

# SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA 35/22

## MONTRÉAL ST-HUBERT PROCÉDURES VFR HÉLICOPTÈRES

À l'été 2021 Transports Canada a identifié un enjeu de sécurité aérienne en lien avec les procédures publiées dans le *Supplément de vol – Canada* (CFS) à la page **MONTRÉAL / ST-HUBERT CARTE DE PROCÉDURES TERMINALE VFR HÉLI**, ces procédures ne tenant pas compte de l'expansion de la zone bâtie au cours des années. Des mesures ont été mises en place immédiatement, dont l'élimination de l'altitude de 600 pieds sur la route EXPO.

NAV CANADA et Transports Canada ont poursuivi leurs efforts conjoints afin d'élaborer de nouvelles routes qui sont efficaces, sécuritaires et respectent entièrement la réglementation. La route EXPO est désormais retirée. Les routes décrites ci-dessous sont celles maintenant en vigueur; elles sont assignées par le contrôle de la circulation aérienne (ATC) lorsque requis et cela inclut toutes les envolées entre la ville de Montréal et l'aérodrome Montréal / St-Hubert Heli-Inter (CTG2).

### DÉPARTS

**Route Tunnel :** traverser l'autoroute 20 à 1100 ASL ou tel qu'assigné par ATC, suivre l'autoroute 20 jusqu'au Tunnel Lafontaine. ATC assignera 1500 ASL dès que possible.

**Route Nord :** traverser l'autoroute 20 à 1100 ASL ou tel qu'assigné par ATC.

**Route Tour :** traverser l'aéroport à 600 ASL ou tel qu'assigné par ATC, procéder en direction sud-est vers le centre d'achat des Promenades.

### ARRIVÉES

**Route Marina :** maintenir 1500 ASL le plus longtemps possible. Suivre la route 132 vers le nord, survoler le secteur industriel en contournant le golf vers le nord-est, ne pas descendre plus bas que 1100 ASL jusqu'au dépôt à neige ou tel qu'assigné par ATC.

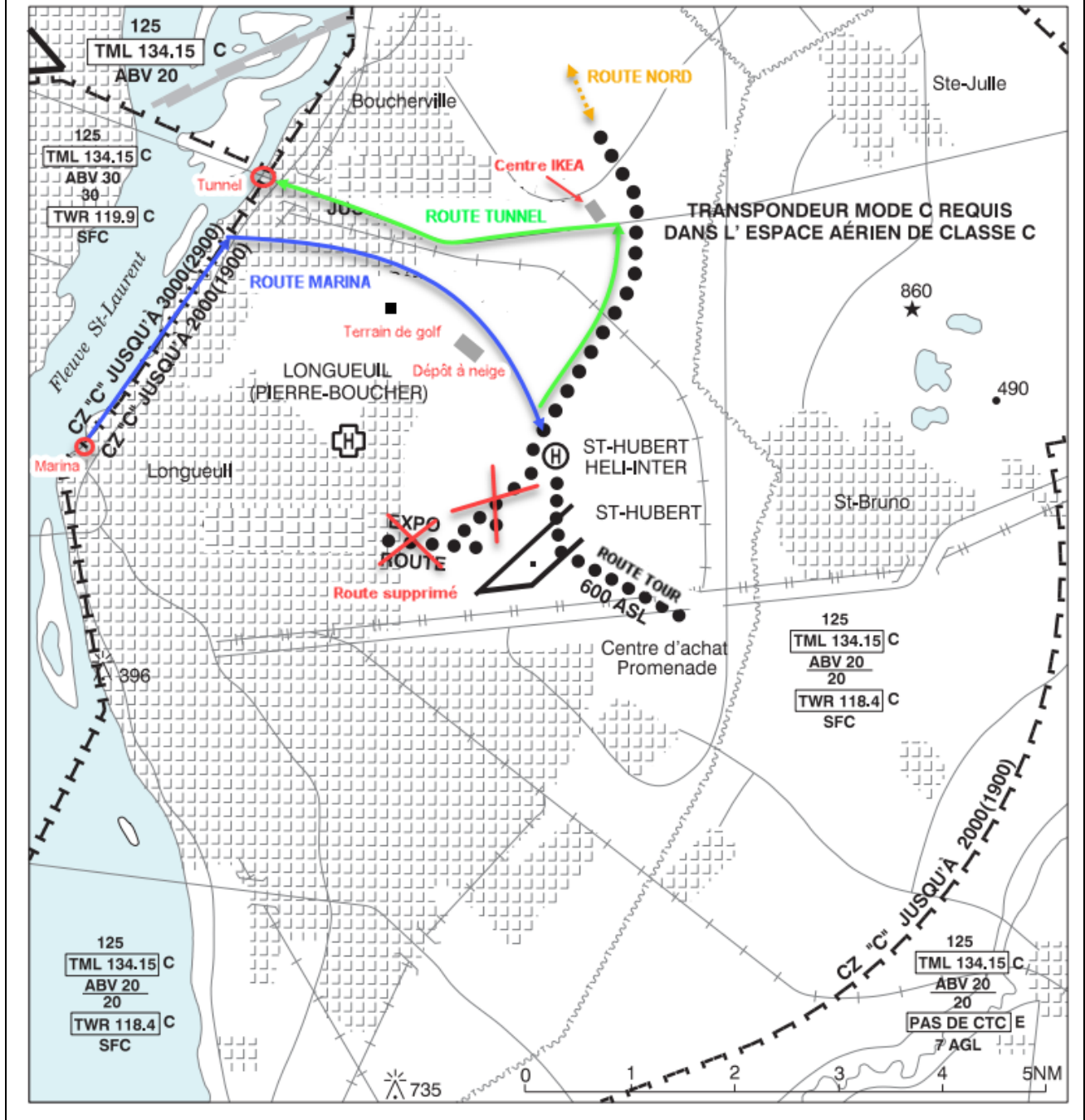
**Route Nord :** traverser l'autoroute 20 à 1100 ASL ou tel qu'assigné par ATC.

**Route Tour :** traverser l'aéroport à 600 ASL ou tel qu'assigné par ATC.

Les points de références au sol se trouvent aux coordonnées suivantes :

- Dépôt à neige            45°33'09"N 73°25'50"W
- Marina                    45°32'30"N 73°30'44"W
- Tunnel                    45°34'42"N 73°28'32"W

# MONTRÉAL / ST-HUBERT CARTE DE PROCÉDURES TERMINALE VFR HÉLI



Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence.

Chris Bowden  
Directeur par Intérim, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes