

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 25/21

CHANGEMENTS AUX BULLETINS SIGMET, AIRMET ET TAF CANADIENS

Dans le but de se conformer aux normes et pratiques recommandées de l'Annexe 3 de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et du manuel no 386 de l'Organisation météorologique mondiale (OMM), le Service météorologique du Canada (SMC) fera des modifications aux bulletins de renseignements météorologiques significatifs (SIGMET), aux AIRMET et aux prévisions d'aérodrome (TAF), et changera certaines abréviations utilisées dans ces produits. Ces changements entreront en vigueur le 2 décembre 2021.

Ce qui suit est un bref sommaire des changements qui seront apportés aux bulletins SIGMET, AIRMET et TAF Canadiens.

Changements aux abréviations

Plusieurs abréviations présentement utilisées dans ces produits et autres seront légèrement modifiées pour assurer la conformité avec les abréviations utilisées par l'OACI. Le tableau ci-dessous donne quelques exemples des abréviations qui changeront, mais il ne constitue pas une liste exhaustive des changements.

Annulé (présentement CNCL/CNCLD) à CNL	Givrage (présentement ICG) à ICE
S'intensifiant (présentement INTSFYG) à INTSF	Cisaillement du vent à bas niveau (présentement LLWS) à L LVL WS
Modéré (présentement MDT) à MOD	Se déplaçant (présentement MOVG) à MOV
Quasi-stationnaire (présentement QS) à STNR	Visibilité verticale (pas présent dans MANAB) à VV
Dans (présentement WTN) à WI	Largeur ou large (présentement WID/WD) à WID

SIGMET/AIRMET

1. **Lignes (corridor)** : Les SIGMET et AIRMET utilisant une ligne (aussi connu sous le terme corridor) vont maintenant décrire la largeur totale de la ligne plutôt que la distance des deux côtés de cette ligne.

Exemple 1

Présent :	CZWG WINNIPEG FIR MDT ICG OBS WTN 75 NM OF LINE N5539 W09933 N5314 W09703 FL040/080 QS INTSFYG=
Nouveau :	CZWG WINNIPEG FIR MOD ICE OBS WI 150NM WID LINE BTN N5539 W09933 N5314 W09703 FL040/080 STNR INTSF=

2. **Utilisation de polygones** : il sera maintenant permis d'utiliser les polygones et les corridors dans les SIGMET de cyclones tropicaux (WC).

Exemple 2

Présent :	CZQX GANDER DOMESTIC FIR TC ALBERTO OBS N4714 W05424 CB TOP FL200 WTN 60NM OF CENTRE MOV ENE 20KT WKNG FCST 2310Z TC CENTRE N4725 W05119=
Nouveau :	CZQX GANDER DOMESTIC FIR TC ALBERTO PSN N4714 W05424 CB OBS WI N4818 W05507 – N4622 W05523 – N4631 W05305 – N4824 W05305 – N4818 W05507 TOP FL200 MOV ENE 20KT WKN=

3. **Mouvement** : Les éléments “temps prévu” et “position prévue” ne seront plus utilisés en lien avec l'élément “mouvement actuel ou prévu” dans les SIGMET de cyclones tropicaux (WC).

Exemple 3

Présent :	CZQX GANDER DOMESTIC FIR TC ALBERTO OBS N4714 W05424 CB TOP FL200 WTN 60NM OF CENTRE MOV E 20KT WKNG FCST 2310Z TC CENTRE N4725 W05119=
Nouveau :	CZQX GANDER DOMESTIC FIR TC ALBERTO PSN N4714 W05424 CB OBS WI 60NM OF TC CENTRE TOP FL200 WKN FCST AT 2310Z TC CENTRE PSN N4725 W05119 CB WI 50NM OF TC CENTRE=

4. **Rayon du CB** : Le rayon final du CB situé autour du centre du TC prévu dans les SIGMET de cyclones tropicaux (WC) sera maintenant spécifié, qu'il soit différent du rayon initial du CB ou non.

Exemple 4

Présent :	CZQX GANDER DOMESTIC FIR TC ALBERTO OBS N4714 W05424 CB TOP FL200 WTN 60NM OF CENTRE MOV E 20KT WKNG FCST 2310Z TC CENTRE N4725 W05119=
Nouveau :	CZQX GANDER DOMESTIC FIR TC ALBERTO PSN N4714 W05424 CB OBS WI 60NM OF TC CENTRE TOP FL200 WKN FCST AT 2310Z TC CENTRE PSN N4725 W05119 CB WI 50NM OF TC CENTRE=

5. Plusieurs autres changements mineurs seront apportés à la portion météorologique des SIGMET pour les cyclones tropicaux (WC) et ceux pour les cendres volcaniques (WV) tel que l'ajout des termes AT, PSN et MT. Il y aura aussi des changements éditoriaux à tous les SIGMET et AIRMET tel que le retrait de l'espace entre certains termes ou bien l'ajout d'un espace pour les visibilitées basses comprenant une fraction dans les AIRMET.

Exemple 5

Présent :	CZQM MONCTON FIR TC OSCAR N4325 W06627 CB OBS WTN N4534 W06700 - N4644 W06500 - N4354 W05917 - N4315 W06245 - N4534 W06700 WKNG FCST 0320Z TC CENTRE N4646 W06258 WTN N4643 W06424 - N4806 W06147 - N4447 W05637 - N4410 W05854 - N4643 W06424=
Nouveau :	CZQM MONCTON FIR TC OSCAR PSN N4325 W06627 CB OBS WI N4534 W06700 - N4644 W06500 - N4354 W05917 - N4315 W06245 - N4534 W06700 TOP FL420 WKN FCST AT 0320Z TC CENTRE PSN N4646 W06258 CB WI N4643 W06424 - N4806 W06147 - N4447 W05637 - N4410 W05854 - N4643 W06424=

TAF

1. **TAF annulé et TAF NIL** : Un TAF annulé ainsi qu'un TAF NIL sera indiqué par les termes CNL ou NIL seulement dans le corps du TAF et la raison sera dorénavant incluse dans la section des remarques.

Exemple 6

Présent :	TAF AMD CYTL 201630Z 2014/2102 FCST CNCLD DUE CLD HGT SENSOR INOP RMK FCST BASED ON AUTO OBS. NXT FCST BY 210000Z=
Nouveau :	TAF AMD CYTL 152330Z 1521/1608 CNL RMK CLD SENSOR INOP. NXT FCST BY 160200Z=

Exemple 7

Présent :	TAF CYTL 160138 1602/1614 FCST NOT AVBL DUE NO OBS
Nouveau :	TAF CYTL 160138Z NIL RMK NO OBS. NXT FCST BY 160800Z=

2. **TAF modifié ou en retard** : Les TAF modifiés ou en retards seront maintenant séquencés en utilisant AAX pour les TAF modifiés et RRx pour les TAF en retard.

Exemple 8

Présent :	AAA toujours utilisé pour TAF modifié et aucun indicateur utilisé pour TAF en retard
Nouveau :	FTCN33 CWAO 061800 AAC et FTCN33 CWAO 061800 RRB

3. **Visibilité** : Un espace sera ajouté aux visibilitées lorsque celles-ci comprennent un chiffre entier et une fraction.
4. **Remarques** : La section des remarques intégrera des abréviations qui sont conformes avec celles de l'OACI.

5. **Numérotage des Bulletin** : Dans le but de palier aux problèmes éventuels reliés à l'utilisation accrue de chiffres et de lettres résultant des changements ci-dessus, une nouvelle série de numéros de bulletins TAF sera créée pour diviser les TAF de façon plus large avec l'addition d'une série numérotée 2x pour chaque région d'information de vol (FIR) à l'exception de la FIR de Moncton. De plus, tous les TAF émis pour des aérodromes du ministère de la défense nationale (MDN) auront un numéro de bulletin unique.

Bulletins utilisés pour les TAFs	Région d'information de vol (FIR)
FTCN21 et FTCN31	FIR de Vancouver
FTCN22 et FTCN32	Portion sud de la FIR de Edmonton
FTCN23 et FTCN33	Portion nord de la FIR de Edmonton
FTCN24 et FTCN34	FIR de Winnipeg
FTCN25 et FTCN35	FIR de Toronto
FTCN26 et FTCN36	FIR de Montréal
FTCN37	FIR de Moncton
FTCN28 et FTCN38	FIR de Gander domestique
FTCN39	Department de la défense nationale

Manuels des normes

Le *Manuel des normes et procédures des prévisions météorologiques pour l'aviation* (MANAIR) et le *Manuel d'abréviations de mots* (MANAB) seront mis à jour pour refléter tous les changements apportés. Une version hâtive de chacun des manuels sera disponible dès l'automne au lien suivant:

<<https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/manuels-documents-conditions-meteorologiques.html>>.

Renseignements supplémentaires

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



Chris Bowden
Directeur par Intérim, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes