

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 1/23

PROGRAMME DE MODERNISATION DES NAVAID : MARATHON (ONTARIO) ET LE PAS (MANITOBA)

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a effectué une étude aéronautique afin d'évaluer la nécessité des radiophares non directionnels (NDB) et des radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence (VOR).

L'étude a permis de conclure qu'étant donné la couverture de surveillance radar complète et les capacités des avions équipés pour la navigation de surface (RNAV) à l'aide du système mondial de navigation par satellite (GNSS), de nombreuses aides à la navigation (NAVAID) ne sont plus nécessaires et devraient être mises hors service.

Lorsqu'une NAVAID est décrite dans l'étude comme servant d'aide d'approche aux instruments ou d'ancre pour un segment de voie aérienne, NAV CANADA veillera à ce qu'une procédure d'approche aux instruments RNAV (GNSS) ou qu'un segment de voie aérienne RNAV soit publié, au besoin, avant la mise hors service de cette NAVAID.

La mise en œuvre de cette mesure continuera de façon progressive au cours des prochaines années. Des circulaires d'information aéronautique (AIC) seront publiées avant chacune des phases.

Le **VOR de Marathon (YSP)** et le **VOR du Pas (YQD)** seront mis hors service.

Ce changement entrera en vigueur le 23 février 2023 à 0901, temps universel coordonné (UTC). Les publications aéronautiques pertinentes seront modifiées en conséquence.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
151 rue Slater, bureau 201
Ottawa (Ontario) K1P 5H3

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



Chris Bowden
Directeur, Gestion de l'information aéronautique et Opérations aériennes