



Serving a world in motion
Au service d'un
monde en mouvement
navcanada.ca

27 Août, 2026

CONCLUSION DE L'ÉVALUATION

Gatineau, Québec – Exigences en matière de services de la circulation aérienne et de services météorologiques à l'aviation

Conformément à l'article 15 de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile*, L.C. 1996, c. 20 (la *Loi sur les SNA*), la période d'avis de proposition concernant la modification par NAV CANADA des services de navigation aérienne civile à l'aéroport de Gatineau, au Québec, est maintenant terminée.

NAV CANADA a examiné les observations des parties prenantes et d'autres participants concernant la modification proposée. L'évaluation a confirmé que tous les renseignements pertinents ont été soumis comme il se doit aux étapes précédentes du processus d'étude aéronautique.

Par conséquent, NAV CANADA demandera maintenant à Transports Canada de procéder à l'examen réglementaire des modifications suivantes aux services de navigation aérienne civile :

- Prestation du service de contrôle d'aéroport dans la zone de contrôle (CZ) de Gatineau 13 heures par jour de 1230Z à 0130Z (0730 à 2030, heure locale) durant l'heure normale, et 16 heures par jour de 1030Z à 0230Z (0630 à 2230, heure locale) durant l'heure avancée (HA) et changement de la classification de l'espace aérien de la CZ, passant de la classe E à la classe D.
- Désignation de la CZ de Gatineau comme zone d'utilisation de fréquence obligatoire (MF) en dehors des heures de service de contrôle d'aéroport.
- Modification de la limite inférieure de l'espace aérien à utilisation de transpondeur mode C décrite dans la section 3.5.5-19 du Manuel des espaces aériens désignés, en la faisant passer de 2 500 pieds ASL à 1 500 pieds ASL.
- Installation d'équipement vidéo de qualité ATC pour assurer la surveillance visuelle de la portion de la voie de circulation B qui n'est pas visible depuis la cabine de tour.
- Après l'installation de l'équipement de l'AWOS, allongement de la période de prévision d'aérodrome (TAF) pour qu'elle soit de 1100Z à 0500Z.

Tout autre commentaire ou question peut être envoyé par écrit à :

NAV CANADA
Niveaux de service
151, rue Slater
Ottawa (Ontario) K1P 5H3
Canada

Par courriel : studies.etudes@navcanada.ca