

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA 17/22

ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION À L'AÉROPORT INTERNATIONAL ERIK NIELSEN DE WHITEHORSE (YUKON) [CYXY] AVRIL 2022 – SEPTEMBRE 2022

Introduction

Un important projet de construction débutera en avril 2022 à l'aéroport international Erik Nielsen de Whitehorse (Yukon) [CYXY].

Deux grands projets sont prévus à l'aéroport en 2022 : le prolongement de la piste 14L/32R et la réfection de l'aire de trafic devant l'aérogare.

Prolongement de la piste 14L/32R

La longueur de la piste 14L/32R sera augmentée de 1 280 pieds. Pour ce faire, 1 280 pieds de chaussée supplémentaires seront ajoutés au sud de l'extrémité de la piste 32R. Le projet sera réalisé pendant la saison de la construction de 2022 et sera opérationnel en septembre 2022.

Outre le prolongement de la piste, des améliorations seront apportées aux voies de circulation A et D pour l'accès à la piste. Des aides visuelles seront ajoutées à la piste, notamment un balisage lumineux de bord de piste, un indicateur de trajectoire d'approche de précision (PAPI), des feux de seuil d'approche, de nouveaux indicateurs de direction du vent et des feux indicateurs du seuil de piste. (Consulter la figure 1 suivante.)

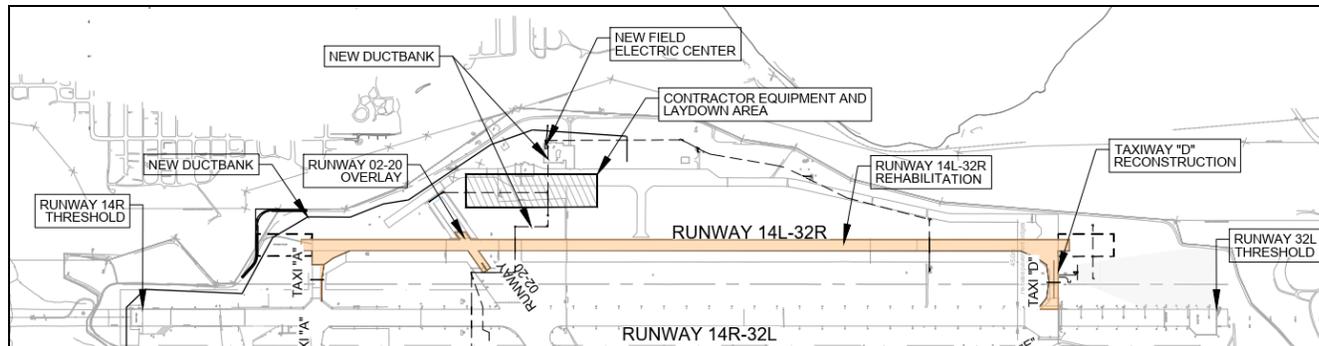


Figure 1 : Prolongement de la piste 14L/32R

Répercussions

Les pistes 14L/32R et 02/20 seront fermées pour la durée des travaux de construction.

Le radiophare d'alignement de descente pour la piste 32L sera mis **HORS SERVICE** par NOTAM à partir du 1^{er} juin 2022. Le minimum d'approche au système d'atterrissage aux instruments (ILS) associée **SERA PAS AUTORISÉ**. Le minimum du radiophare d'alignement de piste (LOC) sera disponible.

La piste 14R/32L sera exploitée comme une piste à vue, avec une hauteur de décision minimale de 500 pieds au-dessus du seuil, entre le **19 mai 2022** et le **8 septembre 2022**. Le minimum de performance d'alignement de piste avec guidage vertical (LPV) de la navigation de surface (RNAV) sera augmenté par NOTAM.

Calendrier

Phase 1 :	En vigueur à compter d' avril 2022	Les pistes 14L/32R et 02/20 seront fermées pour la durée des travaux.
Phase 2 :	En vigueur à compter du 19 mai 2022	Début des travaux de prolongement de la piste 32R.

La date d'achèvement projetée pour le projet de prolongement de piste est le **30 septembre 2022**.

Réfection de l'air de trafic

Une section de l'aire de trafic principale d'environ 150 mètres sur 60 mètres fera l'objet de travaux de réfection entre avril 2022 et septembre 2022. Cette section est adjacente à l'aérogare. (Consulter la figure 2 suivante.)

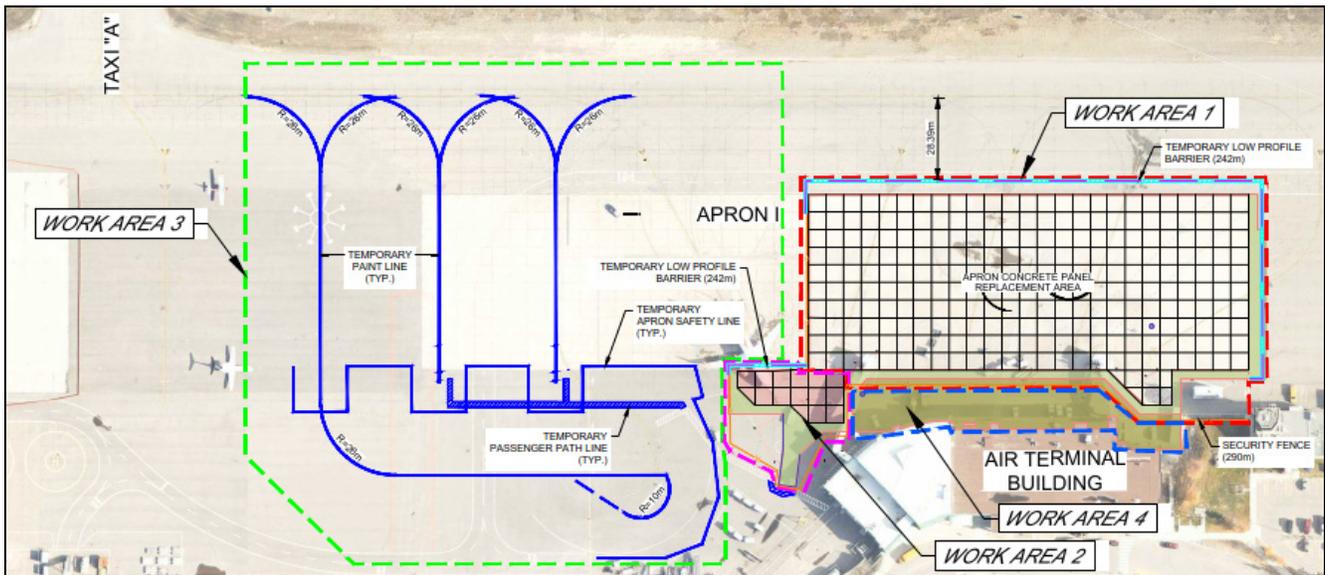


Figure 2 : Réfection de l'air de trafic

Répercussions

Pendant la réfection de l'aire de trafic, les postes de stationnement d'aéronef 1, 2, 3 et 4 seront fermés. Une clôture sera installée autour de l'ensemble du périmètre de la zone de construction. Des postes de stationnement temporaires ainsi qu'une allée piétonnière temporaire pour les passagers seront peints au nord de l'aérogare.

Calendrier

Les postes de stationnement seront fermés afin que les retraits puissent commencer au début du mois d'**avril 2022**. La date d'achèvement projetée pour le projet de réfection de l'aire de trafic est le **30 septembre 2022**.

Renseignements supplémentaires

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquer avec :

Aéroport international Erik Nielsen de Whitehorse
À l'attention de : Nigel Cripps, gestionnaire d'aéroport

Tél. : 867-667-8441
Courriel : nigel.cripps@yukon.ca



Chris Bowden
Directeur par Intérim, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes