

# Attestation d'exploitant d'aérodrome

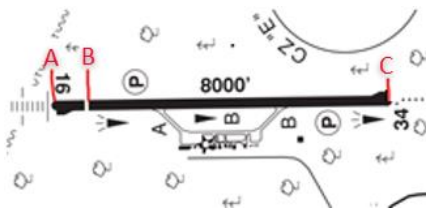
Les sections A, B et C doivent être entièrement remplies aux fins de traitement.

Réinitialiser le formulaire

SECTION A	
Type d'attestation – cocher la case appropriée	<input type="checkbox"/> INITIALE <input type="checkbox"/> MIS À JOUR
SECTION B	
<p>J'atteste que les renseignements décrits à la section C, <i>Caractéristiques physiques réelles de l'aérodrome</i>, fournis pour</p> <p style="text-align: center;">sont exacts.</p> <p>Je conviens de maintenir les caractéristiques physiques de l'aérodrome dans la même condition qu'elles avaient le jour de la signature du présent document ou dans une condition améliorée, à défaut de quoi, je conviens d'informer immédiatement NAV CANADA de tout changement à ces caractéristiques afin de permettre l'évaluation du maintien de la validité de ces procédures.</p>	
Organisation / Exploitant d'aéroport	
Nom et titre de la personne-ressource	
Numéro de téléphone	
Adresse courriel	
Signature de l'exploitant d'aérodrome	Date

Nota :

- Se reporter à la *Circulaire d'information n° 301-001 de Transports Canada* Numéro d'édition 05 – procédures pour permettre l'élaboration d'une procédure d'approche aux instruments (IAP) à un aérodrome non certifié.
- Fournir l'élévation du seuil au pied près.
- Fournir les coordonnées du seuil au centième de seconde près, selon le format degrés minutes secondes.secondes (DD MM SS.ss).



Piste 16: lorsqu'il y a un seuil relocalisé  
 B emplacement des coordonnées du seuil et de l'élévation

Piste 34  
 C emplacement des coordonnées du seuil et de l'élévation

- Fournir l'orientation de la piste au degré vrai (°T) près.
- Les valeurs saisies dans la section C doivent être **égales ou supérieures aux exigences minimales** des tableaux 3 (a), (b), (c), et tableau 4, le cas échéant; voir *Circulaire d'information no 301-001 de Transports Canada Annexe A*.
- Une section C est nécessaire pour chaque piste desservie par une procédure d'approche aux instruments, y compris pour toutes les pistes desservies par des procédures d'approche indirecte.
- Les procédures visuelles liées aux surfaces d'approche décalée doivent être indiquées sur la carte des IAP.
- Dans le cas des aérodromes dont une piste ne répond actuellement à aucune norme, veuillez remplir les sections A et B, ainsi que la partie supérieure de la section C, jusqu'à la case Surface d'atterrissage ne répondant à aucune norme (qui doit être cochée).
- Veuillez envoyer les formulaires remplis à [aisdata@navcanada.ca](mailto:aisdata@navcanada.ca).

SECTION C			
Caractéristiques physiques réelles de l'aérodrome			
Identification de la piste		Elevation du seuil (pieds ASL)	Orientation de la piste (degrés vrai)
			°T
Coordonnées du seuil (DD MM SS.ss à au moins 1/100 de seconde près)		Point de référence d'aérodrome (ARP) ou Centre géométrique de l'aérodrome (AGC) (DD MM SS)	
N	O	N	O
Aéronef critique		AGN	
<b>Surface d'atterrissage ne répondant à aucune norme</b>		<b>Piste à vue</b>	<b>Piste de non-précision</b>
Spécifications relatives à la bande de piste			
Largeur de la bande (de chaque côté de l'axe)		mètres	
Longueur de la bande (avant le seuil)		mètres	
Spécifications de la surface d'approche			
Longueur du bord intérieur		mètres	
Distance du seuil		mètres	
Divergence (minimale de chaque côté)		%	
Première section Longueur (minimale)		mètres	
Pente (maximale)		%	
Seconde section Longueur (minimale)		mètres	
Pente (maximale)		%	
Décalage de la pente (s'il y a lieu) Degrés et orientation du décalage par rapport à l'axe prolongé de la piste *si vous entrez des degrés pour le décalage, assurez-vous de sélectionner l'orientation		degrés	
Longueur du segment en ligne droite		mètres	
Spécifications de surface de transition			
Pente (maximale) Segment inférieur		%	
Segment supérieur (s'il y a lieu)		%	
Spécifications relatives au point d'attente avant piste			
Identification de(s) voie(s) de circulation et distance du point d'attente de la centre ligne de piste			
Voie de circulation		mètres	Voie de circulation
			mètres
Voie de circulation		mètres	Voie de circulation
			mètres

SECTION C			
Caractéristiques physiques réelles de l'aérodrome			
Identification de la piste		Elevation du seuil (pieds ASL)	Orientation de la piste (degrés vrai)
			°T
Coordonnées du seuil (DD MM SS.ss à au moins 1/100 de seconde près)		Point de référence d'aérodrome (ARP) ou Centre géométrique de l'aérodrome (AGC) (DD MM SS)	
N	O	N	O
Aéronef critique		AGN	
Surface d'atterrissage ne répondant à aucune norme		Piste à vue	Piste de non-précision
Spécifications relatives à la bande de piste			
Largeur de la bande (de chaque côté de l'axe)		mètres	
Longueur de la bande (avant le seuil)		mètres	
Spécifications de la surface d'approche			
Longueur du bord intérieur		mètres	
Distance du seuil		mètres	
Divergence (minimale de chaque côté)		%	
Première section Longueur (minimale)		mètres	
Pente (maximale)		%	
Seconde section Longueur (minimale)		mètres	
Pente (maximale)		%	
Décalage de la pente (s'il y a lieu) Degrés et orientation du décalage par rapport à l'axe prolongé de la piste *Si vous entrez des degrés pour le décalage, assurez-vous de sélectionner l'orientation		degrés	
Longueur du segment en ligne droite		mètres	
Spécifications de surface de transition			
Pente (maximale) Segment inférieur		%	
Segment supérieur (s'il y a lieu)		%	
Spécifications relatives au point d'attente avant piste			
Identification de(s) voie(s) de circulation et distance du point d'attente de la centre ligne de piste			
Voie de circulation	mètres	Voie de circulation	mètres
Voie de circulation	mètres	Voie de circulation	mètres