

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 6/21

NOUVEL ESPACE AÉRIEN À UTILISATION DE TRANSPONDEUR ET MODIFICATION À L'ESPACE AÉRIEN À RED DEER, EN ALBERTA (CYQF)

(Remplace l'AIC 36/20)

En 2020, NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a entrepris une étude aéronautique sur les exigences en matière de transpondeur aux environs de l'aéroport régional de Red Deer (CYQF). L'étude a conclu que l'imposition d'une exigence en matière de transpondeur permettra à tous les aéronefs évoluant dans la zone de transition d'être visibles aux fins de surveillance ATS (services de la circulation aérienne) et que la hausse du plancher de la zone de transition permettra aux aéronefs non équipés d'un transpondeur de continuer à évoluer depuis l'aéroport.

Le plancher de la zone de transition de classe E de 15 milles marins (NM) de Red Deer sera haussé à 4 000 pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL), et la zone de transition deviendra un espace aérien à utilisation de transpondeur.

Ces changements devraient entrer en vigueur le 25 février 2021, à 0901 UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence. Reportez-vous au présent supplément jusqu'à ce que les prochaines éditions de la carte aéronautique de navigation VFR (VNC) d'Edmonton et de Calgary (AIR 5005 et AIR 5015) soient disponibles, en avril 2021.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



Stephanie Castonguay
Directrice, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes