

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 16/23

FERMETURE DE L'AÉROPORT MUNICIPAL DE TORONTO-BUTTONVILLE (ONTARIO) (CYKZ)

Par la présente, il est communiqué que l'exploitant de l'aéroport municipal de Toronto-Buttonville (CYKZ) a annoncé son intention de mettre fin à ses activités au 30 novembre 2023, soit à l'expiration du bail du terrain signé avec le propriétaire foncier.

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a évalué les répercussions de la fermeture de cet aéroport sur les services locaux et régionaux qui y sont fournis. Selon son analyse, le retrait des services rendus à l'aide du matériel sur place à CYKZ doit débuter le 5 octobre 2023.

Des NOTAM annonceront les arrêts de service et répercussions sur les opérations applicables avant le 30 novembre 2023. L'échéancier provisoire est le suivant.

1. Le 5 octobre 2023 : publication d'un NOTAM annonçant la mise hors service de la procédure d'approche aux instruments (IAP) LOC/DME.
2. Le 23 octobre 2023 : publication d'un NOTAM annonçant la mise hors service du Système d'information météorologique limitée (LWIS).

Les autres procédures d'approche et de départ répertoriées dans le *Canada Air Pilot* (CAP) demeureront en vigueur jusqu'au 30 novembre 2023.

Des NOTAM annonceront les répercussions sur les opérations applicables après le 30 novembre 2023. La zone de contrôle de classe E sera éliminée par suite d'une étude aéronautique.

La fermeture de l'aéroport entrera en vigueur le 30 novembre 2023 à 0901, temps universel coordonné (UTC). Les publications aéronautiques pertinentes seront modifiées en conséquence.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Centre de service à la clientèle
151, rue Slater
Ottawa (Ontario) K1P 5H3
Tél. : 800-876-4693
Courriel : service@navcanada.ca



Chris Bowden
Directeur, Gestion de l'information aéronautique et Opérations aériennes