Étape 1 : Planifier une opération

6.3.1. Zone de vol cylindrique

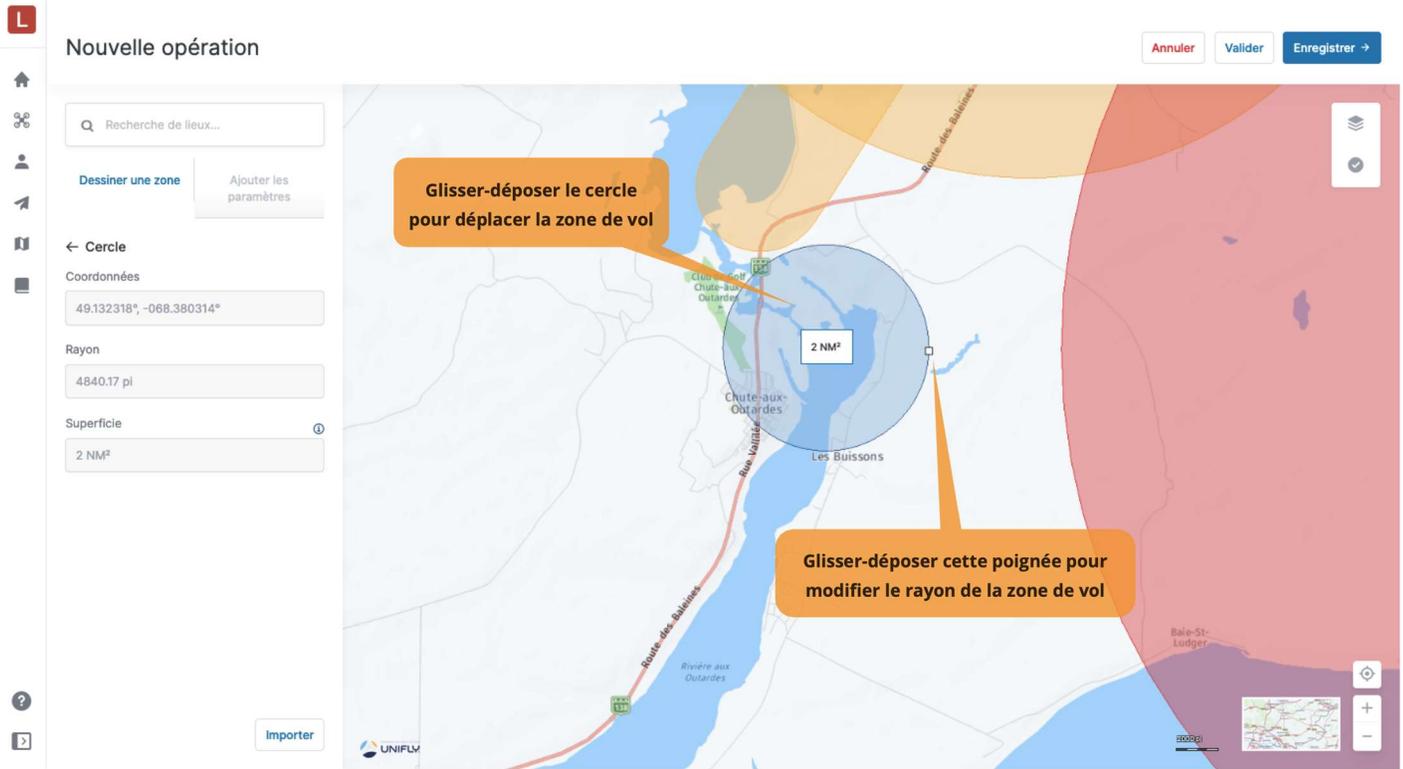
Pour planifier une opération avec une zone de vol cylindrique :

1. Sélectionnez un emplacement soit en utilisant le bouton de recherche, soit en déplaçant la carte et en utilisant les commandes de la carte.
2. Dans l'onglet *Dessiner une zone*, cliquez sur le bouton [**Dessiner un cercle**]. Le curseur standard de la souris (☞) se transforme en curseur en croix (+).
3. Sur la carte, sélectionnez un emplacement pour le centre de la zone de vol cylindrique. En cliquant sur cet emplacement, un cercle est dessiné sur la carte. La zone de vol cylindrique est représentée par ce cercle et la hauteur maximale de l'opération, qui sera définie ultérieurement.



4. Pour modifier la zone de vol :

- Déplacez la zone de vol en glissant-déposant le cercle.
- Glissez-déposez la poignée du cercle pour redimensionner la zone de vol.



5. On peut éventuellement définir des *points* pour l'opération. Cliquez sur le bouton [← Cercle] pour revenir en arrière, puis cliquez sur le bouton [Point]. Dans l'onglet *Dessiner une zone*, sélectionnez le type de point à ajouter (Décollage, Atterrissage, Décollage et atterrissage, Atterrissage d'urgence) et cliquez sur l'emplacement souhaité sur la carte. Plusieurs points peuvent être définis pour une opération.

Nouvelle opération

Annuler Valider Enregistrer →

Recherche de lieux...

Dessiner une zone Ajouter les paramètres

← Point

Coordonnées

-68.3901106266211, 49.134020952710756

type

Décollage

Atterrissage

Décollage et atterrissage

Atterrissage d'urgence

Supprimer

Importer

UNIFLM

UN point de décollage et atterrissage a été ajouté

2 NM²

6. Cliquez sur l'onglet *Ajouter les paramètres* et remplissez les champs suivants :

- *Nom de l'opération*
- *Niveau de certification* : Base ou Avancé
- *Activité* : sélectionnez un type d'activité dans la liste
- *Type d'opération* : VLOS, VLOS avec des observateurs ou Au-delà de VLOS
- *Heure de début* : saisissez la date et l'heure de début prévues
- *Heure de fin* : saisissez la date et l'heure de fin prévues
- *Hauteur AGL [m]* ou *Hauteur AGL [pi]* : saisissez la hauteur de vol maximale en mètres ou en pieds (les pieds sont la norme en aviation au Canada). La hauteur exprimée dans l'autre unité sera calculée.
- *Drone* : sélectionnez un drone dans la liste. La liste des drones est récupérée à partir des membres d'équipage préalablement définis dans *Équipement*.
- *Pilote du drone* : sélectionnez un pilote dans la liste. La liste des pilotes est récupérée à partir des membres d'équipage préalablement définis dans *Utilisateurs*.
- *Numéro de cellulaire du pilote* : le numéro de cellulaire du pilote est récupéré à partir des coordonnées de l'utilisateur mais peut être modifié si nécessaire.
- *Description* : ajoutez éventuellement une brève description de votre opération.

Nouvelle opération Annuler Valider Enregistrer →

Recherche de lieux...

Dessiner une zone [Ajouter les paramètres](#)

Nom de l'opération
Surveillance rivière

Niveau de certification
Base

Activité
Cartographie/Arpentage

Type d'opération
VLOS

Heure de début
26/05/2021 09:00:00 UTC-4

Heure de fin
26/05/2021 16:00:00 UTC-4

Hauteur AGL
100 pl

Drone

Faire défiler vers le bas pour remplir tous les champs

Nouvelle opération Annuler Valider Enregistrer →

Recherche de lieux...

Dessiner une zone [Ajouter les paramètres](#)

Heure de début
26/05/2021 09:00:00 UTC-4

Heure de fin
26/05/2021 16:00:00 UTC-4

Hauteur AGL
100 pl

Drone
Lockheed Martin - Indago (EyeInTheSky)

Pilote du drone
Pauline Latulippe

Numéro de cellulaire du pilote
[Redacted] ● Numéro vérifié

Description

Assurez-vous de sélectionner un drone ayant un numéro d'immatriculation valide. Voir la section [Associer un numéro d'immatriculation à un drone](#).



Une capacité de communication bidirectionnelle est nécessaire lors des opérations dans les zones de contrôle de NAV CANADA. Par conséquent, veillez à sélectionner un pilote dont le numéro de cellulaire est vérifié afin de publier l'opération (voir la section [Informations sur l'utilisateur](#) pour plus de détails). Veillez également à avoir votre téléphone sur vous lorsque vous effectuez le vol.

Les opérations avancées nécessitent un pilote possédant un certificat pour les opérations avancées. Voir la section [Ajouter des documents utilisateur](#).

Note sur les fuseaux horaires

Lorsque vous dessinez une opération dans un fuseau horaire différent de celui défini dans vos paramètres utilisateur, une boîte de dialogue avec un avertissement apparaît.

Dans les paramètres de l'opération, un message indique également qu'il y a une différence entre vos paramètres utilisateur et le fuseau horaire de l'opération (exprimé en temps universel coordonné) :

Nouvelle opération Annuler Valider Enregistrer →

Recherche de lieux...

Dessiner une zone **Ajouter les paramètres**

Niveau de certification
Base

Activité

Type d'opération
VLOS

Heure de début
02/06/2021 10:00:15 UTC-4
Une partie de la zone de vol de vos opérations est située dans un fuseau horaire différent. (UTC -3:00)

Heure de fin
02/06/2021 11:00:15 UTC-4
Une partie de la zone de vol de vos opérations est située dans un fuseau horaire différent. (UTC -3:00)

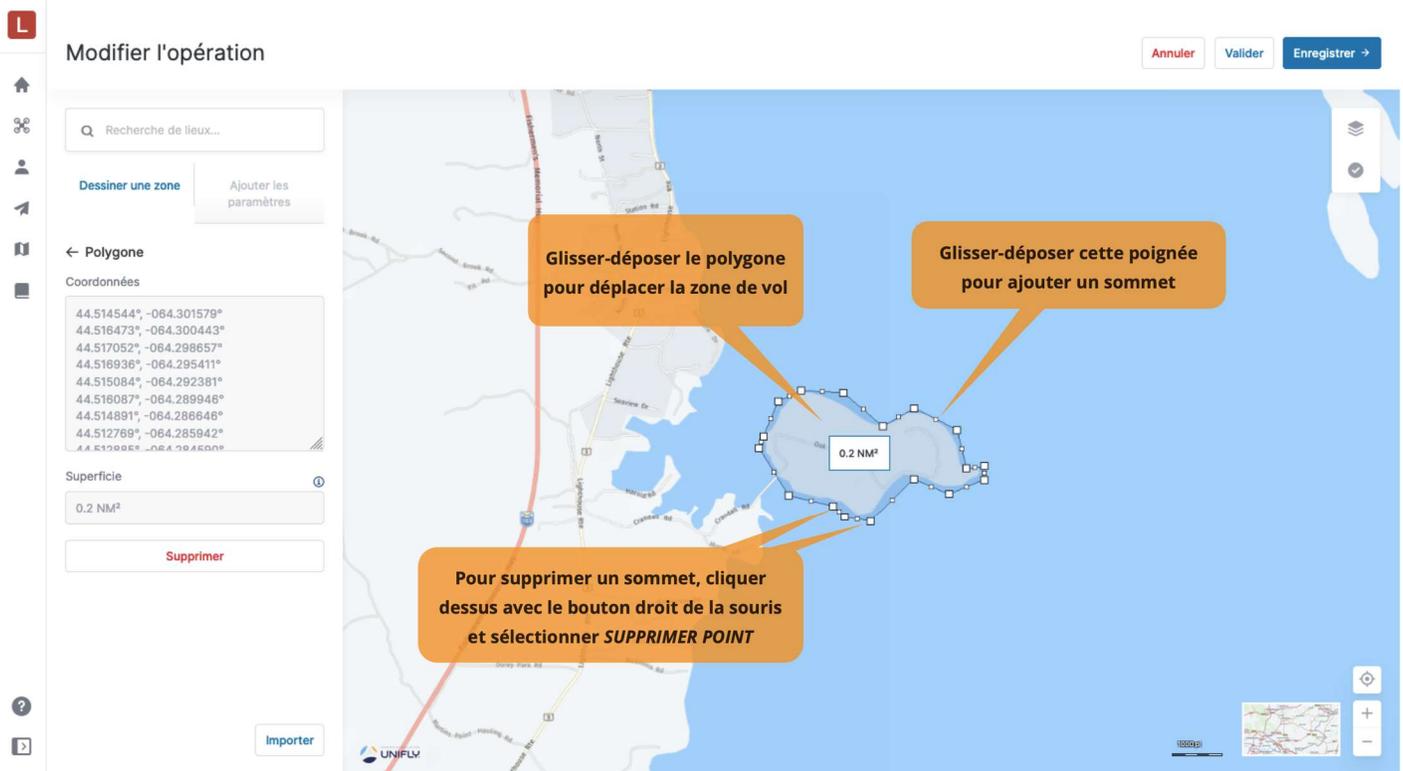
Hauteur AGL

Drone

6.3.2. Zone de vol polygonale

Pour planifier une opération avec une zone de vol polygonale :

1. Sélectionnez un emplacement soit en utilisant le bouton de recherche, soit en déplaçant la carte et en utilisant les commandes de la carte.
2. Dans l'onglet *Dessiner une zone*, cliquez sur le bouton **[Dessiner une zone]**. Le curseur standard de la souris (☞) se transforme en curseur en croix (+).
3. Sur la carte, sélectionnez un emplacement pour le premier sommet du polygone (le point d'angle entre deux arêtes). Cliquez une fois pour créer un nouveau point d'angle, double-cliquez pour fermer le polygone.
4. Pour modifier la zone de vol :
 - Déplacez la zone de vol en glissant-déposant le polygone.
 - Glissez-déposez un sommet pour le déplacer.
 - Ajoutez de nouveaux sommets en glissant-déposant une poignée de forme (le plus petit point au milieu d'une arête).
 - Supprimez un sommet en cliquant avec le bouton droit de la souris sur celui-ci et en sélectionnant **[SUPPRIMER POINT]** dans la boîte de dialogue.
5. Des *Points* de décollage, d'atterrissage, de décollage et d'atterrissage d'urgence peuvent être définis pour l'opération, comme décrit dans la section [Zone de vol cylindrique](#).
6. Cliquez sur l'onglet *Ajouter les paramètres* et remplissez les champs, comme décrit dans la section [Zone de vol cylindrique](#).



6.3.3. Trajectoire de vol

Pour planifier une opération avec une trajectoire de vol :

1. Sélectionnez un emplacement soit en utilisant le bouton de recherche, soit en déplaçant la carte et en utilisant les commandes de la carte.
2. Dans l'onglet *Dessiner une zone*, cliquez sur le bouton [**Dessiner une trajectoire**]. Le curseur standard de la souris (☞) se transforme en curseur en croix (+).
3. Sur la carte, sélectionnez un emplacement pour le point de départ. Cliquez une fois pour créer un nouveau segment, double-cliquez pour sélectionner l'emplacement du point d'arrivée.
4. Pour modifier la zone de vol :
 - Déplacez la zone de vol en glissant-déposant la trajectoire de vol.
 - Glissez-déposez un point pour le déplacer.
 - Ajoutez de nouveaux segments en glissant-déposant une poignée de forme (le point le plus petit au milieu d'un segment).
 - Supprimez un point en cliquant avec le bouton droit de la souris et en sélectionnant [**SUPPRIMER POINT**] dans la boîte de dialogue.
5. Des *Points* de décollage, d'atterrissage, de décollage et d'atterrissage, et d'atterrissage d'urgence peuvent éventuellement être définis pour l'opération, comme décrit dans la section [Zone de vol cylindrique](#).
6. Cliquez sur l'onglet *Ajouter les paramètres* et remplissez les champs, comme décrit dans la section [Zone de vol cylindrique](#).



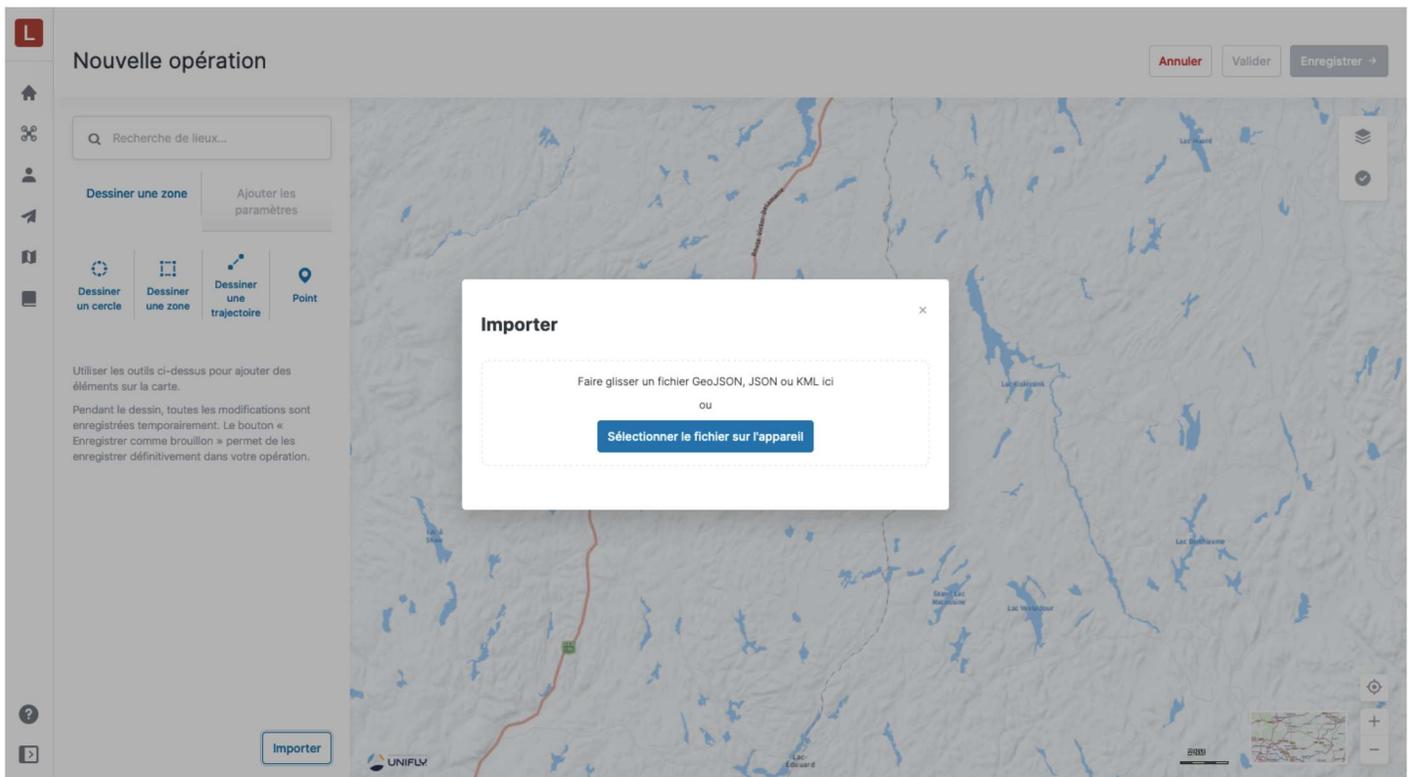
6.3.4. Importer une géométrie

Pour importer une géométrie d'opération :

1. Dans l'onglet *Dessiner une zone*, cliquez sur le bouton [**Importer**].
2. Glissez-déposez un fichier dans la boîte de dialogue ou sélectionnez un fichier à partir de votre appareil.



Les formats de fichiers suivants sont pris en charge pour l'importation d'une géométrie d'opération : GeoJSON, JSON ou KML.



6.3.5. Contraintes pour une opération

6.3.5.1 Contraintes de taille

La superficie maximale d'une zone de vol est limitée. Selon la forme de l'opération, les contraintes suivantes s'appliquent :

- Polygone : 10 NM carrés
- Cercle : 12,5 NM carrés (2 NM de rayon)
- Trajectoire : 0,054 NM carré (10 NM de longueur sur 32 pieds de largeur)

NAV CANADA se réserve le droit de modifier ces valeurs.

Nouvelle opération

Recherche de lieux...

Dessiner une zone Ajouter les paramètres

Dessiner un cercle Dessiner une zone Dessiner une trajectoire Point

Cercle

Importer

UNIFLY

Annuler Valider Enregistrer →

Validation

Non autorisé

- 1 négatif
 - La zone d'opération dessinée dépasse la superficie maximale autorisée de 12.5NM² (2NM de rayon).
- 5 avis de non-responsabilité
- 4 positifs

NAV Drone vous empêchera de publier une opération qui dépasse la superficie maximale.

BROUILLON

← Superficie

Annuler l'opération Publier l'opération

Détails de l'opération Tâches Vols Documents

Zone de l'opération

Paramètres de l'opération

Type d'opération
VLOS

Drone
Lockheed Martin - Indago

Heure de début
01/06/2021 10:00:00

Niveau de certification
Base

Pilote
Latulippe Pauline

Heure de fin
01/06/2021 11:00:00

Modifier

Une erreur s'est produite

Impossible de publier cette opération; certains paramètres ne sont pas conformes à l'entrée requise.

La zone d'opération dessinée dépasse la superficie maximale autorisée de 12.5NM² (2NM de rayon).

Enregistrer

Non autorisé

Réglementation Espace aérien Météo

opération dessinée dépasse la superficie maximale autorisée (2NM radius).

n-responsabilité

6.3.5.2 Contraintes de temps

Une opération peut être planifiée au maximum 60 jours à l'avance et ne peut durer plus de 24 heures.

NAV CANADA se réserve le droit de modifier ces valeurs.

The screenshot shows the 'Modifier l'opération' (Edit Operation) interface. On the left, there is a sidebar with navigation icons and a search bar. The main form contains the following fields:

- Recherche de lieux...** (Search for locations...)
- Dessiner une zone** (Draw a zone) and **Ajouter les paramètres** (Add parameters) buttons.
- Type d'opération** (Operation type): VLOS
- Heure de début** (Start time): 28/08/2021 19:00:30 UTC-4. A red box highlights this field with the text: "Une opération peut être planifiée au maximum 60 jour(s) à l'avance".
- Heure de fin** (End time): 28/08/2021 20:00:30 UTC-4.
- Hauteur AGL** (Altitude AGL): 50 ft.
- Drone** (Drone): Lockheed Martin - Indago (EyeInTheSky)
- Pilote du drone** (Pilot): Pauline Latulippe
- Numéro de cellulaire du pilote** (Pilot's cell number):

The map on the right shows a green shaded area representing the flight zone, with a blue circle in the center labeled "12.02 NMP". The map includes various geographical labels like "L'Écluse", "Lac Scott", and "Lac Noir".

The screenshot shows the 'Modifier l'opération' (Edit Operation) interface. On the left, there is a sidebar with navigation icons and a search bar. The main form contains the following fields:

- Recherche de lieux...** (Search for locations...)
- Dessiner une zone** (Draw a zone) and **Ajouter les paramètres** (Add parameters) buttons.
- Activité** (Activity):
- Type d'opération** (Operation type): VLOS
- Heure de début** (Start time): 29/05/2021 19:00:30 UTC-4.
- Heure de fin** (End time): 30/05/2021 20:00:30 UTC-4. A red box highlights this field with the text: "La durée de l'opération ne peut excéder 24:00 heures".
- Hauteur AGL** (Altitude AGL): 50 ft.
- Drone** (Drone): Lockheed Martin - Indago (EyeInTheSky)
- Pilote du drone** (Pilot): Pauline Latulippe

The map on the right shows a green shaded area representing the flight zone, with a blue circle in the center labeled "12.02 NMP". The map includes various geographical labels like "L'Écluse", "Lac Scott", and "Lac Noir".

NAV Drone vous empêchera de publier une opération dépassant l'une ou l'autre des contraintes de temps.

BROUILLON

← Superficie

Annuler l'opération Publier l'opération

Détails de l'opération Tâches Vols Documents



Zone de l'opération

Paramètres de l'opération [Modifier](#)

Type d'opération VLOS	Niveau de certification Base
Drone Lockheed Martin - Indago	Pilote Latulippe Pauline
Heure de début 28/08/2021 19:00:30	Heure de fin 28/08/2021 20:00:30

Autorisé

Réglementation Espace aérien Météo

Responsabilité

Une erreur s'est produite

Impossible de publier cette opération; certains paramètres ne sont pas conformes à l'entrée requise.

L'opération ne peut être planifiée plus de 60 jours à l'avance

[Enregistrer](#)

BROUILLON

← Superficie

Annuler l'opération Publier l'opération

Détails de l'opération Tâches Vols Documents



Zone de l'opération

Paramètres de l'opération [Modifier](#)

Type d'opération VLOS	Niveau de certification Base
Drone Lockheed Martin - Indago	Pilote Latulippe Pauline
Heure de début 29/05/2021 19:00:30	Heure de fin 30/05/2021 20:00:30

Autorisé

Réglementation Espace aérien Météo

Responsabilité

Une erreur s'est produite

Impossible de publier cette opération; certains paramètres ne sont pas conformes à l'entrée requise.

La durée maximale d'une opération est limitée à 24.00 heures.

[Enregistrer](#)

6.4. Étape 2 : Valider une opération

Une fois la zone de vol de l'opération dessinée et les paramètres de l'opération saisis, vous pouvez valider l'opération en cliquant sur le bouton [**Valider**] dans le coin supérieur droit de l'écran ou en cliquant sur le bouton  dans le coin supérieur droit de la carte.

La validation consiste à vérifier que l'opération, telle que définie par sa zone de vol et ses paramètres, est conforme aux règles et règlements applicables.

Les résultats de la validation sont affichés dans une barre latérale à droite de l'écran. Les détails de la validation sont regroupés en catégories que vous pouvez développer (icône ) ou réduire (icône ) pour afficher ou masquer les détails de la validation.

Les résultats de la validation sont fournis sous deux formes :

1. Le résultat global de la validation : indique si l'opération est autorisée (en vert), si elle est accompagnée d'avertissements ou d'actions requises (en orange) ou si elle n'est pas autorisée (en rouge).
2. Les catégories de résultats : chaque catégorie fournit des informations détaillées sur les règles que l'opération respecte ou non, ainsi que les éventuels avertissements, actions requises et avis de non-responsabilité que le pilote doit garder à l'esprit lorsqu'il mène l'opération.



The screenshot shows the UNIFLY 'Surveillance rivière' interface. On the left is a sidebar with navigation icons and drawing tools. The main area is a map with a blue circular flight zone labeled '2 NM'. A validation panel is open on the right, showing a green 'Autorisé' status. Three orange callout boxes point to the validation panel: 'Le résultat global de la validation' points to the 'Autorisé' status, 'Une catégorie de validation réduite' points to the '5 avis de non-responsabilité' section, and 'Une catégorie de validation développée' points to the '4 positifs' section. The '4 positifs' section lists four conditions: maximum takeoff weight, ATP registration, altitude, and visibility requirements.



Veillez à vérifier toutes les informations de la validation fournies en faisant défiler la liste complète et en lisant tous les détails de la validation.

Si nécessaire, adaptez la zone de vol et/ou les paramètres de l'opération jusqu'à ce que vous obteniez le résultat de validation souhaité avant de poursuivre.

6.5. Étape 3 : Enregistrer une opération en tant que *Brouillon*

À tout moment de la planification d'une opération, vous pouvez utiliser le bouton [**Annuler**] dans le coin supérieur droit de l'écran pour annuler la création de l'opération, ou le bouton [**Enregistrer →**] pour enregistrer l'opération sous forme de *Brouillon*.

Nouvelle opération

Recherche de lieux...
Dessiner une zone Ajouter les paramètres

Nom de l'opération: Grande Basque

Niveau de certification: Base

Activité: Récréative

Type d'opération: VLOS

Heure de début: 08/05/2021 14:30:00 UTC-4

Heure de fin: 08/05/2021 15:30:00 UTC-4

Hauteur AGL: 200 pi

Drone

Validation

Autorisé

5 avis de non-responsabilité

4 positifs

- Masse maximale au décollage entre 250 g et 25 kg : petit ATP. LATP doit être enregistré auprès de Transports Canada et le numéro d'immatriculation doit être clairement marqué sur l'appareil.
- À l'intérieur d'un espace aérien non contrôlé.
- Jusqu'à 400 pi (122 m) au-dessus du sol (AGL).
- En visibilité directe ou en visibilité directe avec des observateurs.

Annotations:

- Cliquer ici pour annuler la création de cette opération (pointe vers le bouton Annuler)
- Cliquer ici pour enregistrer l'opération en tant que *Brouillon* (pointe vers le bouton Enregistrer →)

Après avoir cliqué sur le bouton [**Enregistrer →**], l'écran d'opération s'affiche et donne accès aux informations suivantes :

BROUILLON

← Grande Basque

Annuler l'opération Publier l'opération

Détails de l'opération Tâches Vols Documents

Zone de l'opération

Paramètres de l'opération

Type d'opération: VLOS	Niveau de certification: Base
Activité: Récréative	Pilote: Latulippe Pauline
Drone: Lockheed Martin - Indago	Heure de début: 08/05/2021 14:30:00
Heure de fin: 08/05/2021 15:30:00	

① Onglets dans le coin supérieur gauche de l'écran :

- L'onglet *Détails de l'opération* donne un aperçu des caractéristiques de l'opération, y compris la zone de vol et les paramètres tels qu'ils ont été saisis précédemment. Voir la section [Modifier un brouillon d'opération](#) pour plus de détails.
- L'onglet *Tâches* fournit des informations sur les tâches qui doivent être accomplies pour réaliser l'opération. Exemple de tâche : une demande d'autorisation. Voir la section [Étape 5 : Gérer les tâches et les demandes d'autorisation](#) pour plus de détails.
- L'onglet *Vols* donne un aperçu des vols de drones effectués pour cette opération. Voir la section [Consigner un vol](#) pour plus de détails.
- L'onglet *Documents* vous permet d'ajouter et de gérer les documents associés à l'opération. Voir la section [Associer des documents à une opération de drone](#) pour plus de détails.

② Trois boutons dans le coin supérieur droit de l'écran :

- Le bouton [**Annuler l'opération**] : pour supprimer une opération publiée. Ce bouton n'est actif qu'après la publication de l'opération et est inactif pour les brouillons d'opérations.
- Le bouton [**Publier l'opération**] : pour sortir l'opération de l'état de brouillon. Le cas échéant, la publication d'une opération déclenche également des tâches liées à l'opération telles que l'envoi de demandes d'autorisation à NAV CANADA.
- Le bouton ▼ : offre des fonctionnalités supplémentaires telles que la possibilité de *modifier*, de *copier* ou de *supprimer* le brouillon d'opération, ainsi que la création d'un *rapport de vol*.

6.5.1. Modifier un brouillon d'opération

L'onglet *Détails de l'opération* donne un aperçu complet des caractéristiques de l'opération, y compris la zone de vol et les paramètres de l'opération. Cet onglet est accessible lors de l'enregistrement d'une nouvelle opération en tant que brouillon ou en cliquant sur une opération existante dans le tableau des opérations.

Deux liens *Modifier* permettent de modifier la zone de vol et les paramètres de l'opération. En cliquant sur l'un de ces liens, vous serez ramené à l'écran de planification des opérations, comme décrit dans la section [Étape 1 : Planifier une opération](#).

Cet onglet fournit trois onglets supplémentaires sous le résultat global de la validation, à droite de l'écran :

- *Réglementation* : indique les catégories de résultats et les informations détaillées sur les règles que l'opération respecte ou ne respecte pas, ainsi que les éventuels avertissements et avis de non-responsabilité que le pilote doit garder à l'esprit lorsqu'il effectue l'opération.
- *Espace aérien* : indique les géozones que la zone de vol de l'opération croise.
- *Météo* : indique les prévisions météorologiques pour l'emplacement de l'opération et la date et l'heure prévues.



Les informations sur les prévisions météorologiques ne sont disponibles que pour les opérations planifiées jusqu'à 7 jours à l'avance.

The screenshot shows the 'Grandes Basques' operation details page. The page is titled 'BROUILLON Grande Basque' and has tabs for 'Détails de l'opération', 'Tâches', 'Vols', and 'Documents'. The main content area is divided into several sections:

- Map:** A map of the Basque region with a circular area labeled 'La Grande Basque' highlighted. A callout points to this area: 'Cliquer ici pour accéder aux résultats de validation détaillés'.
- Zone de l'opération:** A section with a 'Modifier' link. A callout points to it: 'Cliquer ici pour modifier la zone de vol et les paramètres de l'opération'.
- Paramètres de l'opération:** A table with the following data:

Paramètres de l'opération	
Type d'opération	VLOS
Activité	Récréative
Drone	Lockheed Martin - Indago
Pilote	Latulippe Pauline
Heure de début	08/05/2021 14:30:00
Heure de fin	08/05/2021 15:30:00
- Météo:** A weather forecast section with a 'Météo' tab selected. It shows a 6-hour forecast with temperatures in Fahrenheit and Celsius. A callout points to the 'Météo' tab: 'Cliquer ici pour consulter les prévisions météorologiques pour l'emplacement de l'opération et la date et l'heure prévues'. Another callout points to the 'Espace aérien' tab: 'Cliquer ici pour vérifier les zones d'espace aérien que croise l'opération'. A third callout points to the overall weather section: 'Le résultat global de la validation'.

6.5.2. Associer des documents à une opération de drone

L'onglet *Documents* répertorie tous les documents relatifs à l'opération. Vous pouvez télécharger autant de documents que nécessaire, y compris les documents d'évaluation des risques opérationnels spécifiques (SORA).

La procédure de téléchargement de documents est similaire à la procédure décrite dans la section [Associer des documents à un drone](#).

The screenshot shows a web application interface for managing documents. At the top, the status is 'BROUILLON' and the operation name is 'Grande Basque'. There are buttons for 'Annuler l'opération' and 'Publier l'opération'. Below this, there are tabs for 'Détails de l'opération', 'Tâches', 'Vols', and 'Documents'. A sidebar on the left contains various navigation icons. The main content area features a search bar labeled 'Rechercher' and a 'Filtres' button. Below the search bar is a table with the following data:

Nom	Créé le	Description	Type
Annexe 1	03/05/2021		SORA

6.6. Étape 4 : Publier une opération

Une fois qu'une opération a été définie et validée (voir les étapes 1 à 3 ci-dessus), il faut la publier. La publication d'une opération est nécessaire, par exemple, pour soumettre des tâches telles que l'autorisation requise.

Lorsqu'une opération est à l'état *Brouillon*, le bouton [**Publier l'opération**] s'affiche dans le coin supérieur droit. L'état de l'opération est également indiqué au-dessus du nom de l'opération :

BROUILLON

← Grande Basque

Détails de l'opération Tâches Vols Documents

L'état actuel de l'opération est *Brouillon*

Cliquer ici pour publier l'opération

Annuler l'opération Publier l'opération

Autorisé

Réglementation Espace aérien Météo

5 avis de non-responsabilité

4 positifs

Zone de l'opération [Modifier](#)

Paramètres de l'opération [Modifier](#)

Type d'opération	Niveau de certification
VLOS	Base
Activité	
Récréative	
Drone	Pilote
Lockheed Martin - Indago	Latulippe Pauline
Heure de début	Heure de fin
08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00

Une fois qu'une opération est publiée, son état passe à *Publié*. Le bouton **[Annuler l'opération]** devient actif, le bouton **[Publier l'opération]** est remplacé par le bouton **[Décoller]** et une notification apparaît dans le coin inférieur droit de l'écran pour signaler que l'opération a été publiée :

PUBLIÉ

← Grande Basque

Détails de l'opération Tâches Vols Documents

Le statut actuel de l'opération est *Publié*

Cliquer ici pour annuler l'opération

Cliquer ici pour indiquer le décollage du drone

Annuler l'opération Décoller

Autorisé

Réglementation Espace aérien Météo

5 avis de non-responsabilité

4 positifs

Zone de l'opération [Voir](#)

Paramètres de l'opération [Voir](#)

Type d'opération	Niveau de certification
VLOS	Base
Activité	
Récréative	
Drone	Pilote
Lockheed Martin - Indago	Latulippe Pauline
Heure de début	Heure de fin
08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00



Vous ne pourrez pas modifier une opération de drone après sa publication. Ne publiez pas une opération avant d'avoir fini de la modifier.

6.7. Étape 5 : Gérer les tâches et les demandes d'autorisation

Comme le montre l'exemple ci-dessous, les résultats de la validation indiquent si des actions sont nécessaires pour l'opération. De plus, une icône de notification rouge s'affiche à la gauche de l'onglet **Tâches** pour indiquer que des actions sont requises. Le nombre apparaissant dans l'icône correspond au nombre d'actions à effectuer. L'onglet *Tâches* permet à l'utilisateur de traiter les actions requises.

The screenshot displays the 'Petite Boule' operation details page. At the top, there are navigation tabs: 'Détails de l'opération', 'Tâches', 'Vols', and 'Documents'. The 'Tâches' tab is highlighted with an orange callout: 'Cliquer ici pour ouvrir l'onglet Tâches'. Below the tabs is a map showing the operation zone. To the right of the map is a panel titled 'Action Requisite' with sub-tabs for 'Réglementation', 'Espace aérien', and 'Météo'. The 'Réglementation' sub-tab is active, showing a red notification icon with '1 action requise' and a blue icon with '6 avis de non-responsabilité', and a green icon with '2 positifs'. Below the map and 'Action Requisite' panel are sections for 'Zone de l'opération' and 'Paramètres de l'opération', each with a 'Modifier' link. The 'Paramètres de l'opération' section includes fields for Type d'opération (VLOS), Niveau de certification (Avancée), Activité (Recherche), Drone (Lockheed Martin - Indago), Pilote (Latulippe Pauline), Heure de début (21/06/2021 10:15:00), and Heure de fin (21/06/2021 14:15:00). An orange callout points to the validation results: 'Les résultats de la validation indiquent qu'une action est requise et renvoient vers l'onglet Tâches'.

L'onglet *Tâches* répertorie les *demandes d'autorisation* liées à l'opération et apparaissant dans les catégories suivantes en fonction de leur état :

- Action requise : demandes d'autorisation qui doivent être traitées.
- Soumis : demandes d'autorisation qui ont été soumises à NAV CANADA.
- Résolu : demandes d'autorisation qui ont été résolues.

Les demandes d'autorisation sont classées selon leur état dans l'une des trois catégories ci-dessous

La catégorie *Action requise* contient une demande d'autorisation

Annuler l'opération | Publier l'opération

BROUILLON
← Petite Boule
Détails de l'opération | **Tâches** | Vols | Documents

Action requise
Brouillon
Demande d'autorisation - CZUL SENTRY

Soumis

Résolu



Les résultats de la validation indiqueront s'il est nécessaire d'obtenir une autorisation pour mener l'opération de drone.

Une icône de notification rouge s'affichera également à la gauche de l'onglet Tâches si des actions non résolues s'appliquent à votre opération.

Icône de notification indiquant que des actions sont requises

Publié
← Petite Boule
Détails de l'opération | **Tâches** | Vols | Documents

Action requise
À envoyer CYZV102221A01
Demande d'autorisation - CZUL SENTRY
Soumettre | Annuler | Voir les détails

Résolu | Afficher obsolète

Annuler l'opération | Décoller

6.7.1. Pourquoi avez-vous besoin d'autorisations?

Comme défini dans la partie IX du *Règlement de l'aviation canadien*, des autorisations sont nécessaires pour mener des opérations *avancées* dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA.

Les demandes d'autorisation sont évaluées soit automatiquement, soit manuellement :

- *Approbation automatique* : demandes d'autorisation qui sont automatiquement approuvées dans NAV Drone.
- *Coordination supplémentaire requise* : demandes d'autorisation qui doivent être évaluées par NAV CANADA avant de pouvoir être approuvées ou rejetées.

Le fait qu'une demande d'autorisation ait une *approbation automatique* ou une *coordination supplémentaire requise* dépend de la hauteur et de l'emplacement de la zone de vol de l'opération.

Lors de la création d'une zone de vol pour une opération *avancée*, l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA est identifié sur la carte par une grille dans laquelle une couleur est attribuée à chaque cellule. Ce code de couleurs indique la hauteur maximale à laquelle la demande d'autorisation d'une opération peut être automatiquement approuvée dans NAV Drone. Au-dessus de cette hauteur maximale, les demandes d'autorisation devront être évaluées plus avant par NAV CANADA lorsqu'elles seront soumises par le pilote/l'exploitant.

Nouvelle opération

Annuler Valider Enregistrer →

Recherche de lieux...

Dessiner une zone Ajouter les paramètres

Nom de l'opération

Niveau de certification
Avancée

Activité

Type d'opération
VLOS

Heure de début
21/06/2021 10:15:00 UTC-4

Heure de fin
21/06/2021 14:15:00 UTC-4

Hauteur AGL
150 pl

Drone

Une autorisation est requise pour voler dans l'espace aérien contrôlé

Le code de couleurs de la grille indique la hauteur maximale pour une approbation automatique

Les sections ci-dessous présentent le déroulement des opérations pour soumettre une demande d'autorisation et en suivre l'état.



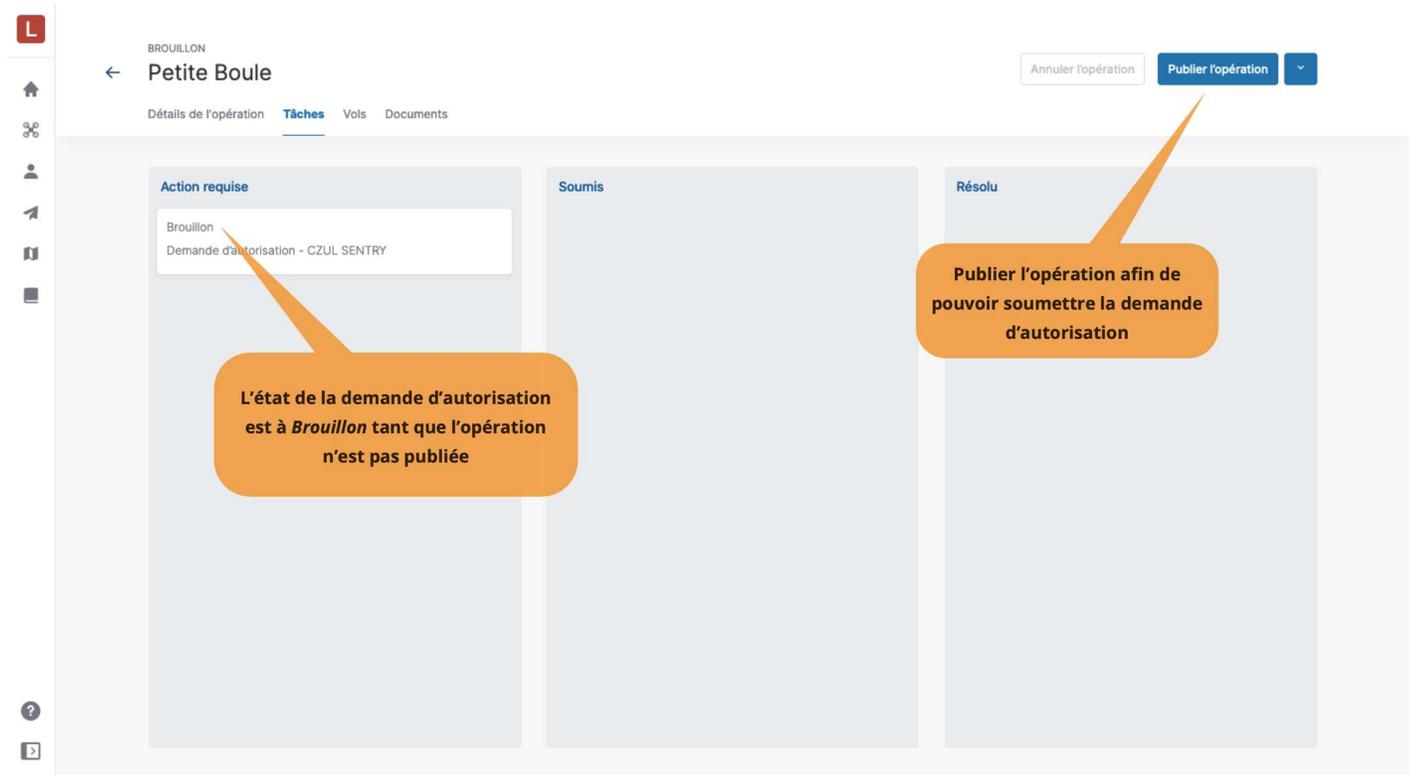
Si la zone de vol de votre opération chevauche plusieurs zones de contrôle de NAV CANADA, NAV Drone générera une tâche distincte (demande d'autorisation)

pour chaque zone de contrôle concernée dans la catégorie Action requise. Chaque tâches devra être soumise et évaluée indépendamment.

6.7.2. Demandes d'autorisation automatiquement approuvées

Dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA, lorsque la hauteur d'une opération *avancée* est égale ou inférieure à la hauteur maximale des cellules de la grille sur la carte, la demande d'autorisation peut être automatiquement approuvée dans NAV Drone une fois soumise.

Comme indiqué ci-dessous, une demande d'autorisation associée à un brouillon d'opération aura également l'état *Brouillon*.



Pour soumettre une demande d'autorisation, assurez-vous que l'opération a été *publiée*. Voir la section [Étape 4 : Publier une opération](#).

Lorsque l'opération est publiée, l'état de la demande d'autorisation passe à *À envoyer* et un *code de référence NAV CANADA* est attribué par NAV Drone à la demande d'autorisation.

Publié

← Petite Boule

Détails de l'opération 1 Tâches Vols Documents

Annuler l'opération Décoller

Action requise

À envoyer CYZV102221A01

Demande d'autorisation - CZUL SENTRY

Soumettre Annuler Voir les détails

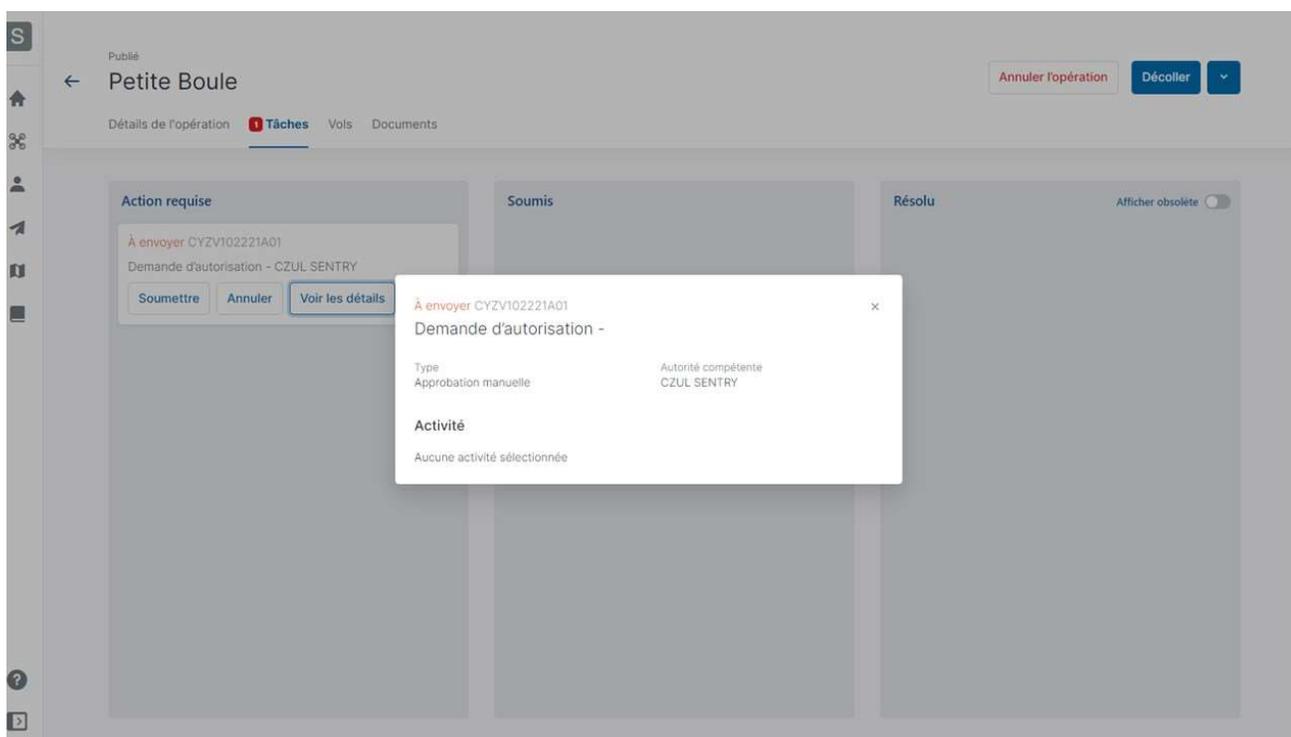
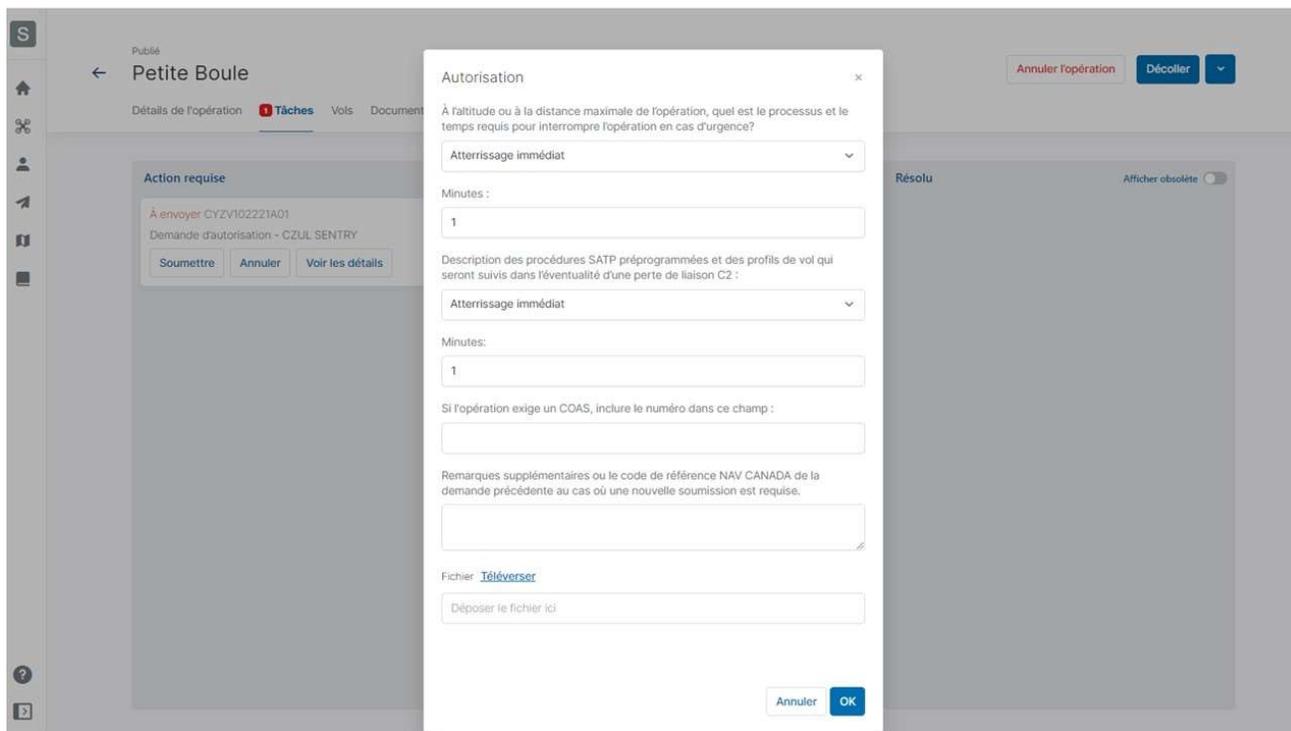
Résolu Afficher obsolète

L'état de la demande d'autorisation passe à **À envoyer** et un code de référence y est associé

Trois boutons sont disponibles pour une demande d'autorisation avec l'état **À envoyer**

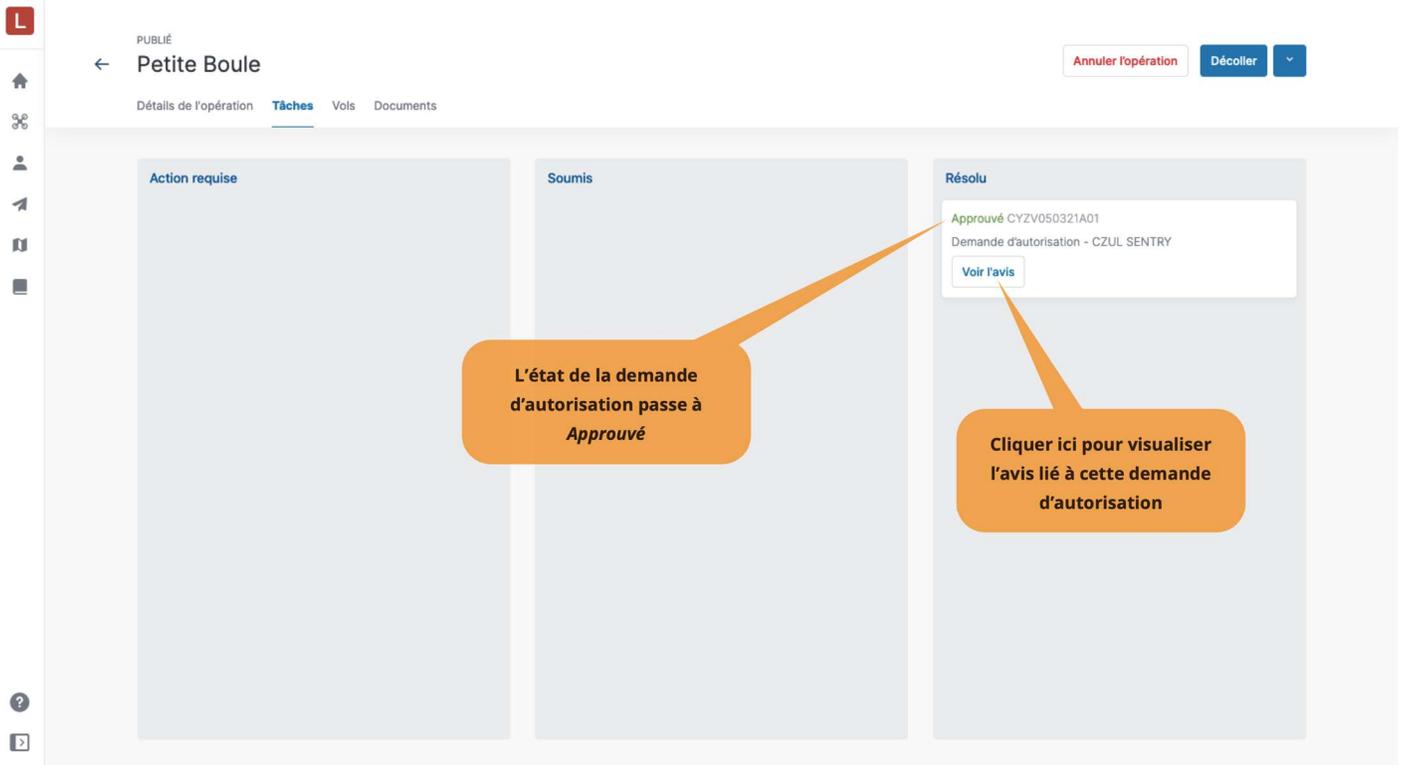
Trois boutons sont disponibles pour les demandes d'autorisation avec l'état *À envoyer* :

- *Soumettre* : en cliquant sur ce bouton, une boîte de dialogue s'affiche pour fournir des informations supplémentaires, comme indiqué ci-dessous.
- *Annuler* : en cliquant sur ce bouton, la demande d'autorisation sera annulée.
- *Voir les détails* : en cliquant sur ce bouton, des informations supplémentaires sont fournies sur la demande d'autorisation, telles que l'autorité compétente et l'*activité* (historique des événements associés à cette demande d'autorisation).

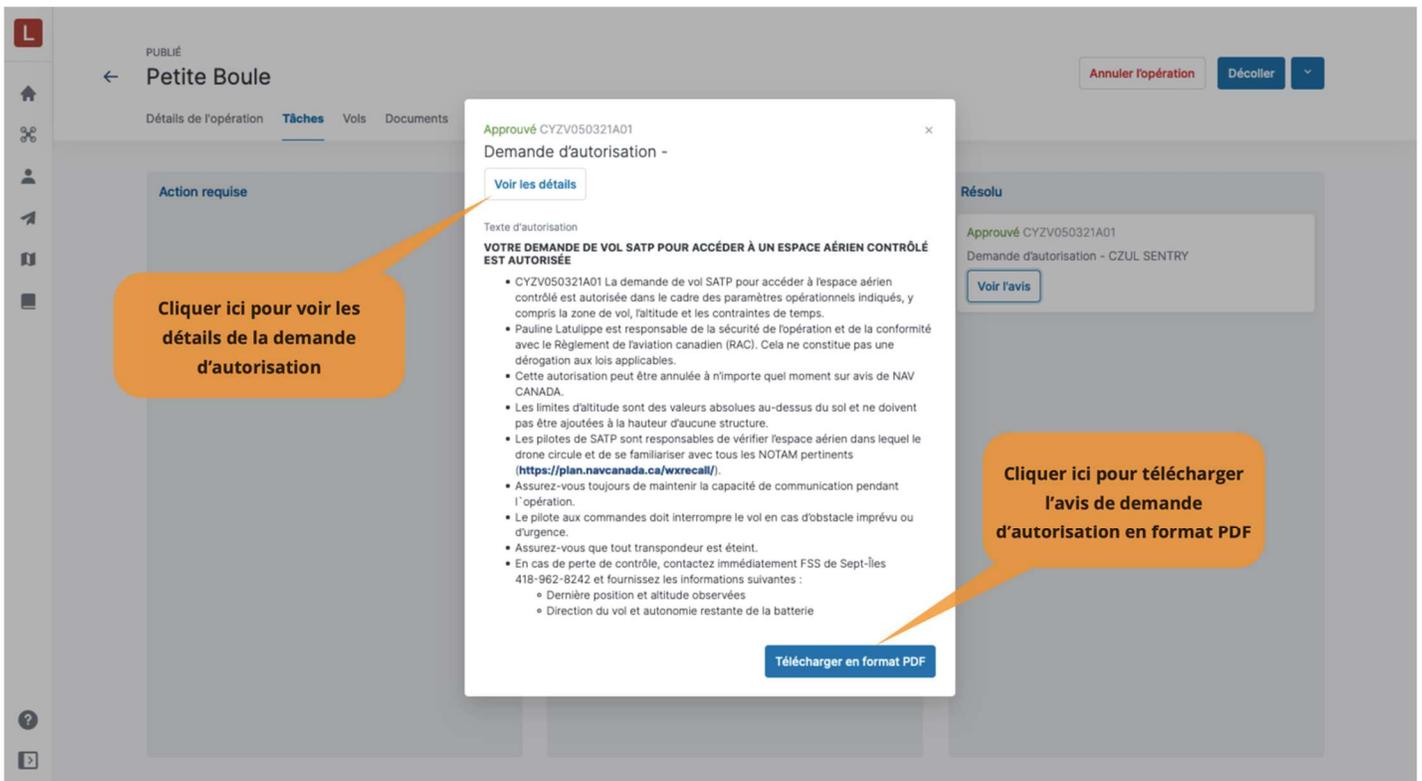


Lorsqu'une demande d'autorisation soumise est admissible à l'approbation automatique, NAV Drone l'approuve automatiquement et change son état à *Approuvé*.

La demande d'autorisation approuvée apparaît dans la catégorie *Résolu* et un courriel est envoyé à l'adresse électronique de l'utilisateur.



Le bouton [**Voir l'avis**] permet d'accéder à l'avis de demande d'autorisation, qui contient toutes les informations relatives à la demande d'autorisation. Cet avis peut être téléchargé en format PDF comme preuve que l'opération est autorisée.



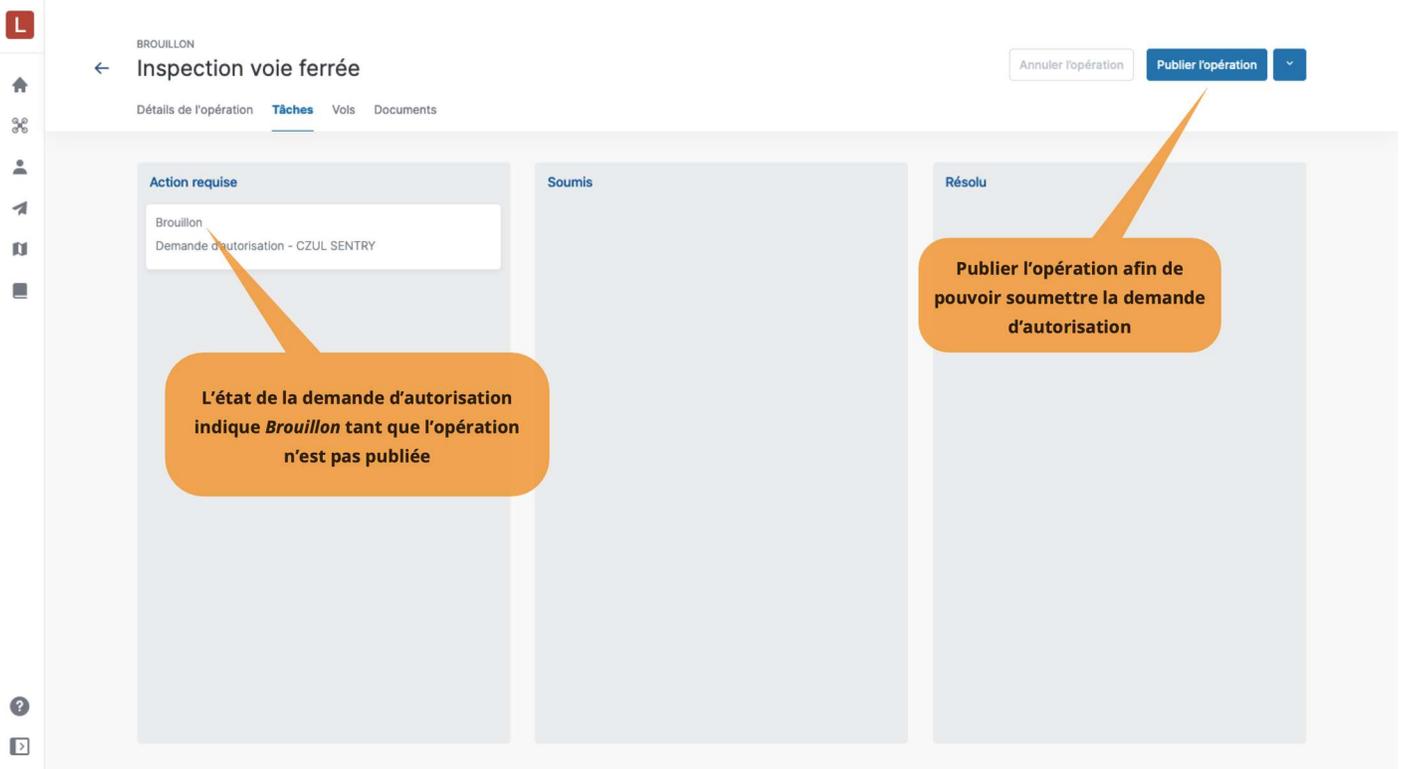
NAV CANADA se réserve le droit de résilier à tout moment une demande d'autorisation approuvée. Dans ce cas, l'opération n'est plus autorisée. Voir la section [Demandes d'autorisation résiliées](#) pour plus de détails.

6.7.3. Demandes d'autorisation nécessitant une coordination supplémentaire

Dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA, lorsque la hauteur de l'opération est supérieure à la hauteur maximale des cellules de la grille sur la carte, la demande d'autorisation doit être évaluée par NAV CANADA une fois soumise.

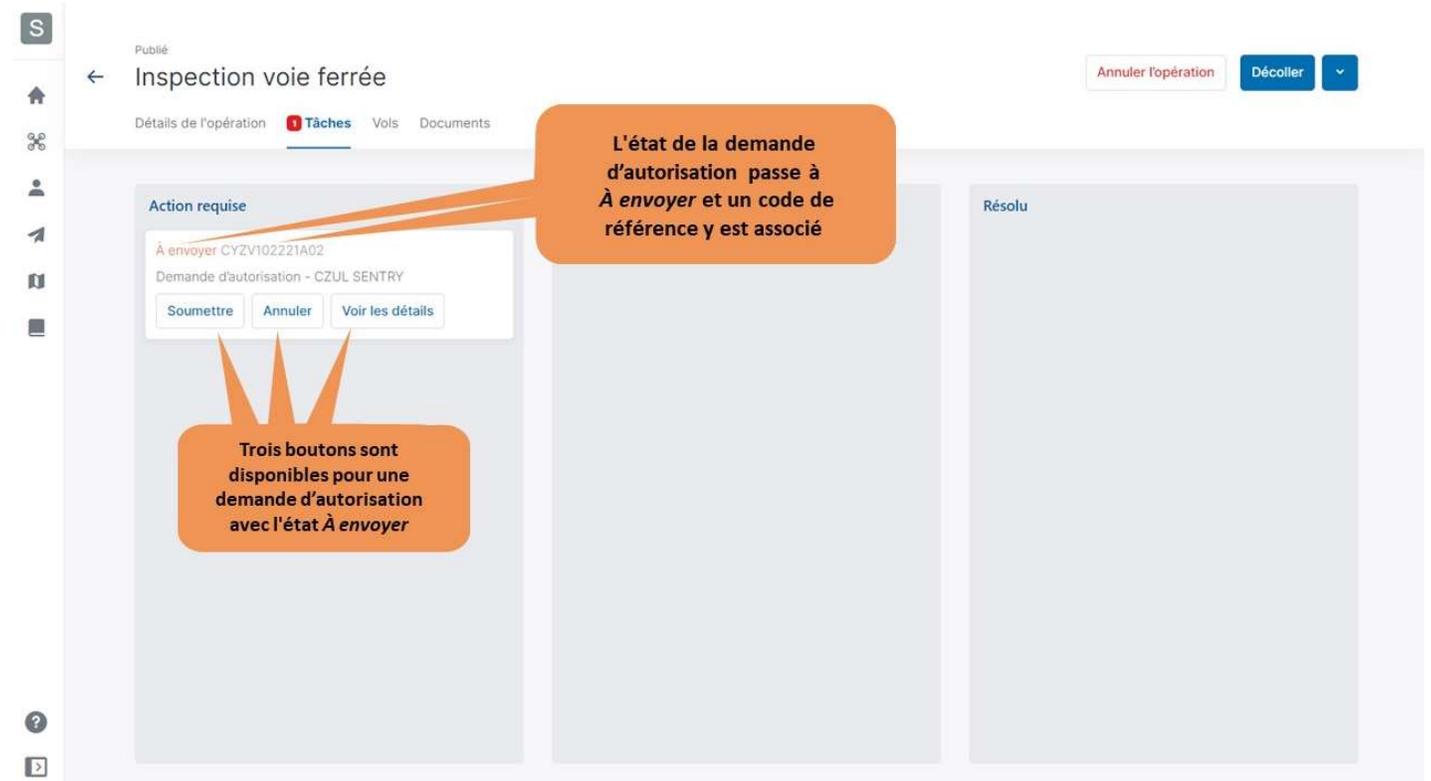
Une demande d'autorisation associée à un brouillon d'opération aura l'état *Brouillon*, comme indiqué ci-dessous.





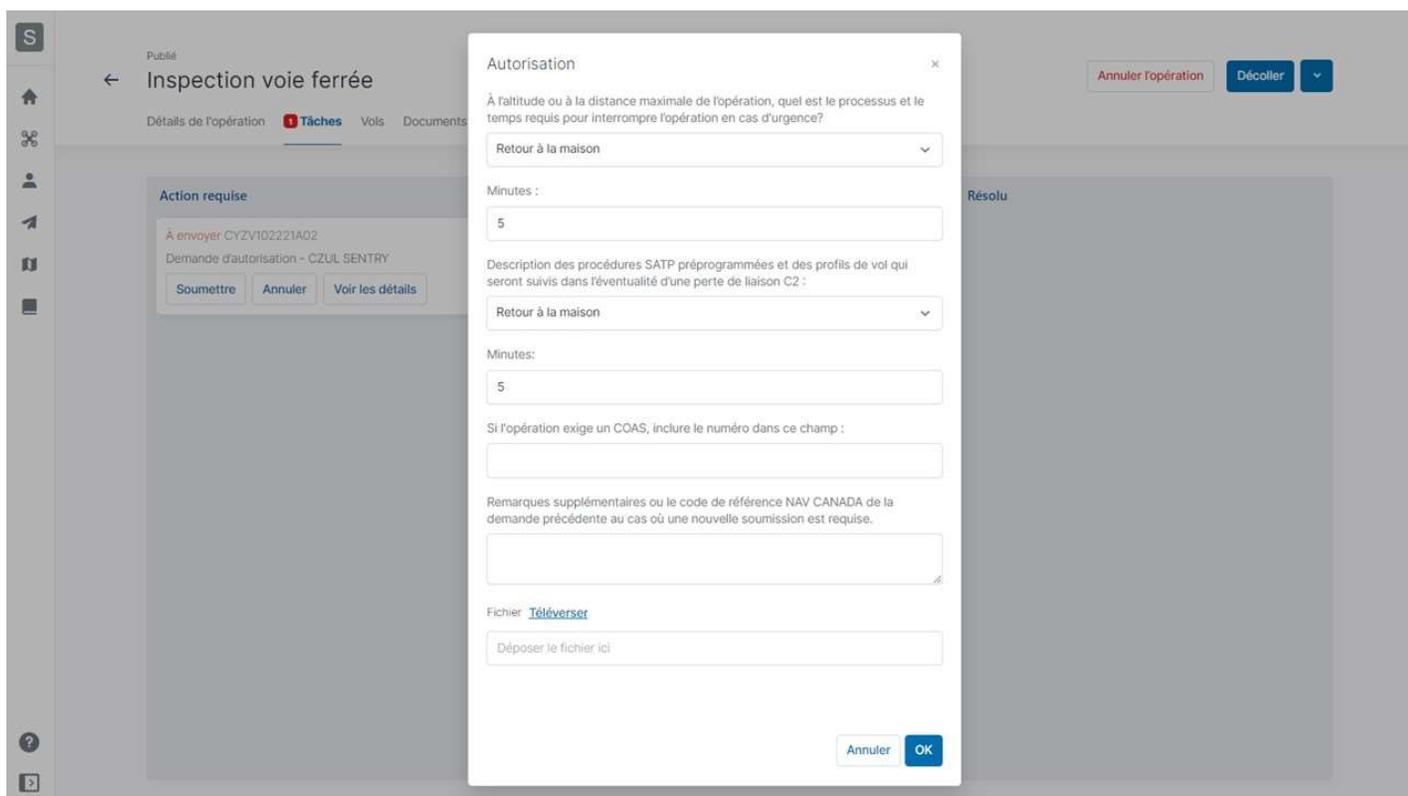
Pour soumettre une demande d'autorisation, assurez-vous que l'opération a été *publiée*. Voir la section [Étape 4 : Publier une opération](#).

Lorsque l'opération est publiée, l'état de la demande d'autorisation passe à *À envoyer* et un *code de référence NAV CANADA* est attribué par NAV Drone à la demande d'autorisation.



Trois boutons sont disponibles pour les demandes d'autorisation avec l'état *À envoyer* :

- **Soumettre** : en cliquant sur ce bouton, une boîte de dialogue s'affiche et fournit des informations supplémentaires, comme indiqué ci-dessous.
- **Annuler** : en cliquant sur ce bouton, la demande d'autorisation sera annulée.
- **Voir les détails** : en cliquant sur ce bouton, des informations supplémentaires sont fournies sur la demande d'autorisation, telles que l'autorité compétente et l'*activité* (historique des événements associés à cette demande d'autorisation).



Lorsqu'une demande d'autorisation soumise nécessite une coordination supplémentaire, NAV Drone l'envoie à NAV CANADA, fait passer son état à *Envoyé* et la déplace dans la catégorie *Soumis*. L'utilisateur a encore la possibilité d'annuler la demande d'autorisation ou d'en voir les détails.

The screenshot shows a web interface for 'Inspection voie ferrée'. At the top, it says 'PUBLIÉ' and has a back arrow. Below that, there are tabs for 'Détails de l'opération', 'Tâches', 'Vois', and 'Documents'. On the right, there are buttons for 'Annuler l'opération' and 'Décoller'. The main content area is divided into three columns: 'Action requise', 'Soumis', and 'Résolu'. The 'Soumis' column contains a white box with the text 'Envoyé CYZV050321A02' and 'Demande d'autorisation - CZUL SENTRY', along with 'Annuler' and 'Voir les détails' buttons.

Une demande d'autorisation avec l'état *Envoyé* signifie que la demande d'autorisation a été soumise avec succès à NAV CANADA. Lorsque NAV CANADA entame l'évaluation, elle change l'état de la demande d'autorisation à *En cours d'évaluation* pour en informer l'utilisateur.

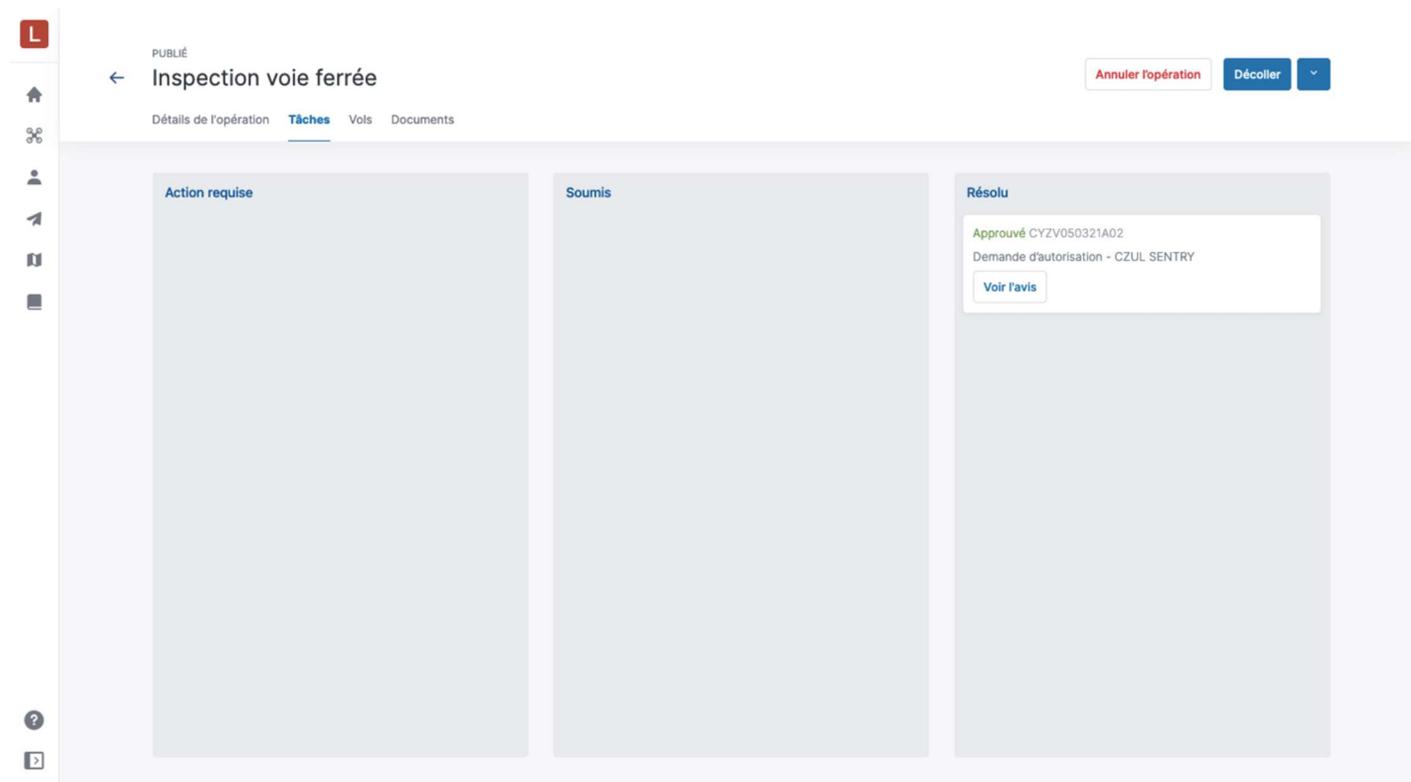
This screenshot is similar to the one above, but the 'Soumis' column now displays 'En cours d'évaluation CYZV050321A02' and 'Demande d'autorisation - CZUL SENTRY', with the same 'Annuler' and 'Voir les détails' buttons.

L'évaluation peut avoir l'un des trois résultats suivants :

- *Approuvé* : après évaluation, NAV CANADA a déterminé que l'opération est **autorisée**.

- *Rejeté* : après évaluation, NAV CANADA a déterminé que l'opération n'est **pas autorisée**.
- *Action requise* : après évaluation, NAV CANADA a déterminé qu'une action de l'exploitant est nécessaire avant qu'une décision puisse être prise.

Lorsqu'une demande d'autorisation a été *approuvée*, elle est déplacée dans la catégorie *Résolu* et un courriel est envoyé à l'adresse électronique de l'utilisateur. Le bouton [**Voir l'avis**] permet d'accéder à l'avis de demande d'autorisation, qui contient toutes les informations relatives à la demande d'autorisation et peut être téléchargé en format PDF comme preuve que l'opération est autorisée.



Lorsqu'une demande d'autorisation a été *rejetée*, elle est déplacée dans la catégorie *Résolu*.

Lorsqu'une demande d'autorisation a une *action requise*, elle est déplacée dans la catégorie *Action requise*.

Dans les deux cas, les utilisateurs recevront un courriel de NAV CANADA expliquant pourquoi leur demande a été rejetée ou nécessite une action. Ces informations peuvent également être consultées sur l'écran de détails de la demande d'autorisation sous *Activité*.



NAV CANADA se réserve le droit de résilier à tout moment une demande d'autorisation approuvée. Dans ce cas, l'opération n'est plus autorisée. Voir la section [Demandes d'autorisation résiliées](#) pour plus de détails.

6.7.4. Demandes d'autorisation ayant pour état *Action requise*

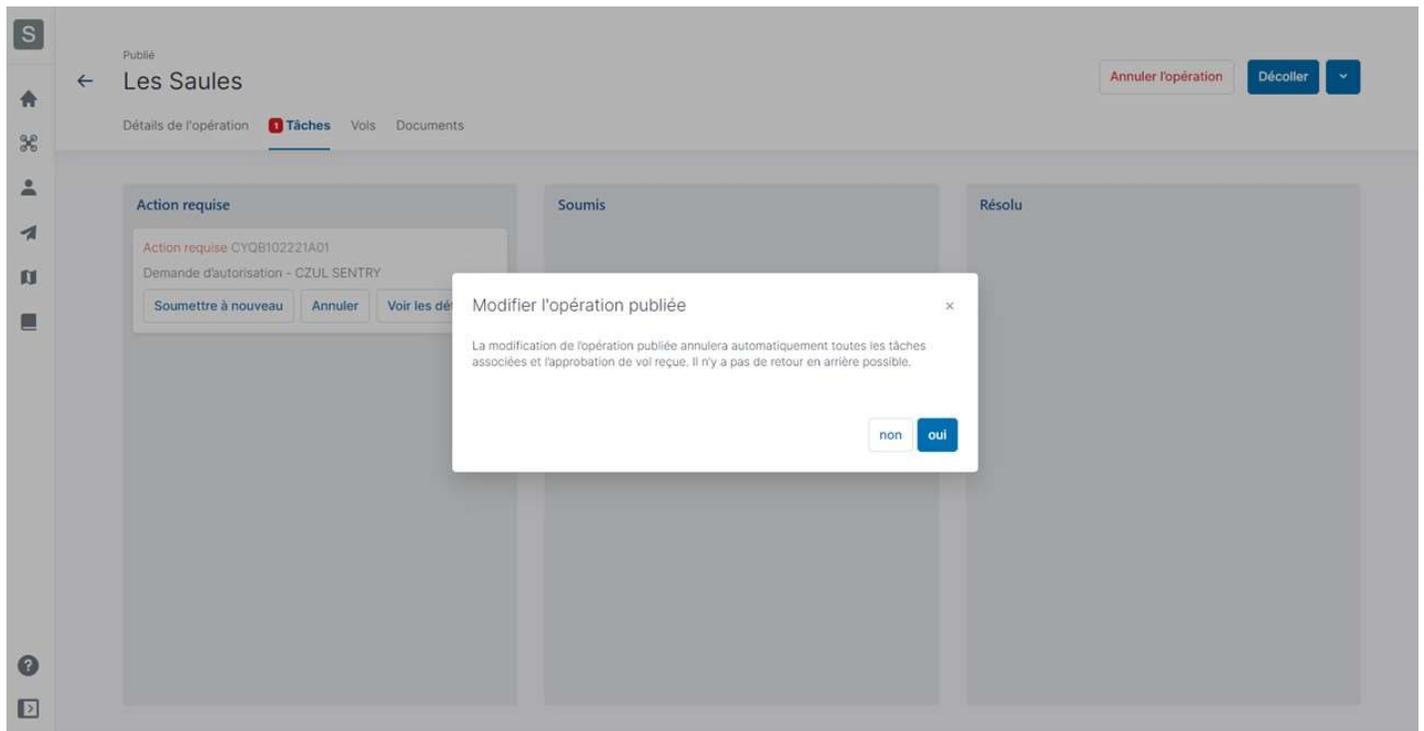
Lorsqu'une demande d'autorisation a été évaluée par NAV CANADA et que son état est *Action requise*, des modifications de l'opération peuvent être nécessaires en fonction de la raison fournie par NAV CANADA.



Lorsque NAV CANADA exige de modifier la zone de vol et/ou les paramètres de l'opération, la modification de la demande d'autorisation publiée annulera la demande précédente et toutes les tâches associées, et générera une nouvelle demande d'autorisation. Afin d'accélérer l'évaluation, fournissez le *code de référence NAV CANADA* de la demande précédente (celle qui a été annulée).

Suivez la procédure ci-dessous lorsque des modifications de l'opération sont nécessaires :

1. Cliquez sur le bouton **▼** dans le coin supérieur droit de l'écran et sélectionnez *Modifier*.
2. Lorsque vous voyez le message d'avertissement ci-dessous, cliquez sur le bouton **[Oui]** pour continuer.
3. Apportez les modifications nécessaires à l'opération.
4. Enregistrez l'opération comme *Brouillon*.
5. Publiez l'opération.



Une nouvelle demande d'autorisation a été créée pour l'opération. Le reste de la procédure est identique à celle décrite dans la section [Demandes d'autorisation nécessitant une coordination supplémentaire](#).



NAV CANADA se réserve le droit de résilier à tout moment une demande d'autorisation approuvée. Dans ce cas, l'opération n'est plus autorisée. Voir la section [Demandes d'autorisation résiliées](#) pour plus de détails.

6.7.5. Demandes d'autorisation résiliées

Si une demande d'autorisation est résiliée, NAV CANADA fournira la raison pour laquelle l'état de l'autorisation a été modifié.

Le fait qu'une demande d'autorisation a été résiliée est communiqué de trois manières différentes à l'utilisateur :

- Si l'utilisateur est connecté au système au moment où la demande d'autorisation est résiliée, un avis s'affiche dans le coin inférieur droit de l'écran.
- Un courriel est envoyé à l'adresse électronique de l'utilisateur.
- L'état de la validation de l'opération indique qu'une action est requise pour accuser réception de l'avis de résiliation de la demande d'autorisation. Cette tâche est également affichée dans l'onglet *Tâches* de l'opération dans la catégorie *Action requise*.

Il n'est pas courant qu'une demande d'autorisation soit résiliée par NAV CANADA.

Lorsque cela se produit, il est obligatoire d'accuser réception de l'avis de résiliation de la demande d'autorisation afin de confirmer que l'exploitant comprend que l'opération n'est plus autorisée.

Publié

← Lac de la Grue

Annuler l'opération Décoller

Détails de l'opération **Tâches** Vols Documents

Action requise

Résilié CYFJ102221A01
Demande d'autorisation - CZUL SENTRY

Voir les détails Accuser réception

Cliquer ici pour accuser réception de l'avis de résiliation de la demande d'autorisation et confirmer que vous avez compris que l'opération n'est plus autorisée

! Cliquer ici pour voir les détails de la demande d'autorisation, y compris la raison pour laquelle la demande a été résiliée

Soumis Résolu

Cliquer sur le bouton [**Voir les détails**] ouvre une boîte de dialogue qui donne plus d'informations sur la demande d'autorisation. Les informations relatives aux raisons pour lesquelles l'état de l'autorisation a été modifié peuvent être consultées sous *Activité*.

En cliquant sur le bouton [**Accuser réception**], l'état de la demande d'autorisation passe de *Résilié* à *Annulé* et la demande est déplacée dans la catégorie *Résolu*.

6.8. Consigner un vol

Lorsque vous sélectionnez une opération publiée dans le tableau des opérations, un bouton [**Décoller**] est disponible dans le coin supérieur droit de l'écran. Pour consigner un vol dans NAV Drone pendant que l'opération se déroule sur le terrain :

1. Cliquez sur le bouton [**Décoller**] pour indiquer qu'un vol vient de commencer (le drone décolle). Le bouton [**Décoller**] est alors remplacé par le bouton [**Atterrir**].
2. Cliquez sur le bouton [**Atterrir**] pour indiquer que le vol est terminé (le drone atterrit). Le bouton [**Décoller**] réapparaît.

Un vol est considéré comme une séquence comportant un décollage et un atterrissage. Par conséquent, une opération peut consister en plusieurs vols.

Les vols peuvent également être consignés sous votre compte en utilisant l'application NAV Drone Mobile.



Dans le cas où l'opération comprend des actions non résolues, un message d'avertissement s'affiche pour demander à l'utilisateur de confirmer s'il souhaite poursuivre le décollage. Une action non résolue signifie que vous n'avez pas terminé le processus de demande d'autorisation et que vous N'AVEZ PAS l'autorisation de NAV CANADA d'effectuer un vol dans une ou plusieurs zones de contrôle. Veuillez effectuer toute action non résolue avant le décollage.

La consignation d'un vol dans NAV Drone enregistre l'heure de début, l'heure de fin et le temps de vol, et associe ces informations au drone et au pilote sélectionnés pour cette opération.

L'onglet *Vois* de l'opération fournit un tableau qui répertorie tous les vols consignés dans NAV Drone

Annuler l'opération Décoller

Rechercher

Drone	Décollage ↑	Durée	État	Pilote
EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	04/05/2021 11:42:21	0:12:10	Atterri	Pauline Latulippe
EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	04/05/2021 11:54:58	0:07:57	Atterri	Pauline Latulippe

Filtres

Cliquer ici pour consigner un vol pour cette opération

Tous les vols consignés pour l'opération apparaissent dans le tableau des vols



La consignation de vos vols dans NAV Drone vous permet de consulter l'historique de vos vols à partir de votre carnet de vol comme décrit dans la section [Carnet de vol](#).

Publié

Annuler l'opération Décoller

Détails de l'opération Tâches Vois Documents

Action requise

À envoyer C'YOW102421A02

Demande d'autorisation - CZUL SENTRY

Soumettre Annuler Voir les détails

Soumis

Résolu

Avertissement au décollage

Vous n'avez pas transmis votre ou vos Demandes d'autorisation pour cette opération, ou votre ou vos demandes ne sont pas approuvées. Vous n'avez PAS l'autorisation de voler dans une ou plusieurs zones de contrôle. Procéder au décollage?

non oui

Message d'avertissement s'affiche si l'opération comprend des actions non résolues

6.9. Archiver une opération

Pour archiver une opération, sélectionnez *Archiver l'opération* dans le menu d'accès rapide (voir la section [Menu d'accès rapide à l'opération](#)).

The screenshot shows a table titled 'Opérations' with the following data:

Nom	Drone	Pilote	Heure de début ↑	Heure de fin	État	Validation	Durée	Code de référence NACANADA
Kayak	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	03/05/2021 21:55:03	03/05/2021 22:55:03	PUBLIÉ	Autorisé	1:00:00	
Grande Basque	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00	PUBLIÉ	Autorisé	1:00:00	
Tremblant Nord	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	09/05/2021 13:35:35	09/05/2021 14:35:35	BROUILLON	Non autorisé	1:00:00	
Surveillance rivière	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	Autorisé	7:00:00	
Inspection voie ferrée	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/05/2021 08:30:00	27/05/2021 16:45:00	PUBLIÉ	Autorisé	8:15:00	
Superficie	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	29/05/2021 19:00:30	29/05/2021 20:00:30	ANNULÉ	Autorisé	1:00:00	
Parcours golf	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	04/06/2021 09:45:00	04/06/2021 11:45:00	PUBLIÉ	Autorisé	2:00:00	
Mahone Bay	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23	BROUILLON	Autorisé	1:00:23	
Les Saules	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	16/06/2021 15:45:30	16/06/2021 16:45:30	PUBLIÉ	Action Requête	1:00:00	CYQB050321A01

L'opération sera supprimée du tableau des opérations.

Pour récupérer les opérations archivées, sélectionnez le filtre *Archivé?* (voir [Filtrer les entrées du tableau](#) dans la section Fonctionnalités des tableaux) et cochez la case *oui*. Le tableau des opérations sera filtré par opérations archivées.

Opérations + Ajouter

Rechercher 1 Filtres

Archivé?: yes no Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début ↑	Heure de fin	État	Validation	Durée	Code de référence NAA CANADA
Kayak	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	03/05/2021 21:55:03	03/05/2021 22:55:03	PUBLIÉ	Autorisé	1:00:00	

En sélectionnant *Désarchiver l'opération* dans le menu d'accès rapide, l'opération apparaîtra dans le tableau.

Opérations + Ajouter

Rechercher 1 Filtres

Archivé?: yes no Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début ↑	Heure de fin	État	Validation	Durée	Code de référence NAA CANADA
Kayak	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	03/05/2021 21:55:03	03/05/2021 22:55:03	PUBLIÉ	Autorisé	1:00:00	

- 🔍 Voir les détails
- 📄 Rapport de vol
- ✉️ Publier l'opération
- ✏️ Modifier
- 📄 Copier
- 🚫 Annuler l'opération
- 🗑️ Désarchiver l'opération
- 🗑️ Supprimer l'opération

6.10. Menu d'accès rapide à l'opération

Dans le tableau des opérations, l'icône du menu () à droite de chaque opération permet d'accéder rapidement aux actions suivantes :

- **Voir les détails** : ouvre les détails de l'opération.
- **Rapport de vol** : télécharge un rapport de vol pour l'opération sélectionnée.
- **Publier l'opération** : publie un brouillon d'opération. Si une opération est déjà *publiée*, ce bouton est désactivé.
- **Modifier** : permet de modifier la zone de vol de l'opération et les paramètres.
- **Copier** : crée une copie de l'opération sélectionnée.
- **Annuler l'opération** : annule l'opération. Seules les opérations *publiées* peuvent être annulées. L'annulation est nécessaire avant de supprimer une opération *publiée*.
- **Archiver l'opération** : L'opération est archivée et n'apparaît plus dans le tableau des opérations. Elle peut être récupérée en utilisant le filtre.
- **Supprimer l'opération** : supprime un brouillon ou une opération annulée.

Opérations

+ Ajouter

Rechercher

Filtres

Nom	Drone	Pilote	Heure de début ↑	Heure de fin	État	Validation	Durée	Code de référence NAA CANADA
Kayak	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	03/05/2021 21:55:03	03/05/2021 22:55:03	PUBLIÉ	Autorisé	1:00:00	
Grande Basque	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/05/2021 13:35:35	05/05/2021 14:35:35	BROUILLON	Non autorisé	1:00:00	
Tremblant Nord	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	09/05/2021 13:35:35	09/05/2021 14:35:35	BROUILLON	Non autorisé	1:00:00	
Surveillance rivière	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	Autorisé	7:00:00	
Inspection voie ferrée	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/05/2021 08:30:00	27/05/2021 16:45:00	PUBLIÉ	Autorisé	8:15:00	
Superficie	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	29/05/2021 19:00:30	29/05/2021 20:00:30	ANNULÉ	Autorisé	1:00:00	
Parcours golf	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	04/06/2021 09:45:00	04/06/2021 11:45:00	PUBLIÉ	Autorisé	2:00:00	
Mahone Bay	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23	BROUILLON	Autorisé	1:00:23	
Les Saules	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	16/06/2021 15:45:30	16/06/2021 16:45:30	PUBLIÉ	Action Requête	1:00:00	CYQB050321A01

Cliquer sur le bouton de menu d'une opération fournit un accès rapide aux actions suivantes

- Voir les détails
- Rapport de vol
- Publier l'opération
- Modifier
- Copier
- Annuler l'opération
- Archiver l'opération
- Supprimer l'opération

6.11. Fonctionnalités des tableaux

Le tableau des opérations, qui est vide lors de la création d'un compte, contient toutes les entrées liées à vos opérations. Cette section présente les fonctionnalités disponibles dans l'application NAV Drone Web pour vous aider à trouver et à organiser vos opérations de façon conviviale.

6.11.1. Ajuster la largeur d'une colonne

Pour ajuster la largeur d'une colonne, déplacez le curseur de votre souris dans la zone d'en-tête de la colonne et placez-le sur la bordure entre deux colonnes. Glissez-déposez le délimiteur de bordure vers la gauche ou la droite pour ajuster la largeur de la colonne en conséquence.

6.11.2. Repositionner une colonne

Pour modifier l'ordre des colonnes, glissez-déposez un en-tête de colonne de sa position initiale à la position de votre choix.

The screenshot displays a web application interface titled "Opérations". On the left is a sidebar with navigation icons. The main area contains a table with a search bar and a filter button. The table has the following columns: Nom, Drone, Pilote, Heure de début, Heure de fin, État, Validation, Durée, and Code de référence NAA CANADA. An orange callout box points to the "Validation" header with the text "Sélectionner un en-tête de colonne depuis sa position initiale".

Nom	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	État	Validation	Durée	Code de référence NAA CANADA
Kayak	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	03/05/2021 21:55:03	03/05/2021 22:55:03	PUBLIÉ	Autorisé	1:00:00	
Grande Basque	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00	PUBLIÉ	Autorisé	1:00:00	
Tremblant Nord	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	09/05/2021 13:35:35	09/05/2021 14:35:35	BROUILLON	Non autorisé	1:00:00	
Surveillance rivière	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	Autorisé	7:00:00	
Inspection voie ferrée	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/05/2021 08:30:00	27/05/2021 16:45:00	PUBLIÉ	Autorisé	8:15:00	CYZV050321A02
Superficie	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	29/05/2021 19:00:30	29/05/2021 20:00:30	ANNULÉ	Autorisé	1:00:00	
Parcours golf	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	04/06/2021 09:45:00	04/06/2021 11:45:00	PUBLIÉ	Autorisé	2:00:00	
Mahone Bay	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23	BROUILLON	Autorisé	1:00:23	
Les Saules	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	16/06/2021 15:45:30	16/06/2021 16:45:30	PUBLIÉ	Action Requisite	1:00:00	CYQB050321A01

Opérations

+ Ajouter

Et glisser-déposer l'en-tête de colonne à la position désirée

+ FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER

Nom	Validation 		Pilote	Heure de début ↑	Heure de fin	État	Durée	Code de référence NA/ CANADA 
Kayak	Autorisé	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	03/05/2021 21:55:03	03/05/2021 22:55:03	PUBLIÉ	1:00:00	
Grande Basque	Autorisé	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00	PUBLIÉ	1:00:00	
Tremblant Nord	Non autorisé	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	09/05/2021 13:35:35	09/05/2021 14:35:35	BROUILLON	1:00:00	
Surveillance rivière	Autorisé	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	7:00:00	
Inspection voie ferrée	Autorisé	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/05/2021 08:30:00	27/05/2021 16:45:00	PUBLIÉ	8:15:00	CYZV050321A02
Superficie	Autorisé	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	29/05/2021 19:00:30	29/05/2021 20:00:30	ANNULÉ	1:00:00	
Parcours golf	Autorisé	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	04/06/2021 09:45:00	04/06/2021 11:45:00	PUBLIÉ	2:00:00	
Mahone Bay	Autorisé	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23	BROUILLON	1:00:23	
Les Saules	Action Requise	EyelTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	16/06/2021 15:45:30	16/06/2021 16:45:30	PUBLIÉ	1:00:00	CYQB050321A01

6.11.3. Masquer/afficher les colonnes

L'icône  vous permet de configurer les colonnes à afficher/masquer :

- ① Cliquez sur l'icône  à droite de la ligne d'en-têtes de colonne pour afficher la liste des colonnes.
- ② Cochez les colonnes à afficher et décochez les colonnes à masquer. Si nécessaire, faites défiler la page vers le bas pour voir toutes les colonnes disponibles.
- ③ Cliquez à nouveau sur l'icône  pour masquer la liste des colonnes.

Opérations

Rechercher

+ Ajouter

Filtres

Nom	Validation	Drone	Pilote	Heure de début ↑	Heure de fin	État	Durée	Code de référence NAV CANADA
Kayak	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe			PUBLIÉ	1:00:00	
Grande Basque	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00	PUBLIÉ	1:00:00	
Tremblant Nord	Non autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	09/05/2021 13:35:35	09/05/2021 14:35:35	BROUILLON	1:00:00	
Surveillance rivière	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	7:00:00	
Inspection voie ferrée	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/05/2021 08:30:00	27/05/2021 16:45:00	PUBLIÉ	8:15:00	
Superficie	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	29/05/2021 19:00:30	29/05/2021 20:00:30	ANNULÉ	1:00:00	
Parcours golf	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	04/06/2021 09:45:00	04/06/2021 11:45:00	PUBLIÉ	2:00:00	
Mahone Bay	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23	BROUILLON	1:00:23	
Les Saules	Action Requise	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	16/06/2021 15:45:30	16/06/2021 16:45:30	PUBLIÉ	1:00:00	CYQB050321A01

Cliquer sur cette icône pour afficher ou masquer la liste des colonnes

Cocher la case pour afficher la colonne
Décocher la case pour masquer la colonne

- Nom
- Drone
- Pilote
- Heure de début
- Heure de fin
- Durée
- Validation
- État
- État du vol
- Code de référence NAV CANADA
- Tâches
- État de la notification
- Archivé?
- Archivé le

6.11.4. Trier les entrées du tableau

Le tri affiche les entrées du tableau par ordre croissant ou décroissant. Pour trier les entrées du tableau, cliquez sur un en-tête de colonne.

Une flèche verticale pointant *vers le haut* est affichée à côté de l'en-tête de colonne pour indiquer que les entrées du tableau sont triées par ordre *croissant* selon cet attribut.

Une flèche verticale pointant *vers le bas* est affichée à côté de l'en-tête de colonne pour indiquer que les entrées du tableau sont triées par ordre *décroissant* selon cet attribut.

Opérations

+ Ajouter

Rechercher

Filtres

Nom ↑ Validation Drone Pilote Heure de début Heure de fin État Durée Code de référence NA CANADA

Grande Basque	Autorisé	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00	PUBLIÉ	1:00:00	
Inspection voie ferrée	Autorisé	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/05/2021 08:30:00	27/05/2021 16:45:00	PUBLIÉ	8:15:00	CYZV050321A02
Kayak	Autorisé	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	03/05/2021 21:55:03	03/05/2021 22:55:03	PUBLIÉ	1:00:00	
Lac de la Grue	Action Requite	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/06/2021 13:50:56	27/06/2021 14:50:56	PUBLIÉ	1:00:00	CYFJ050321A01
Les Saules	Action Requite	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	16/06/2021 15:45:30	16/06/2021 16:45:30	PUBLIÉ	1:00:00	CYQB050321A01
Mahone Bay	Autorisé	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23	BROUILLON	1:00:23	
Parcours golf	Autorisé	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	04/06/2021 09:45:00	04/06/2021 11:45:00	PUBLIÉ	2:00:00	
Petite Boule	Autorisé	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	21/06/2021 10:15:00	21/06/2021 14:15:00	PUBLIÉ	4:00:00	CYZV050321A01
Roberval	Action Requite	EyelnTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	30/06/2021 22:45:30	30/06/2021 23:45:30	PUBLIÉ	1:00:00	CYRJ050321A01

Cliquer sur un en-tête de colonne pour trier les entrées du tableau par ordre croissant/décroissant

6.11.5. Filtrer les entrées du tableau

Le filtrage garantit que seules les entrées du tableau correspondant au filtre défini sont affichées. Pour définir un nouveau filtre :

- ① Cliquez sur le bouton [**Filtres**].
- ② Un bouton [**Ajouter**] s'affiche au-dessus de l'en-tête de la première colonne. Cliquez sur le bouton pour afficher la liste des champs disponibles.
- ③ Sélectionnez dans la liste le champ que vous souhaitez utiliser comme filtre.
- ④ Cliquez sur le bouton de filtre et commencez à écrire la chaîne de caractères selon laquelle filtrer. Le filtrage se fait au fur et à mesure que vous écrivez.

Opérations + Ajouter

Rechercher 1 Filtres

Ajouter 2

Nom 3

Nom	Validation	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	État	Durée	Code de référence NAV CANADA
Drone	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00	PUBLIÉ	1:00:00	
Pilote	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/05/2021 08:30:00	27/05/2021 16:45:00	PUBLIÉ	8:15:00	CYZV050321A02
Heure de début	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	03/05/2021 21:55:03	03/05/2021 22:55:03	PUBLIÉ	1:00:00	
Heure de fin	Action Requite	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/06/2021 13:50:56	27/06/2021 14:50:56	PUBLIÉ	1:00:00	CYFJ050321A01
Durée	Action Requite	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	16/06/2021 15:45:30	16/06/2021 16:45:30	PUBLIÉ	1:00:00	CYQB050321A01
Validation	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23	BROUILLON	1:00:23	
État	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	04/06/2021 09:45:00	04/06/2021 11:45:00	PUBLIÉ	2:00:00	
État du vol	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	21/06/2021 10:15:00	21/06/2021 14:15:00	PUBLIÉ	4:00:00	CYZV050321A01
Code de référence NAV CANADA	Action Requite	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	30/06/2021 22:45:30	30/06/2021 23:45:30	PUBLIÉ	1:00:00	CYRJ050321A01
Tâches	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe					
État de la notification								
Archivé?								
Archivé le								

Opérations + Ajouter

Rechercher 1 Filtres

Nom: su 4 Ajouter

Cliquer et entrer le mot clé selon lequel filtrer

Nom	Validation	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	État	Durée	Code de référence NAV CANADA
Superficie	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	29/05/2021 19:00:30	29/05/2021 20:00:30	ANNULÉ	1:00:00	
Surveillance rivière	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	7:00:00	

Si nécessaire, des filtres supplémentaires peuvent être ajoutés. Le nombre sur le bouton [**Filtres**] indique combien de filtres sont actifs. Des filtres multiples sont appliqués selon une fonction booléenne *ET*, comme indiqué ci-dessous.

Opérations + Ajouter

Rechercher

Nom: su Ajouter ▾ 1 Filtres

Nom	Validation	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	État	Durée	Code de référence NAV CANADA
Superficie	Autorisé		heed Martin Indago Pauline Latulippe	29/05/2021 19:00:30	29/05/2021 20:00:30	ANNULÉ	1:00:00	
Surveillance rivière	Autorisé		heed Martin Indago Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	7:00:00	

Cliquer ici pour ajouter un filtre supplémentaire

- Drone
- Pilote
- Heure de début
- Heure de fin
- Durée
- Validation
- État
- État du vol
- Code de référence NAV CANADA
- Tâches
- État de la notification
- Archivé?
- Archivé le

Opérations + Ajouter

Rechercher

Nom: su État: PUBLIÉ Ajouter ▾ 2 Filtres

Nom	Validation	État	Pilote	Heure de début	Heure de fin	État	Durée	Code de référence NAV CANADA
Surveillance rivière	Autorisé		heed Martin Indago Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	7:00:00	

Sélectionner dans la liste les valeurs selon lesquelles appliquer le filtre

- BROUILLON
- PUBLIÉ
- EN ATTENTE
- APPROUVÉ
- ANNULÉ

Ce chiffre indique le nombre de filtres actifs

Supprimez un filtre en cliquant sur l'icône ✕ située à droite du filtre.

Opérations

+ Ajouter

Rechercher

2 Filtres

Nom: su État: PUBLIÉ Ajouter

Nom	Validation	Drone	Pilote	Heure de début	Heure de fin	État	Durée	Code de référence NACANADA
Surveillance rivière	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	7:00:00	

6.11.6. Regrouper les entrées du tableau

Regroupement simple

Le regroupement affiche les entrées du tableau en groupes en fonction de leurs attributs ou de leurs champs.

Pour regrouper les entrées du tableau :

- 1 Faites glisser l'en-tête de colonne du champ sélectionné. Une barre horizontale grise avec le texte *FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER* s'affiche au-dessus des en-têtes de colonne.
- 2 Déposez l'en-tête de la colonne sélectionnée dans cette nouvelle barre.

Opérations + Ajouter

+ FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER

Glisser-déposer un en-tête de colonne (champ) dans la barre grise pour regrouper les entrées du tableau

Nom	Validation	Drone	Ploteur	Heure de début	Heure de fin	État	Code de référence NAI CANADA
Kayak	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	21:55:03	03/06/2021 22:55:03	PUBLIÉ	1:00:00
Grande Basque	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	08/05/2021 14:30:00	08/05/2021 15:30:00	PUBLIÉ	1:00:00
Tremblant Nord	Non autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	09/05/2021 13:35:35	09/05/2021 14:35:35	BROUILLON	30:00
Surveillance rivière	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	26/05/2021 09:00:00	26/05/2021 16:00:00	PUBLIÉ	7:00:00
Inspection voie ferrée	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	27/05/2021 08:30:00	27/05/2021 16:45:00	PUBLIÉ	8:15:00 CYZV050321A02
Superficie	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	29/05/2021 19:00:30	29/05/2021 20:00:30	ANNULÉ	1:00:00
Parcours golf	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	04/06/2021 09:45:00	04/06/2021 11:45:00	PUBLIÉ	2:00:00
Mahone Bay	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23	BROUILLON	30:23
Les Saules	Action Requise	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	16/06/2021 15:45:30	16/06/2021 16:45:30	PUBLIÉ	1:00:00 CYQB050321A01



La fonction de regroupement n'est pas nécessairement disponible pour tous les champs.

Les groupes pour le champ sélectionné seront automatiquement créés selon les entrées du tableau. Dans l'exemple ci-dessous, *État* est le champ utilisé pour le regroupement.

Chaque état constitue donc un groupe qui contient toutes les opérations ayant cet état spécifique. Le nombre à droite d'un groupe indique le nombre d'entrées du tableau contenues dans ce groupe.

Dans l'exemple ci-dessous, le regroupement selon le champ *État* donne trois groupes (trois états) contenant, pour le premier groupe, deux entrées (deux opérations à l'état de brouillon).

Développez ou réduisez les entrées du tableau contenues dans un groupe en utilisant les icônes + et - à gauche du groupe.

Opérations + Ajouter

FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER

Rechercher Filtres

Ajouter

Nom	Validation	Heure de début ↑	Heure de fin	Durée	Code de référence NAV CANADA
- État: BROUILLON (2)					
Tremblant Nord	Non autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	09/05/2021 13:35:35	09/05/2021 14:35:35 1:00:00
Mahone Bay	Autorisé	EyeInTheSky-1 - Lockheed Martin Indago	Pauline Latulippe	05/06/2021 14:30:00	05/06/2021 15:30:23 1:00:23
+ État: PUBLIÉ (9)					
+ État: ANNULÉ (1)					

Cliquer sur cette icône pour désactiver le regroupement

Ce chiffre indique le nombre d'entrées que ce groupe contient

Les groupes pour le champ sélectionné sont automatiquement créés, selon les entrées du tableau

Désactivez le regroupement en cliquant sur l'icône **X** située à droite du groupe dans la barre grise au-dessus des en-têtes de colonne.

Regroupement imbriqué

Les groupes imbriqués sont des groupes à plusieurs niveaux, ou des groupes à l'intérieur de groupes. Des groupes imbriqués peuvent être créés en sélectionnant plusieurs champs.

Pour créer un deuxième niveau de regroupement, glissez-déposez l'en-tête de colonne d'un autre champ dans la barre *FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER* au-dessus des en-têtes de colonne.

Dans l'exemple ci-dessous, *Validation* est le deuxième champ utilisé pour le regroupement, après le regroupement par *État*. En conséquence, des sous-groupes sont créés sous chaque groupe. Dans ce cas, deux sous-groupes *Validation* sont créés sous le groupe *État : BROUILLON* existant.

Opérations + Ajouter

FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER

Rechercher Filtres

Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début ↑	Heure de fin	Durée	Code de référence NAV CANADA	État du vol
+ État: ANNULÉ (1)							
- État: BROUILLON (2)							
+ Validation: Autorisé (1)							
+ Validation: Non autorisé (1)							
- État: PUBLIÉ (9)							
+ Validation: Action Requise (3)							
+ Validation: Autorisé (6)							

L'ordre a son importance dans le regroupement imbriqué. En d'autres termes, si l'on considère les champs utilisés dans l'exemple ci-dessus, la sélection du champ *Validation* d'abord, puis du champ *État*, conduira à des résultats différents, comme indiqué ci-dessous où *Validation* définit les groupes principaux et *État* les sous-groupes.

Opérations + Ajouter

FAITES GLISSER LES COLONNES ICI POUR REGROUPER

Rechercher Filtres

Ajouter

Nom	Drone	Pilote	Heure de début ↑	Heure de fin	Durée	Code de référence NAV CANADA	État du vol
+ Validation: Action Requise (3)							
+ Validation: Non autorisé (1)							
- Validation: Autorisé (8)							
+ État: BROUILLON (1)							
+ État: PUBLIÉ (6)							
+ État: ANNULÉ (1)							

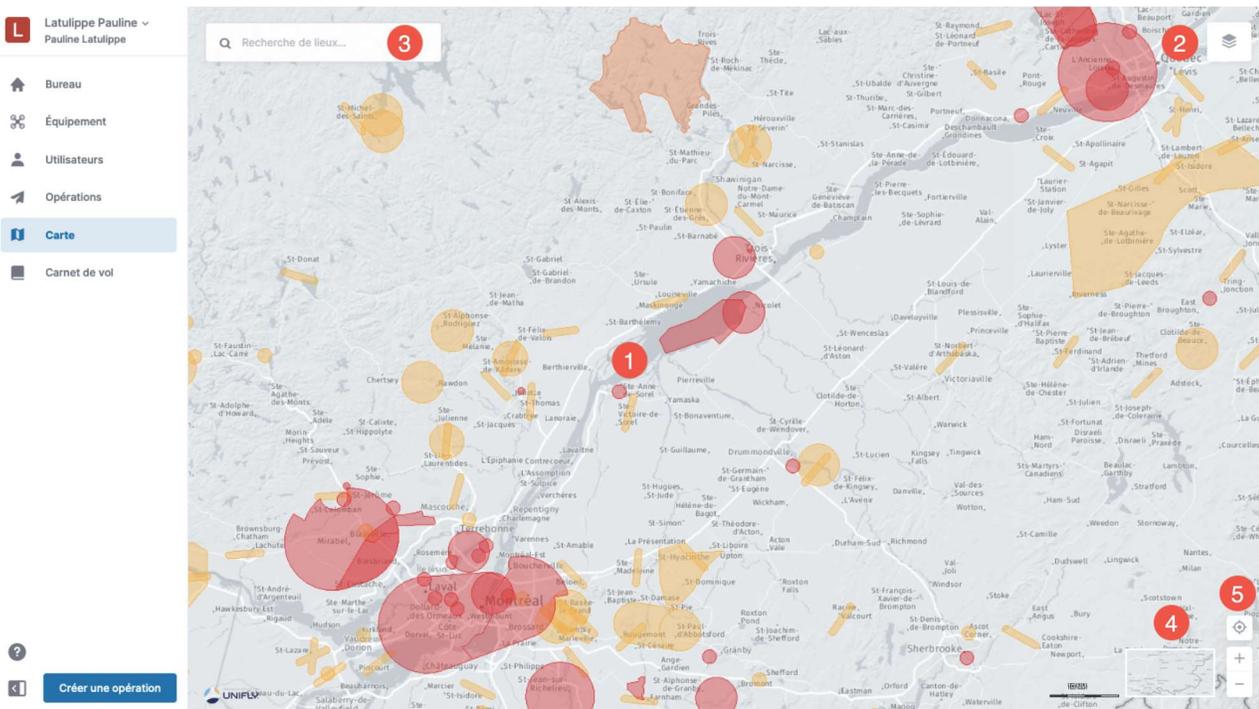
Chapitre 7. Carte

L'application NAV Drone Web vous permet de visualiser les informations sur l'espace aérien ainsi que les zones de vol de vos opérations de drones dans le module *Carte*

Cliquez sur *Carte* dans la barre latérale gauche pour accéder à ce module.

7.1. Aperçu de l'interface utilisateur

L'écran *Carte* comprend les éléments d'interface utilisateur suivants :



- 1 La **fenêtre de carte** est le cadre principal et affiche des informations sur l'espace aérien intérieur canadien et des données relatives aux opérations VLOS. Voir la section [Afficher les informations sur l'espace aérien](#) pour plus de détails.
- 2 Le bouton  vous permet de configurer les couches cartographiques qui doivent être visibles sur la carte. Voir la section [Masquer/afficher les couches cartographiques](#) pour plus de détails.
- 3 Le champ **[Recherche de lieux]** vous permet de rechercher des emplacements. Cliquez sur le champ, puis commencez à taper une adresse ou des coordonnées de latitude/longitude. En sélectionnant l'un des résultats de la recherche, la carte sera repositionnée et zoomée, et un marqueur bleu sera mis sur l'emplacement.
- 4 Le bouton **[Mode d'affichage]** vous permet de sélectionner le mode d'affichage de la carte. Voir la section [Changer le mode d'affichage](#) pour plus de détails.
- 5 Les boutons « se déplacer vers l'emplacement actuel »  et zoom (**+** et **-**) vous permettent de naviguer sur la carte. Vous pouvez également déplacer la carte en la glissant-déposant avec le bouton gauche de la souris et vous pouvez zoomer sur la carte en utilisant la molette de la souris ou en double-cliquant sur un endroit de la carte (bouton gauche de la souris = zoom avant; bouton droit = zoom arrière).

7.2. Couches cartographiques

La carte présentée dans NAV Drone Web est créée en affichant un certain nombre de couches cartographiques au-dessus de la carte de base (carte de fond). La carte de base est toujours affichée, mais les couches cartographiques peuvent être masquées ou affichées.

Les informations suivantes sont visibles sous forme de couche cartographique pour les opérations *de base* :

Couche cartographique	Couleur
Opérations en cours	Bleu
Espace aérien contrôlé	Rouge
Espace aérien délégué	Rouge
Espace aérien de classe F	Rouge (réglementé ou dangereux) et jaune (autre)
Aéroports	Rouge (certifiés ou militaires) et jaune (enregistrés)
Parcs	Orange
NOTAM supplémentaires	Rouge
Zones temporaires interdites aux drones	Rouge

Les informations suivantes sont visibles sous forme de couche cartographique pour les opérations *avancées* :

Couche cartographique	Couleur
Opérations en cours	Bleu
Espace aérien contrôlé	Orange
Espace aérien délégué	Rouge
Espace aérien de classe F	Orange (réglementé ou dangereux) et jaune (autre)
Aéroports	Orange (certifiés ou militaires) et jaune (enregistrés)
Grilles	Nuances d'orange, en fonction de la hauteur maximale de la cellule de la grille
Parcs	Orange
NOTAM supplémentaires	Rouge
Zones temporaires interdites aux drones	Rouge



Les zones colorées en rouge sont **interdites**. Les zones colorées en jaune nécessitent une **précaution** supplémentaire en raison de l'existence d'autre trafic aérien. Les zones colorées en orange nécessitent une **autorisation** de NAV CANADA, de Parcs Canada, du ministère de la Défense nationale, d'un exploitant d'aéroport, des autorités pénitentiaires ou de tout autre organisme utilisateur spécifié.



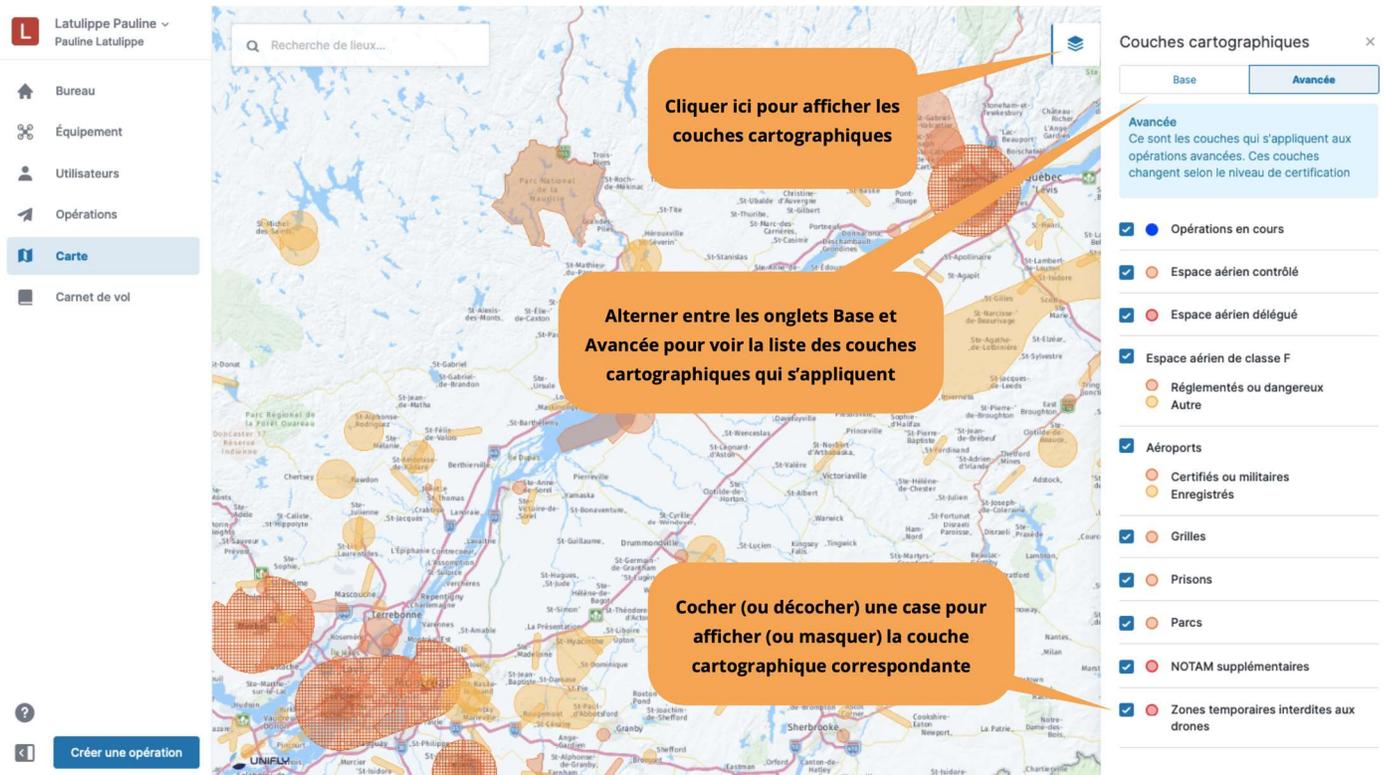
La couche cartographique *Opérations en cours* est uniquement disponible dans le module *Carte*; elle n'est pas disponible lors de la création d'une nouvelle opération.

7.3. Masquer/afficher les couches cartographiques

La liste des couches peut être consultée en cliquant sur le bouton  dans le coin supérieur droit de la *fenêtre de carte*. L'utilisateur peut masquer ou afficher chaque couche cartographique dans la liste.

Pour masquer/afficher une couche cartographique, procédez comme suit :

1. Développez la barre latérale *Couches cartographiques* en cliquant sur le bouton  dans le coin supérieur droit de la *fenêtre de carte*.
2. Sélectionnez le type d'opérations (*Base* ou *Avancée*) pour lequel vous souhaitez visualiser les informations relatives à l'espace aérien concerné.
3. Sélectionnez la (les) couche(s) cartographique(s) à afficher en cochant la case correspondante devant le nom de la couche.
4. Fermez la barre latérale *Couches cartographiques* en cliquant à nouveau sur le bouton .



Cliquez ici pour afficher les couches cartographiques

Alternier entre les onglets Base et Avancée pour voir la liste des couches cartographiques qui s'appliquent

Cocher (ou décocher) une case pour afficher (ou masquer) la couche cartographique correspondante

Couches cartographiques

Base Avancée

Avancée
Ce sont les couches qui s'appliquent aux opérations avancées. Ces couches changent selon le niveau de certification

- Opérations en cours
- Espace aérien contrôlé
- Espace aérien délégué
- Espace aérien de classe F
 - Réglementés ou dangereux
 - Autre
- Aéroports
 - Certifiés ou militaires
 - Enregistrés
- Grilles
- Prisons
- Parcs
- NOTAM supplémentaires
- Zones temporaires interdites aux drones



Les informations ne seront affichées que pour le type d'opérations sélectionné (*Base* ou *Avancée*) et pour les géozones associées aux couches cartographiques affichées.

7.4. Afficher les informations sur l'espace aérien

Les informations sur les géozones de l'espace aérien sont affichées en sélectionnant un emplacement sur la carte dans la *fenêtre de carte*. La sélection d'une géozone met également en évidence la géozone sur la carte.

Trois scénarios sont possibles, comme décrit ci-dessous.

7.4.1. Emplacement non couvert par une géozone

Si l'emplacement sélectionné n'est couvert par aucune géozone, un marqueur cartographique bleu (📍) s'affiche à l'endroit sélectionné et les informations concernant cet emplacement (coordonnées et, lorsqu'elles sont disponibles, informations d'adresse) sont affichées dans le coin supérieur gauche de l'écran :

The screenshot shows a web application interface with a sidebar on the left and a map on the right. The sidebar contains a user profile 'Latulippe Pauline', navigation icons for 'Bureau', 'Équipement', 'Utilisateurs', 'Opérations', 'Carte', and 'Carnet de vol', and a 'Créer une opération' button. The map displays a grid of orange circular zones over a geographical area. A blue location pin is placed on the map, and a white information popup is visible above it. The popup contains the text: 'Emplacement sélectionné', '12 Rue St-Marc, Pont-Rouge, QC G3H 1Y5, Canada', and '46.751280°, -071.692781°'. Two orange callout boxes with white text are overlaid on the map. The first callout points to the popup and contains the text: 'Adresse et coordonnées de l'emplacement du marqueur sur la carte'. The second callout points to the search bar at the top of the map and contains the text: 'Entrer une adresse ou des coordonnées dans le champ de recherche pour positionner le marqueur cartographique'.

7.4.2. Emplacement couvert par une seule géozone visible

Si l'emplacement sélectionné est couvert par une seule géozone visible, les informations détaillées associées à cette géozone sont affichées dans une barre latérale à gauche de la *fenêtre de carte* :

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

Recherche de lieux...

Emplacement sélectionné
AUT-40, Neuville, QC G0A, Canada
46.721209°, -071.581443°

QUÉBEC/NEUVILLE (CNV9)

Type
Piste d'atterrissage

Contact

Nom
NEUVILLE AÉRO

Numéro de téléphone
[redacted]

État
Enregistré

Type de contrôle
Non contrôlé

Créer une opération

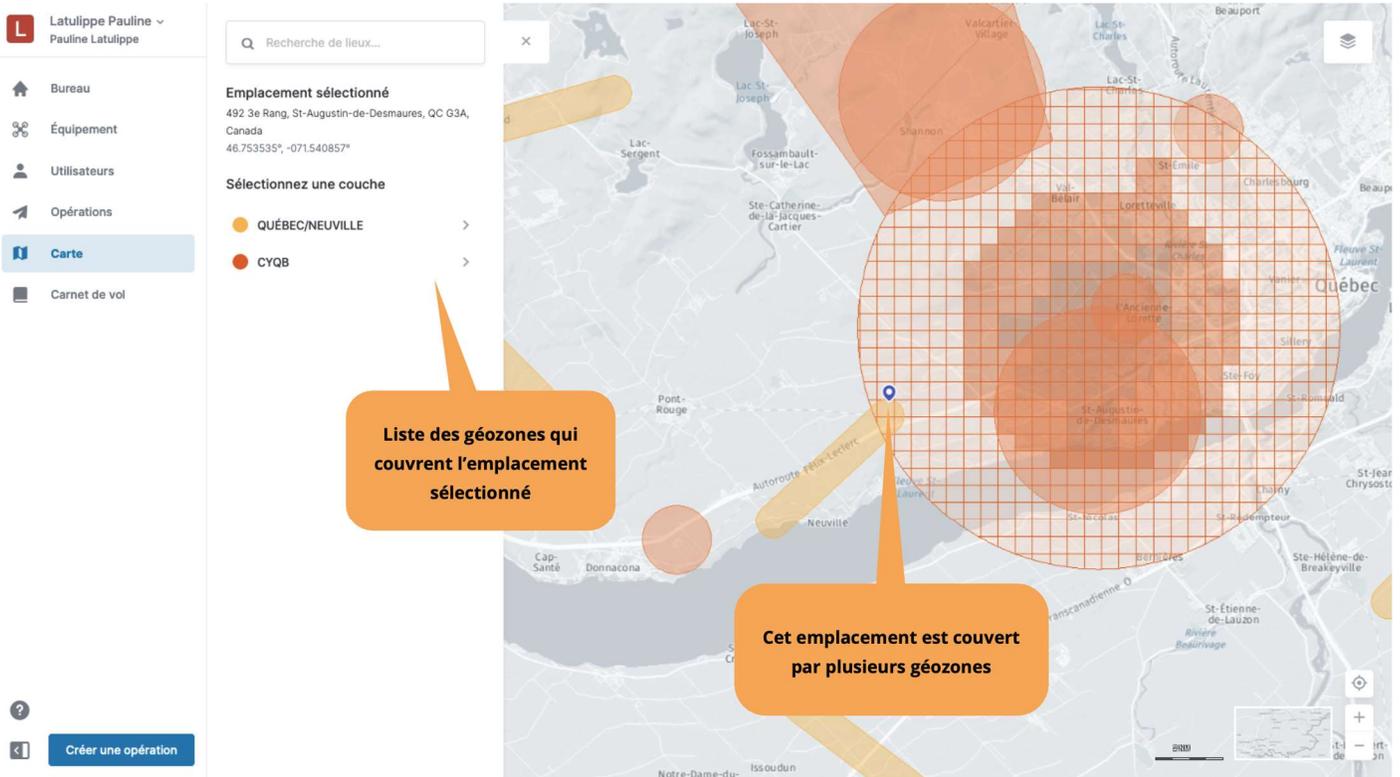
Informations relatives à la géozone

Cet emplacement est couvert par une seule géozone

Cette barre latérale d'information peut être fermée en cliquant sur l'icône ✕ dans le coin supérieur droit de la barre.

7.4.3. Emplacement couvert par plusieurs géozones visibles

Si l'emplacement sélectionné est couvert par plusieurs géozones visibles, une liste des géozones couvrant cet emplacement est affichée dans la barre latérale à gauche de la *fenêtre de carte* :



Dans l'exemple ci-dessus, l'emplacement sélectionné est couvert par la géozone *QUÉBEC/NEUVILLE* et la géozone *CYQB*.

La sélection d'une des géozones dans la liste en cliquant sur son nom (dans ce cas, *QUÉBEC/NEUVILLE*) affiche les informations relatives à la géozone sélectionnée dans cette même barre latérale.

Cette barre latérale peut être fermée en cliquant sur l'icône ✕ dans le coin supérieur droit de la barre.

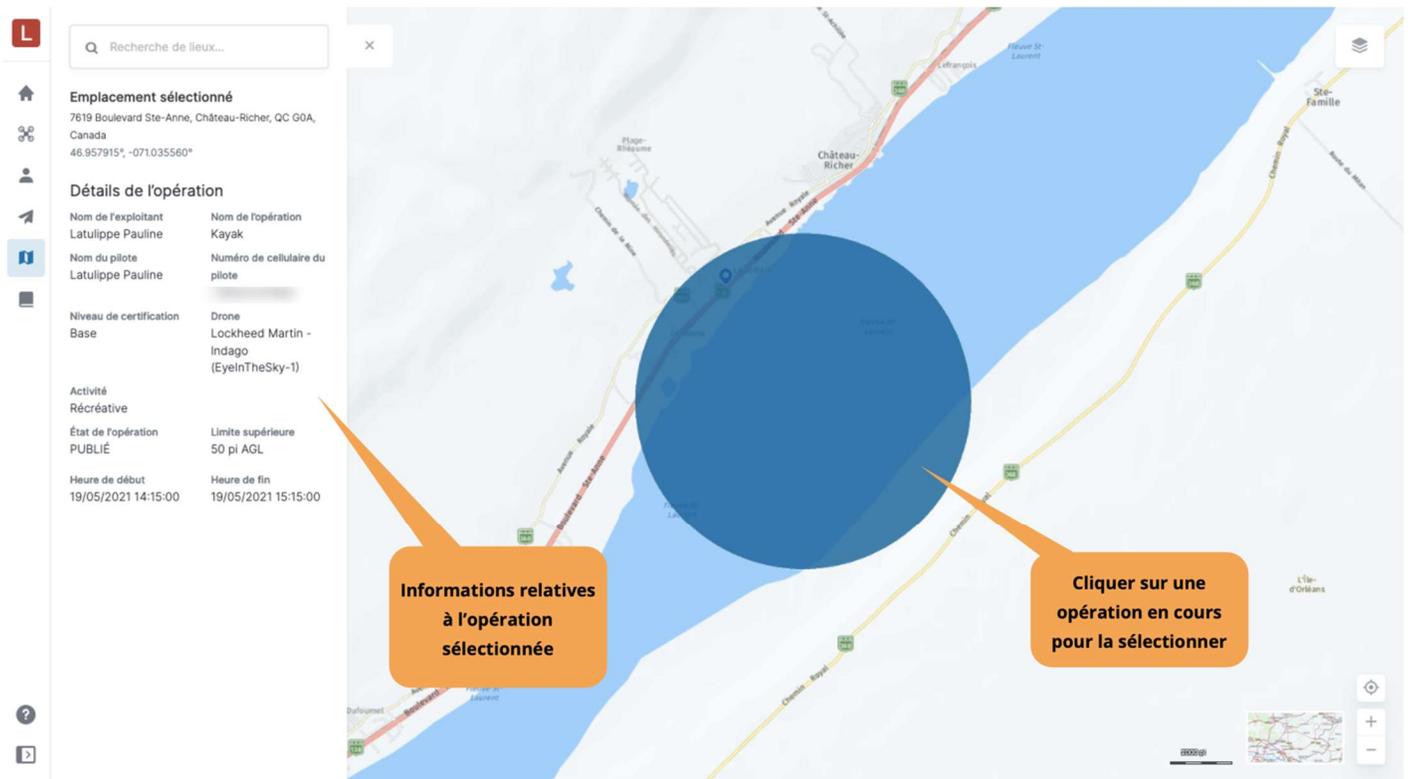
7.5. Afficher les informations sur les opérations

Les informations sur les opérations sont affichées en sélectionnant la zone de vol d'une opération sur la carte dans la *fenêtre de carte*.

La sélection d'une zone de vol mettra également en évidence la zone de vol sur la carte et fournira les informations suivantes dans la barre latérale à gauche de la *fenêtre de carte* :

- Nom de l'exploitant
- Nom de l'opération
- Coordonnées du pilote
- Niveau de certification
- Fabricant, modèle et numéro d'immatriculation du drone
- Activité
- État de l'opération
- Limite supérieure
- Date et heure de début et de fin

Cette barre latérale peut être fermée en cliquant sur l'icône ✕ dans le coin supérieur droit de la barre.



7.6. Changer le mode d'affichage

La carte de base de la *fenêtre de carte* peut être affichée selon différents modes :

- Nuit avec étiquettes
- Nuit sans étiquettes
- Jour avec étiquettes
- Jour sans étiquettes
- Satellite avec étiquettes
- Satellite sans étiquettes
- Couleur avec étiquettes
- Couleur sans étiquettes

Le changement du mode d'affichage peut être effectué comme suit :

1. Cliquez sur le bouton [**Mode d'affichage**] pour afficher les boutons de sélection du mode d'affichage disponibles.
2. Sélectionnez le mode d'affichage que vous souhaitez activer. Lorsque vous passez le curseur au-dessus d'un bouton, le nom du mode s'affiche.
3. Cliquez à nouveau sur le bouton [**Mode d'affichage**] pour masquer les boutons de sélection du mode d'affichage.

- Bureau
- Équipement
- Utilisateurs
- Opérations
- Carte**
- Carnet de vol

Recherche de lieux...

Emplacement sélectionné
492 3e Rang, St-Augustin-de-Desmaures, QC G3A,
Canada
46.753535°, -071.540857°

QUÉBEC/NEUVILLE (CNV9)

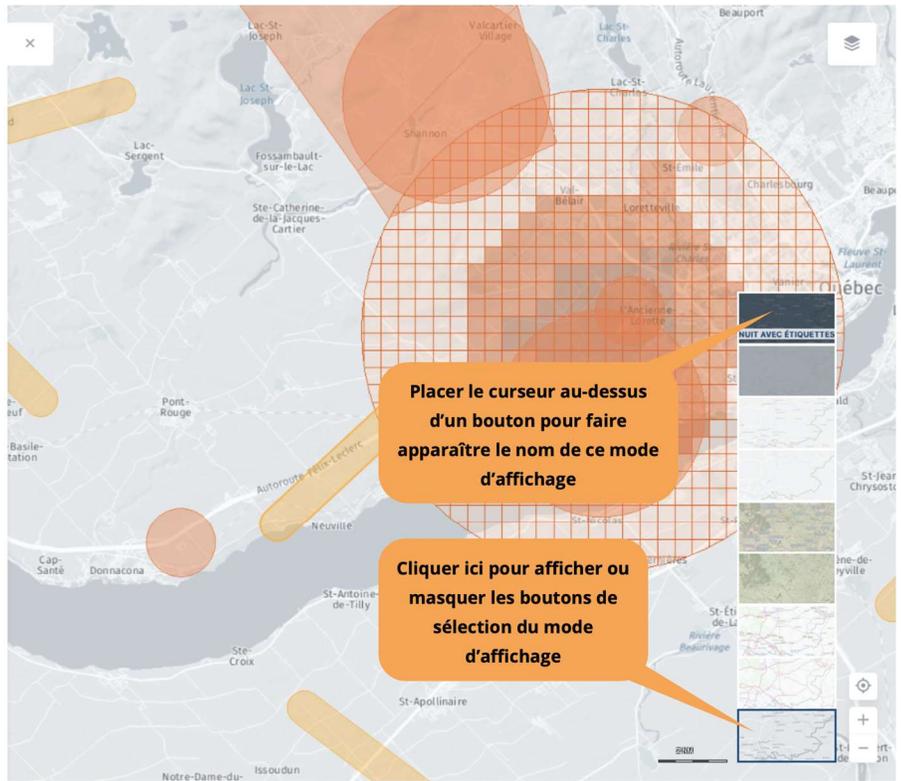
Type
Piste d'atterrissage

Contact

Nom
NEUVILLE AÉRO
Numéro de téléphone

État
Enregistré
Type de contrôle
Non contrôlé

Créer une opération



Chapitre 8. Carnet de vol

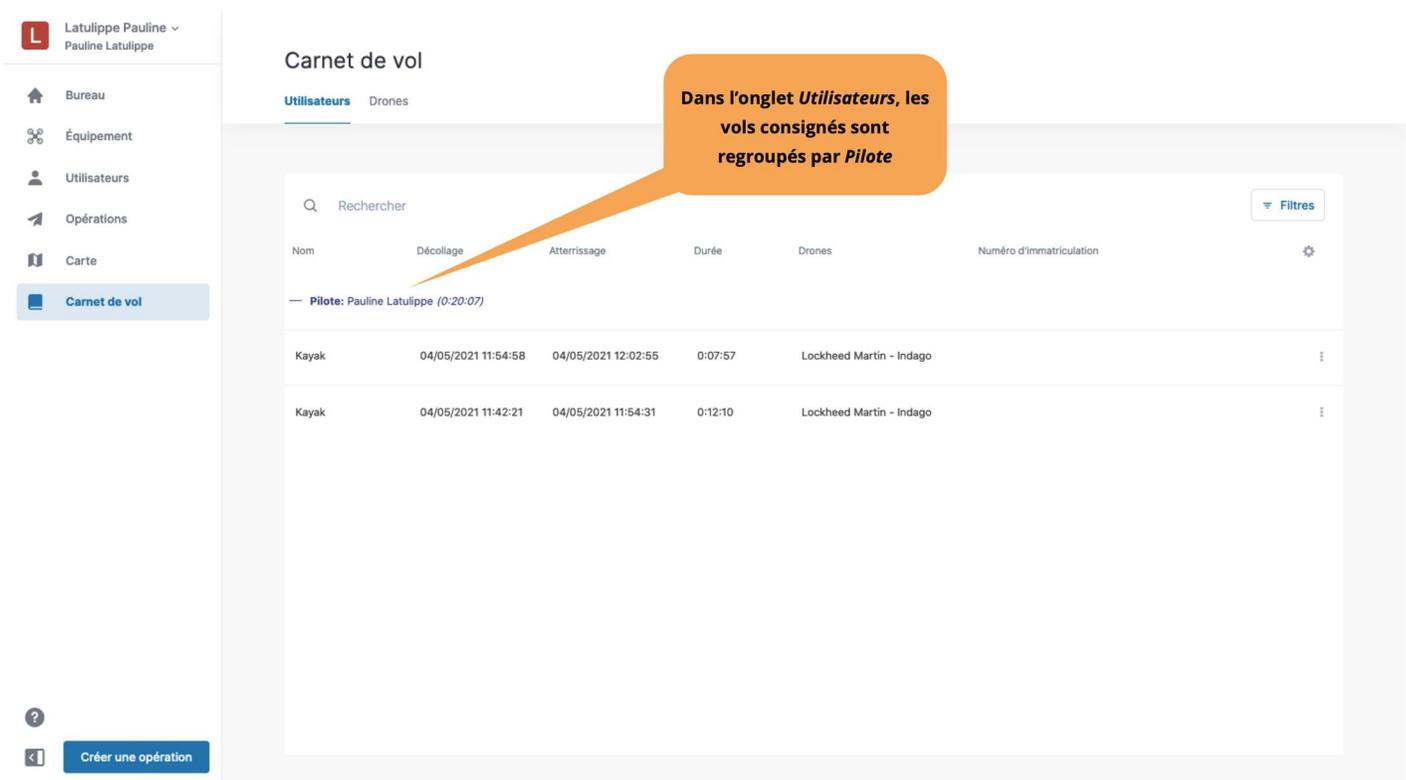
Tous les vols consignés dans NAV Drone sous votre compte comme décrit dans la section [Consigner un vol](#) sont également visibles dans le module *Carnet de vol*.

Cliquez sur *Carnet de vol* dans la barre latérale gauche pour accéder au module. Le carnet de vol vous permet de suivre tous les vols effectués sous votre compte et fournit des statistiques concernant le temps de vol total des pilotes et des drones.

L'interface du carnet de vol se compose de deux onglets :

- *Utilisateurs* : un tableau affichant tous les vols regroupés par *Pilote*. Le nombre indiqué à droite du nom de chaque pilote est le temps de vol total consigné pour ce pilote.
- *Drones* : un tableau affichant tous les vols regroupés par *Drone*. Le nombre indiqué à droite du nom de chaque drone est le temps de vol total consigné pour ce drone.

Par conséquent, les deux onglets présentent les mêmes informations (tous les vols consignés) mais regroupées sur la base d'un champ différent. Voir la section [Regroupement simple](#) pour plus de détails sur cette fonctionnalité du tableau.



The screenshot shows the 'Carnet de vol' interface. On the left is a sidebar with navigation options: Bureau, Équipement, Utilisateurs, Opérations, Carte, and Carnet de vol (selected). The main content area is titled 'Carnet de vol' and has two tabs: 'Utilisateurs' (selected) and 'Drones'. Below the tabs is a search bar labeled 'Rechercher' and a 'Filtres' button. The main area displays a table of flight records grouped by pilot. The group header is 'Pilote: Pauline Latulippe (0:20:07)'. The table has columns: Nom, Décollage, Atterrissage, Durée, Drones, and Numéro d'immatriculation. Two flight records are visible:

Nom	Décollage	Atterrissage	Durée	Drones	Numéro d'immatriculation
— Pilote: Pauline Latulippe (0:20:07)					
Kayak	04/05/2021 11:54:58	04/05/2021 12:02:55	0:07:57	Lockheed Martin - Indago	
Kayak	04/05/2021 11:42:21	04/05/2021 11:54:31	0:12:10	Lockheed Martin - Indago	

An orange callout box points to the 'Utilisateurs' tab with the text: 'Dans l'onglet Utilisateurs, les vols consignés sont regroupés par Pilote'.

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

- Bureau
- Équipement
- Utilisateurs
- Opérations
- Carte
- Carnet de vol**

Carnet de vol

Utilisateurs **Drones**

Rechercher

Filtres

Pilote	Nom	Décollage	Atterrissage	Durée
Drones: Lockheed Martin - Indago (0:20:07)				
Pauline Latulippe	Kayak	04/05/2021 11:54:58	04/05/2021 12:02:55	0:07:57
Pauline Latulippe	Kayak	04/05/2021 11:42:21	04/05/2021 11:54:31	0:12:10

Créer une opération

Dans l'onglet *Drones*, les vols consignés sont regroupés par *Drones*

En cliquant sur une entrée du carnet de vol, une boîte de dialogue donne des informations supplémentaires sur l'opération, le drone et le vol sélectionné.

Latulippe Pauline
Pauline Latulippe

- Bureau
- Équipement
- Utilisateurs
- Opérations
- Carte
- Carnet de vol**

Carnet de vol

Utilisateurs **Drones**

Rechercher

Filtres

Nom	Décollage	Atterrissage
Pilote: Pauline Latulippe (0:20:07)		
Kayak	04/05/2021 11:54:58	04/05/2021 12:02:55
Kayak	04/05/2021 11:42:21	04/05/2021 11:54:31

Détails du carnet de vol

Détails de l'opération

Nom de l'opération
Kayak

Pilote
Pauline Latulippe

Hauteur max. de vol
50 pi AGL

Type de l'opération
Base

Type de Vol
VLOS

Rayon
5373.82 pi

Activité
Récréative

Détails du drone

Fabricant
Lockheed Martin

Modèle
Indago

Immatriculation

Détails du vol

Décollage
04/05/2021 11:42:21

Atterrissage
04/05/2021 11:54:31

Évaluation

Fermer

Chapitre 9. Glossaire

TERME	ABRÉVIATION	DESCRIPTION
Activité	-	Type d'opération.
Aérodrome	AD	Tout terrain, plan d'eau (gelé ou non) ou autre surface d'appui servant ou conçu, aménagé, équipé ou réservé pour servir, en tout ou en partie, aux mouvements et à l'entretien courant des aéronefs, y compris les installations qui y sont situées ou leur sont rattachées.
Aérodrome non contrôlé	-	Aérodrome sans tour de contrôle. Cette expression s'applique également pendant la période de fermeture d'une tour desservant un aéroport lorsque celle-ci a des heures d'exploitation limitées.
Aéronef télépiloté	ATP	Voir « Drone ».
Altitude	ALT	Hauteur d'un objet ou d'un point par rapport au sol ou au niveau de la mer.
Au-delà de la visibilité directe	BVLOS	Vol effectué au-delà du champ de vision du pilote ou de l'observateur.
Au-dessus du sol	AGL	Altitude exprimée en pieds mesurée au-dessus du niveau du sol.
Au-dessus du niveau de la mer	ASL	Altitude exprimée en pieds mesurée au-dessus du niveau de la mer.
Autorité de l'aviation civile	AAC	Autorité gouvernementale statutaire dans chaque pays qui tient un registre des aéronefs et supervise l'approbation et la réglementation de l'aviation civile.
Avis aux aviateurs	NOTAM	Avis diffusé par télécommunication et donnant, sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.
Boîte de dialogue	-	Élément de contrôle graphique sous la forme d'une petite fenêtre qui communique des informations à l'utilisateur et l'invite à y répondre.

Canada Air Pilot	CAP	Document dans lequel le ministre peut établir des procédures d'exploitation d'aéronefs à certains aérodromes. Contient des descriptions des approches et procédures, SID, STAR et disposition d'aéroport.
Carnet de vol	-	Pour les pilotes et les exploitants, le carnet de vol permet de suivre tous les vols effectués sous un compte utilisateur et fournit des statistiques sur le temps de vol total des pilotes et des drones.
Carte de base	-	Une carte de base est une couche de fond avec des informations géographiques. Elle fournit généralement des références de localisation pour des éléments qui ne changent pas souvent, tels que les frontières, les rivières, les lacs, les routes et les autoroutes.
Case à cocher	-	Élément de contrôle graphique qui permet à l'utilisateur de faire un choix binaire, c'est-à-dire un choix entre l'une des deux options mutuellement exclusives. Par exemple, l'utilisateur peut avoir à répondre « oui » (coché) ou « non » (non coché) à une simple question oui/non.
Centre de contrôle régional	ACC	Unité ATC qui assure le service ATC pour des aéronefs évoluant dans une région d'information de vol (FIR).
Centre d'information de vol	FIC	Unité centralisée des ATS qui fournit des services pertinents avant vol et pendant la phase en route d'un vol.

Certificat	-	Dans un contexte professionnel : désignation obtenue par une personne pour assurer la qualification nécessaire à l'exécution d'un travail ou d'une tâche. Exemple : un certificat de pilote de drone. Dans un contexte numérique : en cryptographie, un certificat de clé publique, également appelé certificat numérique ou certificat d'identité, est un document électronique utilisé pour prouver la propriété d'une clé publique.
Circuit d'aérodrome	-	Trajet spécifié que les aéronefs doivent suivre lorsqu'ils volent aux abords d'un aérodrome.
Clause de non-responsabilité	-	Conditions générales qui s'appliquent à l'accès d'un utilisateur et à l'utilisation des applications NAV Drone.
Commande et contrôle	C2	Liaison de données entre l'aéronef télépiloté et la station de pilotage à distance dans le but de gérer le vol.
Conditions météorologiques de vol à vue	VMC	Conditions météorologiques exprimées en fonction de la visibilité et de la distance par rapport aux nuages et égales ou supérieures aux minimums spécifiés dans la sous-partie 602 du <i>Règlement de l'aviation canadien (RAC)</i> .
Contrôle à distance	RC	Utilisation de signaux de commande transmis par radio pour commander un appareil à distance.
Contrôle de la circulation aérienne	ATC	Service fourni aux aéronefs dans un espace aérien contrôlé.
Contrôleur de la circulation aérienne	ATC	Personne titulaire d'une licence valide de contrôle de la circulation aérienne.
Couches cartographiques	-	Catégories de zones d'espace aérien affichées en plus de la carte de fond (carte de base).

Demande d'autorisation	-	Pour les opérations avancées dans l'espace aérien contrôlé par NAV CANADA, l'exploitant doit soumettre une demande d'autorisation à NAV CANADA. Les demandes d'autorisation sont évaluées automatiquement ou manuellement, selon la hauteur et l'emplacement de la zone de vol de l'opération. Les états possibles d'une demande d'autorisation sont les suivants : Brouillon, À envoyer, Envoyé, En cours d'évaluation, Action requise, Approuvé, Rejeté, Résilié et Annulé.
Drone	-	Aéronef non habité guidé par une télécommande ou des ordinateurs de bord. Synonyme d'aéronef télépiloté (ATP), de véhicule aérien non habité (UAV) et de système d'aéronef sans pilote à bord (UAS).
Espace aérien	-	Partie de l'atmosphère contrôlée par un pays au-dessus de son territoire, y compris ses eaux territoriales ou, plus généralement, toute partie tridimensionnelle spécifique de l'atmosphère.
Exploitant	-	Une distinction est faite entre le niveau de l'exploitant (entité commerciale) et le niveau de l'utilisateur (individu). Un exploitant peut inviter plusieurs utilisateurs à se joindre à son équipage (pilotes de drones, observateurs et spécialistes de la charge utile). De même, un utilisateur peut être associé à plusieurs exploitants de drones, par exemple dans le cas d'un pilote indépendant engagé par plusieurs exploitants.
Exploitant de drone	-	Toute personne physique ou morale qui exploite ou entend exploiter un ou plusieurs drones.
Fournisseur de services de navigation aérienne	FSNA	Organisation responsable de la prestation des services de navigation aérienne dans l'espace aérien intérieur ou international.
Géozone	-	Tout espace aérien qui peut avoir des restrictions, qui peut nécessiter une autorisation ou qui peut nécessiter d'être conscient de l'aviation habitée.

Gestion de la circulation aérienne	ATM	Concept de gestion visant à assurer une pleine utilisation des systèmes de contrôle de la circulation aérienne, en fonction des possibilités offertes par les futurs systèmes de navigation aérienne au fur et à mesure de leur évolution, tant dans une optique nationale qu'internationale.
Gestion de la circulation des SATP	RTM	Concept d'aviation internationale qui introduit un système automatisé de type ATM dans un espace aérien à très basse altitude qui sera principalement occupé par des aéronefs non habités (communément appelés drones).
Gestion du trafic des UAS	UTM	Équivalent de la gestion de la circulation des SATP (RTM)
Hauteur	-	En aviation : la distance verticale d'un objet mesurée à partir d'une référence donnée comme le sol (au-dessus du sol = AGL). Elle est indiquée en pieds.
Infobulle	-	Élément commun de l'interface utilisateur graphique qui s'affiche sous la forme d'une zone de texte informative lorsque l'on survole un élément. Il est utilisé en conjonction avec un curseur, généralement un pointeur.
Keyhole Markup Language	KML	Notation XML permettant d'exprimer une annotation et une visualisation géographiques dans des cartes bidimensionnelles et des navigateurs terrestres tridimensionnels basés sur Internet. Le KML a été développé pour être utilisé avec Google Earth, qui s'appelait à l'origine Keyhole Earth Viewer. Le KML est devenu une norme internationale de l'Open Geospatial Consortium https://www.ogc.org/standards/kml en 2008. Comme pour toute norme XML, la grammaire du message peut être vérifiée pour voir s'il est correctement formaté afin que le système qui l'utilise puisse lire et traiter les données.

Manuel d'information aéronautique de Transports Canada	TC AIM	Publication de Transports Canada destinée à constituer pour les pilotes une importante source d'information aéronautique pré-vol et d'information essentielle à l'utilisation d'aéronefs dans l'espace aérien intérieur canadien (CDA). Il permet de regrouper l'information à caractère durable en un seul document qui couvre les sujets suivants : information générale de vol, communications, météorologie, règles de l'air, procédures ATC, exigences en matière d'entrée et de sortie s'appliquant aux vols internationaux, opérations de recherches et de sauvetage, cartes et publications aéronautiques, licences et immatriculation, santé et discipline aéronautique.
Masse maximale au décollage	MTOM	Valeur définie par le fabricant de l'aéronef. Il s'agit de la masse maximale à laquelle l'aéronef est certifié pour le décollage en raison de limites structurelles ou autres. La MTOM est généralement donnée en kilogrammes ou en livres. Cette masse est une valeur fixe qui ne varie pas selon les changements de température ou d'altitude ni selon la piste disponible.
Message d'observation météorologique régulière d'aérodrome	METAR	Message qui décrit les conditions météorologiques réelles à un emplacement donné et à une heure précise, telles qu'observées du sol.
Mille marin	NM	Mesure internationale qui correspond à exactement 1 852 mètres (soit environ 1,15 mille). L'unité dérivée de vitesse est le nœud, qui équivaut à un mille marin à l'heure.
Multicoptère	MC	Giravion comportant plus de deux rotors. Un avantage des aéronefs à rotors multiples est la mécanique plus simple du rotor nécessaire pour les commandes de vol.
Niveau de certification	-	Deux catégories d'opérations (de base et avancées) de drones telles que définies dans la partie IX du <i>Règlement de l'aviation canadien</i> . Chaque catégorie a un ensemble différent de règles que les pilotes de drones doivent suivre.
Nom du drone	-	Surnom qu'un pilote peut associer à un drone.

Notation d'objet JavaScript	JSON	Format de données commun utilisé pour la communication asynchrone navigateur-serveur.
Numéro d'immatriculation	-	Numéro d'immatriculation attribué à un drone par Transports Canada.
Opération (NAV Drone)	-	Une opération est créée par un pilote ou par un exploitant et est représentée par une zone de vol et un certain nombre de paramètres tels que le type d'opération, la date et l'heure de début/fin, le pilote désigné, le drone qu'il est prévu de faire voler, etc.
Organisation de l'aviation civile internationale	OACI	Organisme spécialisé des Nations Unies dont l'objectif est de développer les principes et les techniques de la navigation aérienne internationale et de promouvoir la planification et le développement du transport aérien civil international.
Organisme utilisateur	-	Organisme, organisation ou commandement militaire responsable de l'activité pour laquelle l'espace aérien de classe F a été autorisé. L'organisme utilisateur doit être reconnu pour les zones réglementées de classe F, les zones d'opérations militaires et les zones dangereuses et devrait, dans la mesure du possible, être reconnu pour les zones de service consultatif de classe F.
Perte de liaison C2	-	Perte du contact de liaison de commande et de contrôle (liaison C2) avec l'ATP de sorte que le pilote n'est plus en mesure de gérer le vol de l'aéronef. La perte d'une liaison C2 n'entraîne pas nécessairement une situation de vol non contrôlé, puisque normalement, l'ATP sera préalablement programmé pour suivre une trajectoire prévue jusqu'à ce que la liaison soit acquise à nouveau ou que le vol soit interrompu. Les procédures de perte de liaison C2 sont programmées par le fabricant, et pour certains modèles, peuvent être modifiées par l'exploitant.
Pilote à distance	-	Voir « Pilote de drone ».

Pilote de drone	-	Personne désignée par un exploitant de drone qui commande le drone et est responsable de la sécurité du vol. En fonction d'un certain nombre de facteurs, notamment le type de drone et l'opération, un pilote de drone peut être tenu d'avoir une ou plusieurs certifications actives pour être autorisé à effectuer le vol du drone.
Poignée de forme	-	Élément de contrôle graphique en forme de petit carré, utilisé pour modifier une forme en glissant-déposant la poignée.
Poste de commande au sol	GCS	Ensemble des systèmes matériels au sol utilisés pour contrôler un drone. Synonyme de poste de télépilotage.
Région d'information de vol	FIR	Espace aérien de dimensions définies qui s'étend vers le haut à partir de la surface de la terre et dans lequel le service d'information de vol (FIS) et le service d'alerte sont assurés.
Règlement de l'aviation canadien	RAC	Règles promulguées sous le régime de la Loi sur l'aéronautique qui régissent l'aviation civile au Canada. Le RAC et ses normes connexes, qui remplacent le Règlement de l'air et les Ordonnances sur la navigation aérienne, sont entrés en vigueur le 10 octobre 1996 à la suite d'un processus de consultation exhaustif entre Transports Canada et le milieu de l'aviation. Cette démarche de coopération et de partenariat en matière de réglementation se poursuit au sein du Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC), qui débat des propositions de modifications au RAC et à ses normes
Règles de vol à vue	VFR	Règles régissant les procédures se rapportant à l'exécution d'un vol dans des conditions de vol à vue. L'abréviation est utilisée par les pilotes et les contrôleurs pour désigner un type de plan de vol ou les conditions météorologiques.
Service de la circulation aérienne	ATS	Service comprenant le service ATC, les services de vol et le service d'alerte.
Sommet	-	En géométrie, un sommet est un point où deux ou plusieurs courbes, lignes ou arêtes se rencontrent. En conséquence, le point où deux lignes se rencontrent pour former un angle et les coins des polygones sont des sommets.

Spécialiste de l'information de vol	FSS	Personne habilitée qui est affectée à certaines fonctions et certaines responsabilités à une FSS ou à un FIC.
Spécialiste des services de la circulation aérienne	-	Membre du personnel de NAV CANADA qui gère l'accès à l'espace aérien contrôlé.
Station d'information de vol	FSS	Unité des ATS qui fournit aux aéronefs des services pertinents aux phases d'arrivée et de départ aux aérodromes non contrôlés et à la traversée d'une zone d'utilisation de fréquence obligatoire (MF).
Supplément hydroaérodrome - CANADA	CWAS	Publication conjointe civile/militaire contenant des renseignements concernant les hydroaérodromes, et destinée à compléter les cartes en route et le Canada Air Pilot (CAP).
Tâches	-	Pour un exploitant de drone, l'onglet Tâches énumère toutes les tâches liées à une opération , en trois catégories représentant trois états de tâches différents : Action requise, Soumis et Résolu. Dans le contexte de NAV Drone, les tâches sont associées à une demande d'autorisation.
Temps universel coordonné	UTC	Système horaire utilisé en exploitation aérienne et donné à la minute près, sauf quand le pilote demande une vérification horaire. Ces vérifications horaires sont données aux 15 secondes près. Le jour commence à 0000 heure et se termine à 2359 heures. Parfois appelé « heure zulu ».
Transports Canada	TC	Autorité fédérale responsable de la réglementation de l'aviation civile.
Très basse altitude	VLL	L'espace aérien à très basse altitude est généralement compris comme le volume d'air en dessous de 500 pieds au-dessus du sol (non construit).
Tour de contrôle	TWR	Unité de contrôle chargée d'assurer le service ATC pour la circulation d'aérodrome. Aussi appelée « tour ».

Urgence		Situation dans laquelle se trouve un aéronef ou un autre véhicule, ou une personne quelconque se trouvant à bord ou en vue, et qui nécessite une assistance immédiate.
Validation	-	La validation d'opération consiste à vérifier que l'opération est conforme aux règles et règlements applicables.
Visibilité directe	VLOS	Contact visuel avec un aéronef télépiloté, maintenu sans aide et en tout temps, qui est suffisant pour en garder le contrôle, en connaître l'emplacement et balayer du regard l'espace aérien dans lequel celui-ci est utilisé afin d'effectuer les fonctions de détection et d'évitement à l'égard d'autres aéronefs ou objets.
Visiter sans compte	-	Possibilité dans l'application NAV Drone Mobile d'essayer l'application mobile sans s'enregistrer et se connecter. Par conséquent, toutes les fonctionnalités ne sont pas disponibles.
Vol	-	Un vol est considéré comme une séquence comportant un décollage et un atterrissage. Par conséquent, une opération peut consister en plusieurs vols.
Vol non contrôlé		Interruption ou perte de liaison de commande et de contrôle (liaison C2) où le pilote est incapable de contrôler l'aéronef et où l'aéronef ne respecte plus les procédures préprogrammées, ce qui fait que l'ATP fonctionne de façon imprévisible ou imprévue.
Zone de contrôle	CZ	Sauf indication contraire, espace aérien contrôlé de dimensions définies s'étendant vers le haut à partir de la surface de la terre et jusqu'à 3000 pi AAE inclusivement.

Zone de responsabilité (Glossaire à l'intention des pilotes et du personnel des services de la circulation aérienne – TP11958F)	AOR	Région géographique dans laquelle un service d'alerte est fourni par une unité ATS désignée comme l'unité responsable des ATS.
Zone de responsabilité (NAV Drone)	AOR	Ensemble de zones de contrôle au sein desquelles une unité ATS a la responsabilité de coordonner l'évaluation des demandes d'autorisation de vol de SATP.
Zone interdite aux drones (NAV Drone)	NDZ	Zone propre à NAV Drone qui correspond à un espace aérien dans lequel la circulation des drones est restreinte ou interdite. Les zones interdites aux drones sont temporaires.