

Les données identifiées dans la colonne « Données / renseignements requis », doivent être soumises, si applicable, pour s'assurer que toutes les données nécessaires pour l'utilisation prévue soient fournies.

* Champ obligatoire à remplir avec des données ou des renseignements

Données / renseignements requis	Format d'entrée de données	Liste de codes	Exemple du formulaire de soumission de données	Exemple du supplément de vol – Canada	Description	Précision	Intégrité	Résolution
Date d'entrée en vigueur *	Numéro	S.O.	2019/10/25 (AAAA/MM/JJ)	S.O.	Date à laquelle des changements entrent en vigueur, ou date à laquelle des renseignements sont disponibles.	S.O.	S.O.	S.O.
Indicateur d'emplacement de l'aérodrome ou de l'héliport	Liste déroulante des codes	Inventaire canadien (sans les aérodromes ou héliports abandonnés)	CYZZ ou CAB3	CYHU ou CPE3	Indicateur d'emplacement de l'OACI formé de quatre lettres désignant l'aéroport/l'héliport. S'il ne s'agit pas de l'indicateur d'emplacement de l'OACI, c'est un indicateur d'emplacement défini localement au moyen d'un indicateur d'emplacement à quatre caractères alpha-numérique.	S.O.	S.O.	S.O.
Nom de l'aérodrome ou de l'héliport	Caractère (rempli automatiquement)	S.O.	Ville/nom de l'aéroport	Montréal/St-Hubert ou Ajax (Pickering Gen Hosp) Heli	Nom officiel principal d'un aérodrome ou d'un héliport désigné par une autorité compétente.	S.O.	S.O.	S.O.
Indicateur d'emplacement de la station météorologique *	Caractère	S.O.	CYZZ ou CWAA ou CAB2	CYZZ ou CWAA ou CAB2	Indicateur d'emplacement à quatre lettres pour la station météorologique à partir de laquelle le service météorologique est fourni, ou, si autre qu'un indicateur à quatre lettres, indicateur d'emplacement à quatre caractères alpha-numérique.	S.O.	S.O.	S.O.
Nom de la station météorologique	Caractère	S.O.	Nom de l'emplacement	S.O.	Nom officiel de la station, qui est représentatif de la région géographique qu'elle dessert.	S.O.	S.O.	S.O.
Fournisseur de services météorologiques	Liste déroulante des codes	Privé NAV CANADA FAA/NOAA Service météorologique national français Partagé – Privé/ NAV CANADA, Privé/Militaire, Privé/Privé	S.O.	S.O.	Type de fournisseur de services responsable de la prestation de données météorologiques.	S.O.	S.O.	S.O.

Données / renseignements requis	Format d'entrée de données	Liste de codes	Exemple du formulaire de soumission de données	Exemple du supplément de vol – Canada	Description	Précision	Intégrité	Résolution
Fournisseur de services météorologiques – partagé	Caractère	S.O.	Partagé – AUTOMATIQUE est fourni par « Privé ». D'autres types de rapport sont fournis par « Militaire ».	S.O.	Si la prestation de services et de données météorologiques appartient à des parties distinctes ou est exploitée par ces parties, les parties doivent être désignées comme « Partagé ». En outre, le type de rapport météorologique et les renseignements sur le propriétaire ou l'exploitant doivent être précisés.	S.O.	S.O.	S.O.
Distance – emplacement de la station météorologique (pour les stations hors emplacement)	Numéro	S.O.	2.0	2.0 NE (CWA)	Les stations météorologiques qui se trouvent à plus de 1,6 MN du centre géométrique du complexe de pistes sont considérées hors emplacement. La distance entre l'aérodrome ou l'héliport et la station météorologique est indiquée en milles marins, et arrondie à une décimale.	S.O.	S.O.	0.1 NM
Direction – emplacement de la station météorologique (pour les stations hors emplacement)	Liste déroulante des codes	N, NE, E, SE, S, SW, W, NW	S.O.	2.0 NE (CWA)	Direction la plus représentative à partir du centre géométrique du complexe de pistes à la station météorologique.	S.O.	S.O.	S.O.
Bulletins météorologiques	Sous-sections			S.O.	Bulletin météorologique : Énoncé des conditions météorologiques observées relatif à une heure spécifique et un emplacement donné.	S.O.	S.O.	S.O.
		Rapport automatique		AUTO	Rapport automatique : Système automatisé d'observations météorologiques qui ne répond pas aux exigences de production d'un METAR, SPECI ou d'un rapport LWIS codé, et qui est diffusé au-delà de la région locale de l'aérodrome au moyen d'un réseau de télécommunication approuvé. Un tel système peut rapporter divers éléments météorologiques observés.			
		Rapport de calage altimétrique		ALTIMÈTRE	Rapport de calage altimétrique : Rapport de calage altimétrique provenant de deux altimètres d'aéronef. Le rapport privé de calage altimétrique constitue un service météorologique fourni à l'appui d'une station UNICOM d'approche (AU).			
		Rapport de direction du vent/vitesse		VENT	Rapport de direction du vent/vitesse : Évaluation humaine de la direction et de la vitesse du vent. Le rapport privé de direction/vitesse du vent constitue un service météorologique fourni à l'appui d'une station UNICOM d'approche (AU).			
		Autre bulletin météorologique		-	Autre bulletin météorologique : Énoncé des conditions météorologiques observées relatif à une heure spécifique et un emplacement donné fourni aux fins de la navigation aérienne.			

Données / renseignements requis	Format d'entrée de données	Liste de codes	Exemple du formulaire de soumission de données	Exemple du supplément de vol – Canada	Description	Précision	Intégrité	Résolution
		TAF		TAF	Prévision d'aérodrome (TAF) : Prévision, en code TAF, habituellement émise par un centre de services environnementaux, pour un aérodrome donné.			
Heures d'exploitation des bulletins météorologiques	Liste déroulante des codes avec un champ de caractères pour les « Heures limitées (précisées) »	PRÉ/VOL : MÉTÉO :			Heures de fonctionnement relatives à la production de bulletins météorologiques – Rapport automatique, Rapport de calage altimétrique, Rapport de direction du vent/vitesse, Autre bulletin météorologique, rapport TAF (heures d'exploitation)	S.O.	S.O.	S.O.
		24 heures	24 heures	AUTO 24 heures	24 heures : la production de rapports est disponible 24 heures sur 24, toute l'année			
		Heures limitées (non précisées)	Heures limitées (non précisées)	ALTIMÈTRE hrs Itées (voir COMM)	Heures limitées (non précisées) : la production de rapports est restreinte à moins de 24 heures sur 24, mais les heures en question ne sont pas précisées. Des options sont disponibles pour le Rapport de calage altimétrique, le Rapport de direction du vent/vitesse et l'Autre bulletin météorologique.			
		Heures limitées (précisées)	Heures limitées (précisées): 1330-2030Z, 1330-1830Z pendant l'heure avancée, du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés	WIND 1330-2030Z (DT 1330-1830Z) lun-ven, excpt jrs fér (voir COMM)	Heures limitées (précisées) : la production de rapports est restreinte à moins de 24 heures sur 24, et les heures sont précisées en heure Zulu (UTC).			
		1330-2030Z, 1230-1930Z pendant l'heure avancée, de mars à octobre		Fournir les informations suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Heures en Zulu pour durant les mois d'heures normales (nov– fev). • Heures en Zulu pour durant les mois d'heures avancée, le cas échéant (mars-oct). 				
		12-03Z, 11-02Z pendant l'heure avancée	VENT 1330-2030Z† mar-oct (voir COMM) TAF 12-03 Z†					

Données / renseignements requis	Format d'entrée de données	Liste de codes	Exemple du formulaire de soumission de données	Exemple du supplément de vol – Canada	Description	Précision	Intégrité	Résolution
Calage altimétrique disponible	Liste déroulante des codes	OUI NON	S.O.	S.O.	Indique si une valeur de calage altimétrique est fournie dans les types Rapport automatique ou Autre bulletin météorologique.	S.O.	S.O.	S.O.
TAF – intervalle d'émission	Caractère	S.O.	01, 07, 13, 19	Heures d'émission des TAF: 01, 07, 13, 19Z	Chaque intervalle, en heure Zulu, durant lequel la TAF est émise à la station.	S.O.	S.O.	S.O.
Prestation des services consultatifs météorologiques	Sous-sections	COMM			Services consultatifs connexes disponibles pour transmettre les renseignements météorologiques provenant de la station.	S.O.	S.O.	S.O.
		VGSS	VGSS	AUTO	VGSS : Sous-système générateur de voix – technologie texte à génération vocale pour la transmission VHF des rapports météorologiques aux pilotes.			
		UNICOM (AU)		UNICOM (AU)	UNICOM (AU) : Service de communications air-sol qui peut fournir de l'information aux pilotes en vol IFR concernant les approches et les atterrissages. Les rapports de calage altimétrique et de vent fournis par un AU peuvent être utilisés en appui à une procédure aux instruments.			
		Autre (services consultatifs météorologiques)			Autre (services consultatifs météorologiques) : Service de communications air-sol qui peut fournir des rapports météorologiques aux pilotes.			
Fréquence	Caractère	Anglais Français Bilingue	122.025 EN 123.0 FR 123.7 BIL	122.025 (anglais) 123.0 (français) (bil) 123.7	Canal approuvé pour l'aviation, et langue dans laquelle le service est diffusé.	S.O.	S.O.	MHz: jusqu'à 3 décimales
Téléphone	Caractère	S.O.	123-456-7890	123-456-7890	Numéro de téléphone spécifique auquel le service est diffusé.	S.O.	S.O.	S.O.

Données / renseignements requis	Format d'entrée de données	Liste de codes	Exemple du formulaire de soumission de données	Exemple du supplément de vol – Canada	Description	Précision	Intégrité	Résolution
Heures d'exploitation des services consultatifs météorologiques	Liste déroulante des codes avec un champ de caractères pour les « Heures limitées (précisées) »	24 heures	24 heures	AUTO	Heures d'exploitation pour les services météorologiques fournis au moyen d'une VHF ou par téléphone. 24 heures : heures d'exploitation de 24 heures sur 24, en tout temps	S.O.	S.O.	S.O.
		Heures limitées (non précisées)	Heures limitées (non précisées)	UNICOM (AU) ltd hrs O/T tfc	Heures limitées (non précisées) : heures d'exploitation restreintes à moins de 24 heures sur 24, mais non précisées.			
		Heures limitées (précisées)	Heures limitées (précisées): 1330-2030Z, 1330-1830Z pendant l'heure avancée, du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés	UNICOM (AU) 1330-2030Z (DT 1330-1830Z) lun-ven, excpt jrs fér	Heures limitées (précisées) : heures d'exploitation restreintes à moins de 24 heures sur 24, et précisées en heure Zulu (UTC). Fournir les informations suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Heures en Zulu pour durant les mois d'heures normales (nov- fev). • Heures en Zulu pour durant les mois d'heures avancée, le cas échéant (mars-oct). 			
			1330-2030Z, 1230-1930Z pendant l'heure avancée, de mars à octobre	UNICOM (AU) 1330-2030Z† mar-oct				
Équipement météorologique supplémentaire	Liste de cases avec codes avec un champ de caractères pour « Autre (préciser) »	Webcam Autre (préciser)	S.O.	Webcam -	Équipement météorologique secondaire qui n'est pas utilisé dans le but de fournir une source de calage altimétrique.	S.O.	S.O.	S.O.
Information supplémentaire ou Limites	Caractère	S.O.	S.O.	S.O.	Remarques supplémentaires concernant le service météorologique privé.	S.O.	S.O.	S.O.