

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 25/20

SUSPENSION DE LA PORTION CANADIENNE DE LA PRÉVISION CONVECTIVE DE LA GESTION DU DÉBIT DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

En raison des effets de la pandémie sur le secteur aéronautique, NAV CANADA a entrepris l'évaluation de mesures et initiatives temporaires afin de supporter la fourniture durable de nos produits et services autant dans le contexte de la baisse présente des mouvements aériens ainsi que sur le long terme tout en conservant la sécurité comme notre première priorité.

Au cours de cette évaluation, plusieurs produits et services météorologiques ont été examinés en détail afin de déterminer les ajustements potentiels pouvant être apportés aux produits météorologiques ayant soit une utilisation limitée ou pour lesquels il existe des sources alternatives suffisantes pour que ces ajustements puissent être effectués de façon sécuritaire.

Un processus complet de détermination des dangers et d'analyse des risques (DDER) a été complété avec les parties prenantes internes et externes incluant plusieurs transporteurs membres du groupe de travail sur la prise de décision en collaboration (CDM) ainsi que des consultations avec la Federal Aviation Administration (FAA) afin de déterminer les risques potentiels à la sécurité pouvant être amenés par ces ajustements et mesures d'atténuation.

Conséquemment, il a été déterminé que la production de la portion canadienne de la Prévision convective de la gestion du débit de la circulation aérienne (TCF) serait suspendue pour le reste de la saison convective 2020 qui prend fin le 31 octobre 2020 au Canada et que cette dernière reprendrait le 1^{er} avril 2021 pour la saison convective 2021. Les prévisions TCF émises par le centre de Météo à l'aviation (AWC) situé à Kansas City porteront donc l'indication suivante "No Canadian TCF UFN" à l'effet qu'il n'y a pas de contenu canadien au-dessus de la zone normalement couverte par la portion canadienne jusqu'à la reprise du programme.

Des produits complémentaires demeurent disponibles sur différentes plates-formes et ces derniers peuvent être utilisés pour atténuer la suspension de cette portion du TCF afin que les pilotes ainsi que les répartiteurs puissent continuer à obtenir l'information météorologique qu'ils ont besoin pour pouvoir planifier et effectuer des vols de façon efficace et sécuritaire. Ces produits alternatifs incluent, sans s'y limiter, le Système météorologique intégré aux corridors aériens (CIWS) et le système consolidé de prévision des orages pour l'aviation (COSPA), les notes des prévisionnistes émis sous un bulletin FXCN38 ainsi que les téléconférences journalières conduites par le centre national des opérations (NOC).

Les pilotes ainsi que les répartiteurs peuvent contacter les centres d'information de vol (FIC) de NAV CANADA pour obtenir toute information météorologique additionnelle puisque ceux-ci ont des spécialistes formés pour fournir des exposés météorologiques interprétatifs.



Jérôme Gagnon
Directeur de programme, Prestation des services