

## AMSCR - Lignes directrices janvier 2019

L'objectif principal de ces lignes directrices est de clarifier les exigences pour la saisie de renseignements sur le formulaire de compte-rendu de l'état des aires de mouvement d'aéronefs et coefficient canadien de frottement sur piste (AMSCR). En suivant ces instructions, on s'assure que les agents de NAV CANADA ont l'information nécessaire dans le format requis pour faire l'entrée du rapport dans SNOWiz et donc, de composer un NOTAMJ conforme aux normes du Manuel des procédures canadiennes pour les NOTAM (CNPM).

L'astérisque (\*) indique quelle information minimale doit être fournie pour qu'un NOTAMJ puisse être publié. Bien que tous les autres champs soient facultatifs, ils devraient être utilisés si les conditions doivent être rapportées conformément aux exigences des opérations aéroportuaires. (À titre d'exemple: CRFI).

<b>Section</b>	<b>Instructions</b>
<b>1 Page(s) FAX</b>	Indiquez le nombre de page(s) transmise(s) par facsimilé
<b>2 Indicatif d'emplacement*</b>	Inscrivez l'indicatif d'emplacement de l'aéroport
<b>3 Compte-rendu No.</b>	Numéro de compte-rendu tel que requis par l'opérateur pour suivi.
<b>4 Comte-rendu verbal à</b>	Indiquez l'agence de NAV CANADA à laquelle le compte-rendu verbal a été fait
<b>5 Signature et date</b>	Signataire du compte-rendu; Date et heure locale à laquelle le compte-rendu verbal a été fait.
<b>6 Piste *</b>	Indiquez l'identification de la piste
<b>7 Heure d'obs UTC*</b>	Inscrivez l'heure UTC de la plus récente observation de la piste
<b>8a Largeur dégagée PLEINE</b>	Cochez la case « PLEINE » si la pleine largeur de la piste est dégagée ou si les conditions sont les même pour toute la surface
<b>8b Largeur dégagée - Centrée</b>	Cochez la case si la piste n'est pas dégagée à sa pleine largeur et si la largeur dégagée est centre sur l'axe de piste.
<b>8c Largeur dégagée - Décalée</b>	Cochez la case si la piste n'est pas dégagée à sa pleine largeur et si la largeur dégagée n'est pas la même de part et d'autre de l'axe de piste. Indiquez la largeur en

pieds de chaque côté de l'axe (nord, sud, est ou ouest).  
Exemple: Décalée **80** pieds sur côté **nord** à **20** pieds sur côté **sud**  
(voir illustration à la fin de ce document pour le choix de côtés)

**9 Contaminants \***

Liste des contaminants disponibles pour la largeur dégagée et la largeur restante. Les types de contaminants sans épaisseur sont sur la gauche tandis que les contaminants pour lesquels une épaisseur est requise sont sur la droite.

- Contaminants pour la largeur dégagée. Si la largeur dégagée est la même que la largeur totale, n'utilisez que cette section. 3 contaminants - incluant nue et sèche - peuvent être indiqués (maximum).
- Contaminants pour la largeur restante. Utilisez cette section si les conditions diffèrent de la largeur dégagée. 2 contaminants - incluant nue et sèche - peuvent être indiqués (maximum).
- PLAQUES DE GLACE, PLAQUES DE NEIGE DURCIE, ARÊTES GELÉES ou CONGÈRES ne peuvent être indiqués que dans les remarques seulement ou dans la section Andains et autres conditions,

**10 Largeur dégagée %\*  
(pourcentage de recouvrement)**

Indiquez le pourcentage de recouvrement par tranches de 5% pour totaliser 100%.

**10a Largeur dégagée pouces\*  
(épaisseur du contaminant)**

Indiquez l'épaisseur en pouces, utilisant des décimales au lieu des fractions :

0.13 pouce = 1/8 pouce

0.25 pouce = 1/4 pouce

0.5 pouce = 1/2 pouce

0.75 pouce = 3/4 pouce

1, 1.5 (1 1/2), 2, 3, 4...

Utilisez TRACE lorsque l'épaisseur ne peut être mesurée.

**11 Largeur restante %  
(pourcentage de recouvrement)**

Indiquez le pourcentage de recouvrement par tranches de 5% pour totaliser 100%.

**11a Largeur restante pouces  
(épaisseur du contaminant)**

Indiquez l'épaisseur en pouces, utilisant des décimales au lieu des fractions :

0.13 pouce = 1/8 pouce

0.25 pouce = 1/4 pouce

0.5 pouce = 1/2 pouce

0.75 pouce = 3/4 pouce

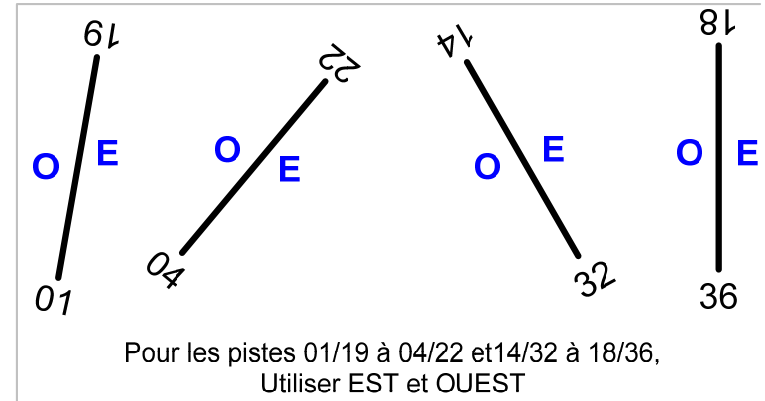
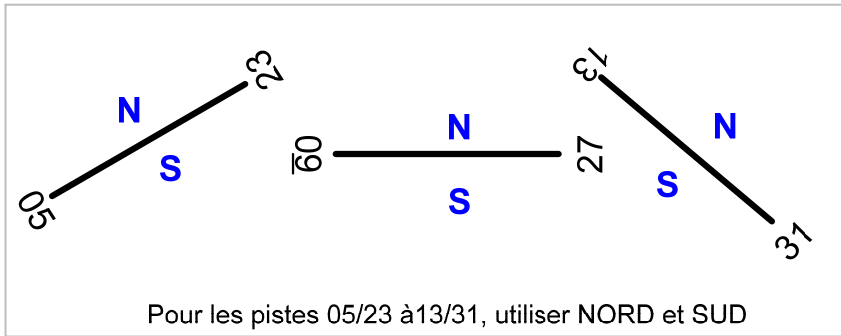
1, 1.5 (1 1/2), 2, 3, 4...

Utilisez TRACE lorsque l'épaisseur ne peut être mesurée.

- 12 Largeur dégagée autres remarques** Détails additionnels sur les conditions de la largeur dégagée, telles que marques sur la neige ou une indication que les conditions changent rapidement.
- 13 Opérations de déblaiement** Si les opérations de déblaiement sont prévues mais ne sont pas encours et ne doivent pas commencer dans les 30 prochaines minutes, indiquez l'heure prévue de début des opérations. Si les opérations de déblaiement sont en cours, Indiquez l'heure prévue de la fin des opérations. Ajoutez la largeur qui va être dégagée dans la section remarques ainsi que toute autre remarque au besoin. Des opérations de déblaiement peuvent ne pas être prévues; si tel est le cas, il n'est pas nécessaire de remplir cette section.
- 14 Bancs de neige** Utilisez cette section si les bancs de neige sont assez importants pour avoir un impact sur les opérations.
- 14a Bancs de neige hauteur** Indiquez la hauteur en pouces, pieds ou pieds et pouces. Si les hauteurs sont différentes de part et d'autre de la piste, indiquez la valeur la plus élevée.
- 14b Bancs de neige distance du bord de piste** Indiquez la distance en pieds du bord de la piste. Si les distances sont différentes de part et d'autre de la piste, indiquez la distance la plus courte. Si le banc de neige se situe directement sur le bord, inscrire « 0 » (zéro) pieds.
- 14c Bancs de neige côté(s)** Indiquez la présence de banc(s) de neige sur le bord extérieur de la piste en inscrivant le côté (nord, sud, est, ouest)  
*(voir illustration à la fin de ce document pour le choix de côtés)*
- 15 Feux de piste obscurcis** Indiquez un ou deux côté(s) là où les feux de piste sont obscurcis ou partiellement obscurcis (cochez la case appropriée)  
*(voir illustration à la fin de ce document pour le choix de côtés)*
- 16 Obscurcis ou partiellement obscurcis** Utilisez cette section si les feux de piste sont obscurcis ou partiellement obscurcis des deux côtés et si les conditions de part et d'autre sont différentes.
- 17 Andains et autres conditions** Utilisez cette section pour décrire la présence d'andain(s) et congère(s). Les andains et congère(s) doivent inclure la hauteur en pieds ou pouces, l'emplacement et la distance (10 pieds du bord de piste, le long de la largeur dégagée, etc.) en plus du côté ou ils se trouvent  
(n, s, e ou o).  
Utilisez cette section pour décrire la présence de conditions localisées (plaques ne

recouvrant pas une partie significative de la piste) réduisant le frottement à cet endroit. Les conditions incluent plaques de glace, plaques de neige durcie et plaque d'eau stagnante localisées. Indiquez la distance en pieds à partir du seuil de piste le plus près (par tranches de 100 pieds). Si une mesure de frottement CRFI est fourni pour la piste et que le coefficient sur ces conditions est considérablement plus bas que la moyenne, indiquez la mesure comme suit : RMK : PLAQUES DE GLACE 1600 FT DU THR 22. FROTTEMENT 0.24.

- 18 Traitement** Indiquer la présence d'agent de contrôle de la glace ou du traitement en cochant la ou les case(s) appropriée(s). (maximum de deux)
- 19 Frottement – CRFI moyen** Utilisez cette section si un CRFI est normalement fourni et est requis selon les contaminants présents sur la largeur dégagée de la piste.
- 19a Frottement - CRFI Coefficient moyen** Indiquez le coefficient de frottement moyen. Exemple: .31
- 19b Frottement - CRFI Heure** Indiquez l'heure UTC de la mesure. Exemple: 1632 Z
- 19c Frottement - CRFI température** Indiquez la température au moment de la mesure. Exemple: -12C
- 20 Voie(s) de circulation Remarques** Identifiez les voies de circulations et leurs conditions. On peut regrouper les voies de circulation ayant les mêmes conditions (ou conditions similaires). On doit seulement inclure l'information qui risque de causer un impact sur la sécurité, tels que le risque de s'embourber, celui de perdre le contrôle de l'aéronef sur une surface glissante ou celui d'endommager l'aéronef. Inclure le type de contaminant et son épaisseur, la qualité du frottement, la présence de bancs de neige et la présence de traitements.
- 21 Aire(s) de trafic Remarques** Identifiez les aires de trafic et leurs conditions. On peut regrouper les aires de trafic ayant les mêmes conditions (ou conditions similaires). On doit seulement inclure l'information qui risque de causer un impact sur la sécurité, tels que le risque de s'embourber, celui de perdre le contrôle de l'aéronef sur une surface glissante ou celui d'endommager l'aéronef. Inclure le type de contaminant et son épaisseur, la qualité du frottement, la présence de bancs de neige et la présence de traitements.
- 22 Prochaine observation prévue** Date et heure de la prochaine observation prévue, si connue.



Pour plus de renseignements, veuillez vous référer au Manuel des procédures canadiennes pour les NOTAM  
<http://www.navcanada.ca/FR/media/Publications/NOTAM-Manual-FR.pdf>