

Formulaire de demande de NOTAM

Panne de feu ou de balisage d'obstacle

1) Type de NOTAM (choisir un)

Nouveau
 Révisé N° réf. du NOTAM : _____
 Annulé N° réf. du NOTAM : _____

2) Renseignements sur l'emplacement

Coordonnées de l'obstacle : _____ (DDmmssN DDDmmssW)	Rayon : (si obstacles multiples ou pour une grue mobile) _____ <input type="checkbox"/> pieds <input type="checkbox"/> NM
--	--

3) Durée totale (Si la durée dépasse 3 mois, voir les consignes générales)

Début : (choisir un) <input type="checkbox"/> Immédiatement <input type="checkbox"/> _____ UTC (AAMMJJHHmm) – Max 48HR préavis	Fin : _____ UTC (AAMMJJHHmm) Estimation Oui Non
---	---

4) Description

Type d'obstacle : _____ Si Autre, précisez : _____	Type de panne (balisage lumineux ou peinture): _____
Autres renseignements : _____	

5) Caractéristiques d'altitude ou de hauteur

Hauteur de l'obstacle : _____ FT AGL	Élévation du terrain : _____ FT AMSL	Élévation Totale : _____ FT AMSL
---	---	-------------------------------------

6) Renseignements administratifs

Nom du créateur : _____	
Entreprise ou groupe : _____	
Téléphone : _____	Courriel : _____
ID d'emplacement ou n° de dossier : _____	N° de billet ou de suivi : _____
N° de AAF : _____	N° de dossier d'utilisation de terrains : _____
(Formulaire d'évaluation aéronautique)	

Nom du propriétaire de l'obstacle : _____ (si différent de l'auteur)	
Entreprise ou groupe : _____	
Téléphone : _____	Courriel : _____
Autres renseignements : _____	

Consignes générales

Le présent formulaire sert à faciliter la création de NOTAM concernant une panne de feu d'obstacle. En cas de doute sur la façon de remplir le présent formulaire, vous pouvez obtenir de l'aide auprès d'un centre d'information de vol (FIC). Si vous devez soumettre un NOTAM qui ne concerne pas une panne de feu d'obstacle, communiquez avec le Bureau d'utilisation de terrains de NAV CANADA à landuse@navcanada.ca.

- **Nouvelle demande** : Remplissez le présent formulaire pour **une seule période et un seul emplacement**, à moins qu'une entente existe, puis faites-le parvenir au FIC concerné (pour savoir lequel, consultez le [site Web de NAV CANADA](#)) par télécopieur ou appelez au 1-866-WX-BRIEF. La création de NOTAM est expliquée en détail dans les [Procédures d'exploitation canadiennes pour les NOTAM \(CNOP\)](#).
- **Révision/Annulation** : Les demandes peuvent être présentées de la même manière que la demande originale. Le numéro du NOTAM à réviser doit être indiqué (p. ex. U1520/21). **Il incombe à l'auteur de réviser son NOTAM avant la date et heure de fin.**

Panne de feu d'obstacle

1. **Type de NOTAM** : Choisissez selon qu'il s'agit d'un nouveau NOTAM ou d'un NOTAM révisé ou qui en remplace un autre en indiquant le numéro du NOTAM révisé ou remplacé, p. ex. : U1520/21.
2. **Renseignements sur l'emplacement** :
 - a. **Coordonnées du centre** : Fournissez les coordonnées de l'obstacle ou celles du centre du groupe d'obstacles en degrés (DD), en minutes (mm), et en secondes (ss) (voir l'exemple à la suite des présentes consignes).
 - b. **Rayon (facultatif)** : Si votre NOTAM concerne plusieurs obstacles ou pour une grue mobile, inscrivez un rayon en pieds ou en milles marins. Assurez-vous que le rayon englobe bien le groupe d'obstacles ou la zone où la grue mobile fonctionnera. Il s'exprime en pieds ou en milles marins (voir l'exemple 1 à la suite des présentes consignes).
3. **Durée totale en temps universel coordonné (UTC)**:

Pour déterminer l'heure en UTC à partir du [site Web du CNRC](#) :

1. Déterminez votre fuseau horaire.
2. Déterminez la différence d'heures entre votre fuseau horaire et l'heure en UTC.
3. Ajoutez cette différence d'heures à l'heure locale.

La figure ci-dessous indique que l'heure avancée de l'Est (EDT) a quatre heures de retard sur l'heure en UTC :

Select time zone

PDT	MDT	CDT	EDT	ADT	NDT	UTC
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

13:50:05

EDT (UTC-04:00)

Ainsi, pour le fuseau horaire EDT, il faut ajouter quatre heures à l'heure locale du NOTAM pour déterminer l'heure en UTC.

Par exemple, si l'heure locale est 1350 EDT, l'heure en UTC est 1750 UTC.

- a. **Début** : Inscrivez la date et l'heure, en temps UTC de début de la panne de feu d'obstacle. Si elle commence immédiatement, sélectionnez « IMMÉDIATEMENT ».
- b. **Fin** : Inscrivez la date et l'heure, en temps UTC à laquelle la panne du feu ou du balisage sera réparée. Si la date et l'heure de fin sont estimées, cochez la case « Oui ». **À noter qu'il incombe à l'auteur du NOTAM d'informer le FIC s'il faut renouveler ou annuler le NOTAM AVANT la date indiquée.**
- c. **Un NOTAM ne peut être émis que pour une durée maximale de 3 mois. Si la durée totale est plus longue, vous devez contacter le FIC pour compléter le NOTAM.**

4. Description :

- a. Indiquez le type d'obstacle et de panne.
- b. Ajoutez tout renseignement supplémentaire, par exemple, si les obstacles forment une ligne, mentionnez-le et indiquez les coordonnées du début et de la fin de la ligne.
- c. Si le texte a une portée bilingue, il doit être fourni en anglais et en français.

5. Caractéristiques d'altitude ou de hauteur :

- a. **Hauteur de l'obstacle** : Inscrivez, en pieds au-dessus du sol (FT AGL), la hauteur de l'obstacle le plus élevé. Cette hauteur se mesure à partir de la base de l'obstacle jusqu'au sommet de l'obstacle.
- b. **Élévation du terrain** : Inscrivez, en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer (FT AMSL), l'élévation du terrain. Pour calculer cette mesure, soustrayez la hauteur de l'obstacle en FT AGL de l'élévation de l'obstacle en FT AMSL (voir l'exemple 2 à la suite des consignes).

- 6. Renseignements administratifs** : Remplissez tous les renseignements administratifs, selon le cas. Il est obligatoire de fournir le nom, le numéro de téléphone et l'adresse courriel de l'auteur (la personne faisant la demande de NOTAM). Veuillez-vous assurer que quelqu'un est joignable pendant toute la durée du NOTAM. Ceci est particulièrement important à l'heure de fin estimée. **S'il existe un numéro d'emplacement, un numéro de billet ou un numéro de dossier, il doit être indiqué.** Vous pouvez aussi indiquer le numéro de dossier d'utilisation de terrains de NAV CANADA ou le numéro de Formulaire d'évaluation aéronautique de Transports Canada, s'il y a lieu. Si l'auteur travaille au nom d'un propriétaire de l'obstacle, il faut aussi donner les coordonnées de ce propriétaire. Enfin, s'il y a des renseignements supplémentaires à communiquer, vous pouvez les inscrire dans la section « Autres renseignements ».

Après avoir fait parvenir le NOTAM au FIC

Vous assurer que votre NOTAM a été publié correctement :

1. Rendez-vous à <https://plan.navcanada.ca/wxrecall/>.
2. Recherchez tous les NOTAM actifs dans le pays (comme indiqué à droite).
 - a. Saisissez les identifiants suivants : CZVR, CZEG, CZWG, CZYZ, CZUL, CZQM, CZQX.
 - b. Assurez-vous que seule la case NOTAM est sélectionnée.
 - c. Sélectionnez Recherche.
3. Utilisez la fonction colonne filtre pour filtrer les informations propres à votre NOTAM, telles que la latitude (DDmmssN) ou la longitude (DDDmmssW) ou un mot-clé.

Recherche effectuée à : 2022-05-02 12

Métadonnées	
Colonne filtre	187

Indiquer l'aérodrome, la FIR, la NAVAID, etc.

Recherche ⓘ Réglages par défaut

Rayon de route (NM) 10

Afficher les doubles

SIGMET

AIRMET

NOTAM EN+FR ▼

METAR

OH (Données actuelles seulement) ▼

TAF

PIREP

Vent en altitude Les deux ▼

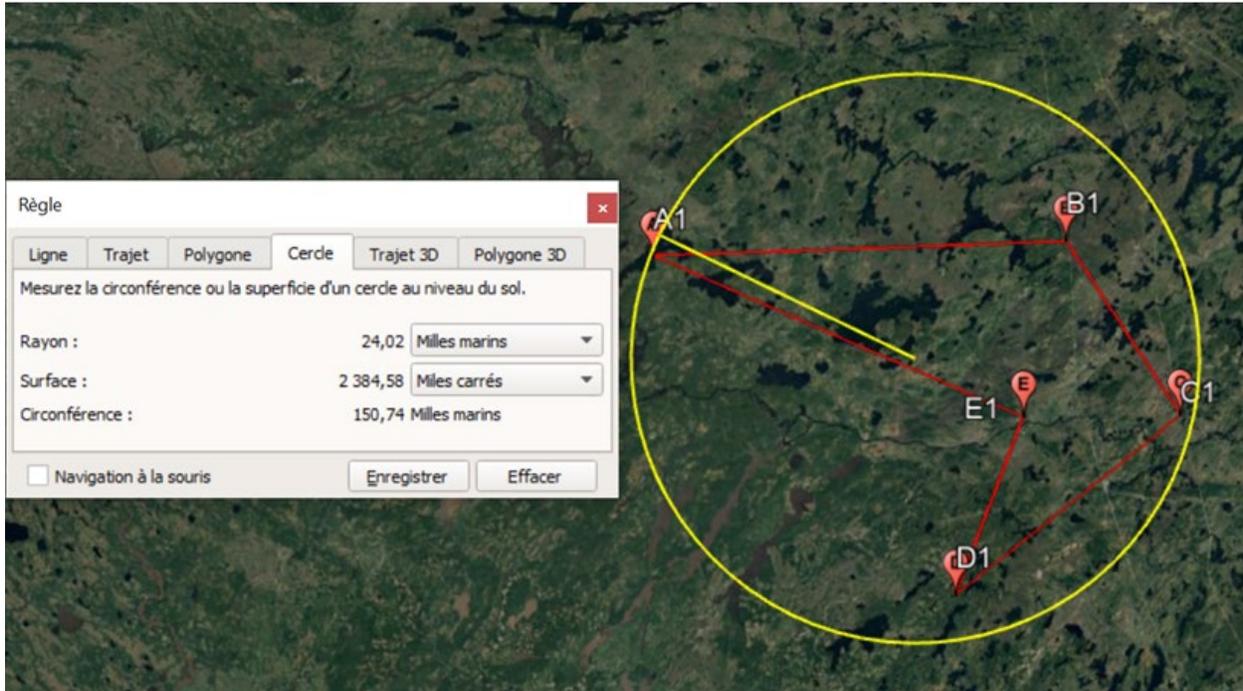
Prévision route VFR (CB)

4. Une fois que vous avez trouvé votre NOTAM, prenez soin d'en garder le numéro pour vos dossiers. Dans l'exemple suivant, le numéro du NOTAM est U1520/21 :

(U1520/21 NOTAMN
 A) CZYZ B) 2111102356 C) 2202101700EST
 E) OBST LGT U/S TOWER 461415N 0814420W (APRX 17NM W WHITEFISH/LAKE PANACHE (WATER)) 187FT AGL, 1028FT AMSL.)

5. Si vous avez indiqué dans votre demande de NOTAM que la date et l'heure de fin étaient estimées, il incombe à l'auteur (c.-à-d., la personne responsable de l'obstacle ayant fait la demande de NOTAM) de faire réviser ou annuler le NOTAM AVANT la date et l'heure de fin indiquées à la case C) du NOTAM. Le format de date est AAMMJJHHMM.

Exemple 1 : Coordonnées du centre et de rayon pour un groupe d’obstacles:



Coordonnées utilisées :

A1 : 505900N 0764015W B1 : 510015N 0754500W
 C1 : 504530N 0753000W D1 : 503030N 0760000W
 E1 : 504530N 0755050W A1 : 505900N 0764015W

Centre : 505028N 0760512W

Coordonnées centrales fournies : 5050N 07605W. Rayon fourni : 25NM

Exemple 2 : Hauteur de l’obstacle, élévation du terrain et élévation de l’obstacle

