

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 14/20

RETRAIT DES PROCÉDURES D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS AVANT LA MISE HORS SERVICE DES NAVAID : NATIONAL

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a effectué une étude aéronautique afin d'évaluer la nécessité des radiophares non directionnels (NDB) et des radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence (VOR).

L'étude a permis de conclure qu'étant donné la couverture de surveillance radar complète et la prévalence des aéronefs équipés pour la navigation de surface (RNAV) à l'aide du système mondial de navigation par satellite (GNSS), de nombreuses aides à la navigation (NAVAID) ne sont plus nécessaires et devraient être mises hors service. Par suite de l'examen réalisé, il a été déterminé que les procédures d'approche aux instruments suivantes peuvent être retirées avant la mise hors service de la NAVAID associée sans réduire l'accès à l'aéroport.

Aérodrome	IAP à retirer
Berens River (CYBV)	NDB RWY 27
Brandon (CYBR)	NDB RWY 08
Buffalo Narrows (CYVT)	NDB A
Calgary – Aéroport Intl. (CYYC)	NDB/DME RWY 11 NDB RWY 17R
Edmonton – Aéroport Intl. (CYEG)	NDB RWY 02 NDB RWY 12 NDB RWY 30
Fort McMurray (CYMM)	NDB RWY 08
Lynn Lake (CYYL)	NDB A
Meadow Lake (CYLJ)	NDB RWY 09
North Battleford (CYQW)	NDB RWY 12
Norway House (CYNE)	NDB A
Prince Albert (Glass Field) (CYPA)	NDB RWY 08 NDB RWY 26
Regina – Aéroport Intl. (CYQR)	NDB RWY 13 NDB RWY 26 NDB RWY 31
Saskatoon – Aéroport Intl. (CYXE)	NDB RWY 09 NDB RWY 15 NDB RWY 27
The Pas (CYQD)	NDB A
Thompson (CYTH)	NDB RWY 24
Winnipeg – Aéroport Intl. (CYWG)	NDB RWY 13 NDB RWY 18 NDB RWY 31 NDB RWY 36

Aérodrome	IAP à retirer
Winnipeg/St. Andrews (CYAV)	NDB RWY 31
Yorkton (CYQV)	NDB RWY 04 VOR RWY 04 VOR/DME RWY 22
Attawapiskat (CYAT)	NDB RWY 06 NDB RWY 24
Collingwood (CNY3)	VOR /DME A
Dryden (CYHD)	NDB RWY 30
Fort Albany (CYFA)	NDB RWY 28
Fort Frances (CYAG)	NDB RWY 12
Gore Bay-Manitoulin (CYZE)	NDB A
Hamilton (CYHM)	NDB RWY 06
Kenora (CYQK)	NDB A
Kingston (CYGK)	NDB RWY 19
Manitouwadge (CYMG)	NDB RWY 05 VOR/DME RWY 05
Marathon (CYSP)	VOR A (GNSS) VOR/DME B (GNSS)
Moosonee (CYMO)	NDB A
Nakina (CYQN)	NDB RWY 27
Toronto / Oshawa (CYOO)	NDB RWY 05 NDB/DME RWY 05
Ottawa – Aéroport Intl. (CYOW)	NDB RWY 25 NDB RWY 32
Red Lake (CYRL)	NDB RWY 08
Round Lake (Weagamow) (CZRJ)	NDB RWY 03
St. Catherines/ Niagara (CYSN)	NDB RWY 06
Sudbury (CYSB)	NDB RWY 12 NDB RWY 22
Toronto / Billy Bishop (CYTZ)	NDB/ DME B
Wawa (CYXZ)	VOR/DME RWY 21
Webequie (CYWP)	NDB RWY 02 NDB RWY 20
Churchill Falls (CZUM)	NDB RWY 13
Port Dufferin (CYFC)	NDB RWY 15
Halifax – Aéroport Intl. (CYHZ)	NDB RWY 05 NDB RWY 23
Hopedale (CYHO)	NDB RWY 25
Makkovik (CYFT)	NDB A
Moncton – Aéroport Intl. (CYQM)	NDB RWY 11

Aérodrome	IAP à retirer
Rigolet (CCZ2)	NDB A
St. Anthony (CYAY)	VOR/DME A VOR RWY 10
St. John's – Aéroport Intl. (CYYT)	NDB RWY 11
Sydney (CYQY)	NDB RWY 24

Ce changement entrera en vigueur le 21 mai 2020 à 0901Z UTC (temps universel coordonné. Les publications aéronautiques appropriées seront modifiées en conséquence.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique