

## CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 3/22

### MODIFICATIONS AUX PROCÉDURES DE COMMUNICATIONS DE L'HYDROAÉRODROME DE THUNDER BAY, EN ONTARIO (CKE6)

Vous trouverez ci-dessous une modification à l'entrée COMM pour l'hydroaérodrome de Thunder Bay, en Ontario, (CKE6) dans le *Supplément hydroaérodromes – Canada* (CWAS) qui entrera en vigueur le 24 mars 2022 :

**COMM**

ATF 122.8 5 NM 3600 ASL excluding Thunder Bay CZ

Auparavant, l'entrée COMM pour CKE6 dans le CWAS indiquait, qu'en plus de la fréquence UNICOM, une communication était requise sur la fréquence 118.1 MHz de la Tour de contrôle ou de la Station d'information de vol (FSS) de l'aéroport de Thunder Bay, en Ontario, (CYQT). Les communications de CKE6 avec la Tour de contrôle ou la FSS de CYQT manquaient souvent de fiabilité, encombraient les fréquences et n'étaient pas requises dans le cas des aéronefs qui restaient à l'écart de la zone de contrôle de CYQT. De plus, la référence faite à UNICOM a été changée pour devenir ATF.

Nous tenons à rappeler aux pilotes qui ont l'intention d'évoluer dans la zone de contrôle de CYQT que les exigences de communications dans cet espace aérien restent les mêmes.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA  
Service à la clientèle  
77, rue Metcalfe  
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693  
Télé. : 877-663-6656  
Courriel : [service@navcanada.ca](mailto:service@navcanada.ca)



Chris Bowden  
Directeur par Intérim, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes