

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 47/19

MODIFICATION DE LA PRÉSENTATION DU SUPPLÉMENT DE VOL – CANADA (CFS) CONCERNANT LES BULLETINS ET SERVICES D'INFORMATION MÉTÉOROLOGIQUES

À certains emplacements à compter du 5 décembre 2019, il y aura deux nouveaux types d'entrées pour les rapports et services météorologiques publiés dans le *Supplément de vol – Canada* (CFS) : **ALTIMÈTRE** et **VENT**. Il ne s'agit pas de nouveaux renseignements météorologiques fournis à ces emplacements, mais bien d'un changement de leur présentation dans le CFS.

Cette nouvelle présentation se veut plus détaillée et correspond plus étroitement au type de rapports météorologiques actuellement fournis par les fournisseurs privés de services météorologiques.

Les exploitants autorisés à fournir des rapports météorologiques par l'intermédiaire d'une station UNICOM d'approche (AU) peuvent fournir un rapport de calage altimétrique, un rapport de direction du vent/vitesse ou les deux. Cependant, le CFS actuel n'indique pas lequel des deux est fourni.

Lorsqu'il y a lieu, la section PRÉPARTION DE VOL (PRÉP/VOL) du CFS indiquera :

- **ALTIMÈTRE** : Rapport de calage altimétrique dérivé à partir de deux altimètres d'aéronef. Le rapport privé de calage altimétrique constitue un service météorologique fourni à l'appui d'une station UNICOM d'approche (AU).
- **VENT** : Évaluation humaine de la direction et de la vitesse du vent. Le rapport privé de direction/vitesse du vent constitue un service météorologique fourni à l'appui d'une station UNICOM d'approche (AU).

De plus, les HEURES D'EXPLOITATION des stations météorologiques privées seront publiées dans le CFS pour permettre aux utilisateurs de savoir à quoi s'attendre pour ce qui est de la prestation de services ou de rapports :

- **H24** : Confirme que la station fournit des rapports 24 heures par jour.
- **hrs Itées** : (*heures précisées*) – Heures d'exploitation précises; les heures sont indiquées dans le format d'heure habituel du CFS, par exemple 1100Z au 2100Z.
- **hrs Itées** : (*heures non précisées*) – Il n'y a pas d'heures d'exploitation précises; les exploitants aériens doivent toujours communiquer avec le fournisseur privé de services météorologiques pour confirmer la disponibilité du service ou des rapports.

Exemples :

MÉTÉO	ALTIMÈTRE H24 (voir COMM) VENT hrs Itées 123-456-7890 (voir COMM) ALTIMÈTRE/VENT hrs Itées (voir COMM) ALTIMÈTRE 11-21Z‡ (voir COMM)
--------------	---

NAV CANADA s'attend à recevoir ces données des fournisseurs privés de services météorologiques au courant de la prochaine année.

Nota: Il est important de reconnaître que d'ici à ce que la modification soit apportée à tous les emplacements, les exploitants aériens doivent continuer de communiquer avec le fournisseur privé de services météorologiques pour confirmer le type de rapports fournis et ses heures d'exploitation si elles ne sont pas déjà indiquées dans le CFS.

Pour obtenir des détails sur ces changements, consultez :

- CFS, « SECTION GÉNÉRALE » — « CENTRE D'INFORMATION DE VOL (FIC) » — « SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE – OBSERVATIONS » dans la section A
- CFS, « SECTION GÉNÉRALE » — « AVIS SPÉCIAUX » dans la section A
- *Canada Air Pilot* (CAP) GEN, « MINIMUMS OPÉRATIONNELS – ATERRISSAGE » — « EXIGENCES DE CALAGE ALTIMÉTRIQUE »
- *Manuel d'information aéronautique de Transports Canada* (AIM de TC), section MET, « MÉTÉOROLOGIE » 1.2.7, « Services météorologiques à l'appui d'une station UNICOM d'approche (AU) »

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique