

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 21/21

MISE HORS SERVICE DE L'ILS PISTE 26 DE L'AÉROPORT BILLY BISHOP DE TORONTO—TORONTO (ONTARIO)

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a effectué un examen portant sur la nécessité de l'approche ILS (système d'atterrissage aux instruments) pour la piste 26 à l'Aéroport Billy Bishop de Toronto (CYTZ).

Le rapport recommande la mise hors service de l'ICR d'alignement de descente et l'annulation de la procédure d'approche aux instruments (IAP) connexe publiée dans le *Canada Air Pilot restreint* (RCAP). Le radiophare d'alignement de piste demeurera en service, tout comme l'IAP LOC RWY 26.

Ce changement devrait entrer en vigueur le 12 août 2021 à 0901 temps universel coordonné (UTC).
Les publications aéronautiques pertinentes seront modifiées en conséquence.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



Stephanie Castonguay
Directrice, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes