CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 016/2026

AUGMENTATION DU TRAFIC IFR – ZONE DÉFINIE – MONTRÉAL/ST-HUBERT (CYHU)

INTRODUCTION

À la suite de la mise en service du terminal MET à CYHU, une augmentation du trafic IFR est prévue dans l'espace aérien environnant.

La présente circulaire vise à fournir une conscience de la situation aux usagers de l'espace aérien.

ZONE D'APPLICATION

Une augmentation du trafic IFR est prévue dans une zone définie à proximité de CYHU, telle que représentée à la figure 1.

L'espace aérien concerné comprend :

- L'espace aérien de classe E
- Entre 3000 pieds ASL et 6000 pieds ASL

REMARQUE : Les limites latérales sont indiquées à la figure 1 – Zone de sensibilisation au trafic IFR (CYHU).

RÉPERCUSSIONS OPÉRATIONNELLES

Trafic IFR

À l'intérieur de la zone définie, les pilotes peuvent s'attendre à :

- Une augmentation des mouvements IFR
- La présence d'aéronefs à réaction moyens et gros porteurs
- Des trajectoires d'arrivée et de départ concentrées associées à CYHU

Considérations d'altitude

Une augmentation du trafic IFR est prévue entre :

- 3000 pieds et 6000 pieds ASL dans la zone définie

Les aéronefs IFR peuvent être :

- En descente dans cette tranche d'altitude
- Au niveau à des altitudes intermédiaires

Une concentration accrue de trafic à réaction peut être observée.

Espace aérien de classe E

Dans l'espace aérien de classe E :

- L'ATC assure la séparation entre aéronefs IFR seulement

- Les aéronefs VFR ne sont pas séparés du trafic IFR

Les pilotes demeurent responsables du **voir et éviter**.

CONSCIENCE DE LA SITUATION DES PILOTES

Les pilotes évoluant dans la zone définie ou la traversant sont invités à :

- Faire preuve de vigilance
- Utiliser un transpondeur Mode C ou S
- Utiliser l'ADS-B, le cas échéant
- Surveiller les fréquences appropriées

Faire preuve de prudence lors des opérations entre 3000 et 6000 pieds ASL.

CARTE

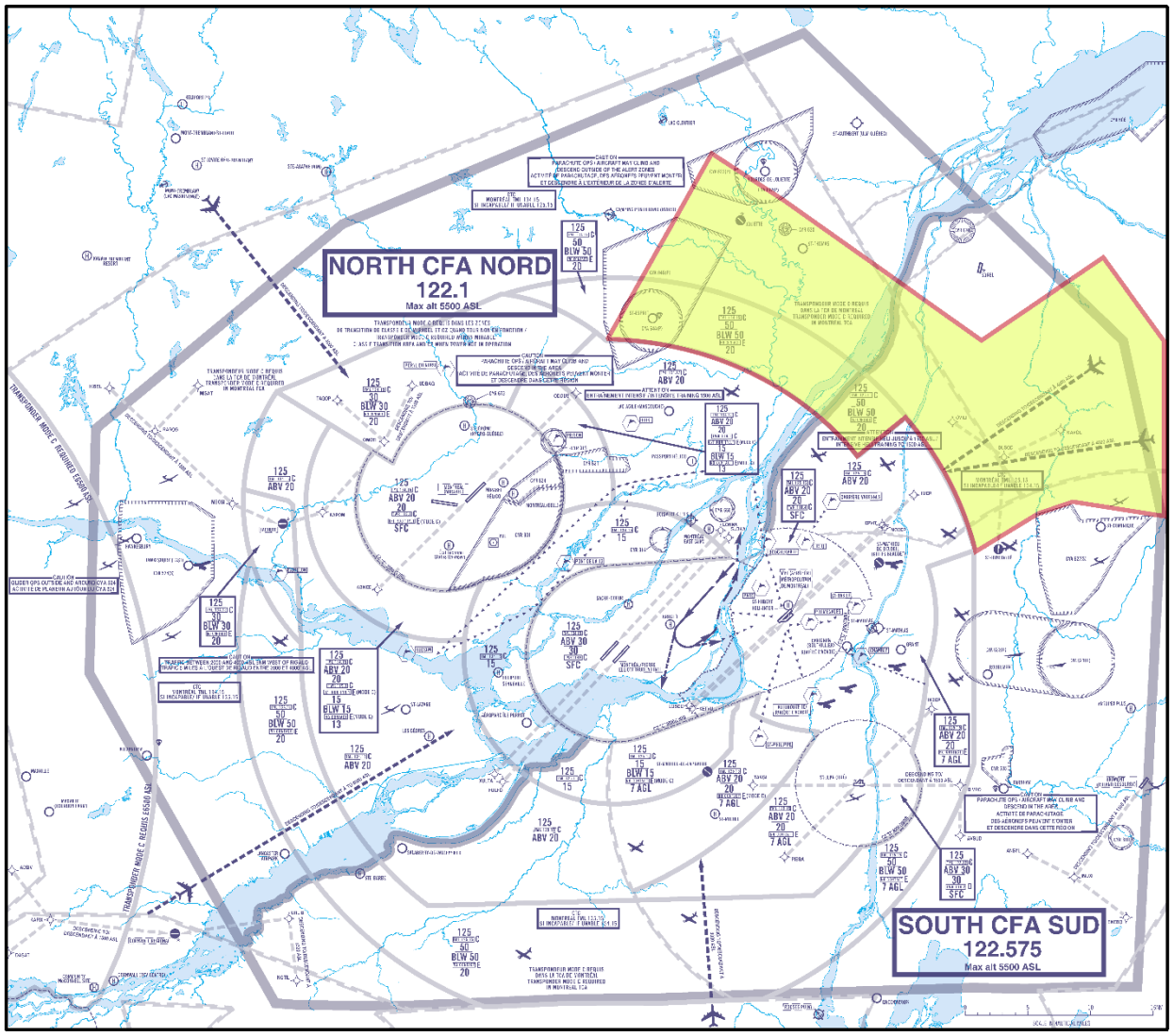


Figure 1 – Zone de sensibilisation au trafic IFR (CYHU)

Représente :

- Les limites latérales de la zone définie
- CYHU et des points de référence environnants

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

Le volume de trafic peut varier selon la demande opérationnelle.

Le présent supplément est publié à titre informatif seulement et ne modifie pas :

- La classification de l'espace aérien
- Les procédures ATC
- Les routes ou altitudes publiées

For further information, please contact:

NAV CANADA
Customer Service Centre
151 Slater Street
Ottawa, ON K1P 5H3

Tel.: 800-876-4693
E-mail: service@navcanada.ca



Chris Bowden
Director, Aeronautical Information Management and Flight Operations