

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 22/21

FRONTIÈRE ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS : REPÈRES DE NAVIGATION INFORMATIQUES

Contexte

Les repères de navigation informatiques – ou « computer navigation fixes (CNF) » – apparaissent dans certaines cartes régionales des voies aériennes qui traversent la frontière entre le Canada et les États-Unis. Ces CNF commencent habituellement par les lettres « CF », suivies de trois consonnes (CFZDK par exemple); ils sont différents des points de cheminement normaux que l'on peut prononcer comme un mot.

Certains producteurs de cartes peuvent décider d'intégrer ces CNF, entre parenthèses ou entre crochets, dans les cartes aéronautiques. Ainsi, les CNF apparaissent sur certaines cartes de tierces parties, et ont été inclus dans les définitions des voies aériennes et les bases de données du système de gestion des vols (FMS) utilisées à la frontière entre le Canada et les États-Unis.

Problème

Bien que les CNF à la frontière entre le Canada et les États-Unis figurent dans certaines bases de données de navigation du FMS, les pilotes et les répartiteurs doivent savoir ce qui suit :

- Ces repères ne doivent pas être utilisés dans la définition d'une voie aérienne à des fins de planification de vol.
- Les systèmes de gestion de vol n'ont pas besoin de ces repères pour définir ces voies aériennes et en permettre la navigation.
- Les pilotes ne doivent pas utiliser ces repères à des fins de navigation et ne doivent pas demander d'autorisation pour ces points même s'ils apparaissent dans la route du FMS.

NAV CANADA collabore activement avec la Federal Aviation Administration (FAA) et les producteurs de cartes pour trouver une solution afin d'éliminer les CNF à la frontière entre le Canada et les États-Unis.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



Vanessa Robertson
Directrice, Normes des Service de la circulation aérienne (ATS)