

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 14/23

PROGRAMME DE MODERNISATION DES NAVAID : PHASE INTÉRIMAIRE

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a effectué une étude aéronautique afin d'évaluer la nécessité des radiophares non directionnels (NDB) et des radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence (VOR).

L'étude a permis de conclure qu'étant donné la couverture de surveillance radar complète et les capacités des avions équipés pour la navigation de surface (RNAV) à l'aide du système mondial de navigation par satellite (GNSS), de nombreuses aides à la navigation (NAVAID) ne sont plus nécessaires et devraient être mises hors service.

Lorsqu'une NAVAID est décrite dans l'étude comme servant d'aide d'approche aux instruments ou d'ancre pour un segment de voie aérienne, NAV CANADA veillera à ce qu'une procédure d'approche aux instruments RNAV (GNSS) ou qu'un segment de voie aérienne RNAV soit publié, au besoin, avant la mise hors service de cette NAVAID.

La mise en œuvre de ce programme se poursuivra progressivement au cours des prochaines années. Des circulaires d'information aéronautique (AIC) seront publiées avant chacune des phases.

Les NAVAID suivantes seront mises hors service :

Indicateur	Nom de la NAVAID
PJ	NDB de Whitehorse (Robinson)
ZXJ	NDB de Fort St. John (Taylor)
YE	NDB de Fort Nelson
YDN	VOR de Dauphin
YQV	VOR de Yorkton

Ces changements entreront en vigueur le 10 août 2023 à 0901Z UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques pertinentes seront modifiées en conséquence.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
151, rue Slater, bureau 120
Ottawa ON K1P 5H3

Téléphone : 800-876-4693
Télécopieur : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



Chris Bowden
Directeur, Gestion de l'information aéronautique et Opérations aériennes