

# CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 46/19

## PUBLICATION DE POINTS CHAUDS

La présente circulaire d'information aéronautique (AIC) vise à ce que les services de la circulation aérienne (ATS) et les exploitants d'aérodrome ainsi que le milieu de l'aviation sachent où sont publiés les points chauds dans les produits d'information aéronautique canadiens.

Un « point chaud » est un endroit sur l'aire de mouvement d'un aérodrome où il y a des antécédents ou des risques accrus de collision ou d'incursion sur piste, et où une attention soutenue de la part du pilote ou du conducteur de véhicule est requise. La meilleure stratégie à adopter quant aux points chauds est de connaître leur emplacement et d'être extrêmement vigilant en traversant l'un d'eux. Il faut atténuer les dangers associés aux points chauds dès que possible et lorsqu'il est raisonnable de le faire.

Le cas échéant, les points chauds sont publiés avec des renseignements supplémentaires correctement annotés. Ils sont habituellement publiés sur des cartes, mais peuvent apparaître sous forme de tableau au recto ou au verso d'une carte.

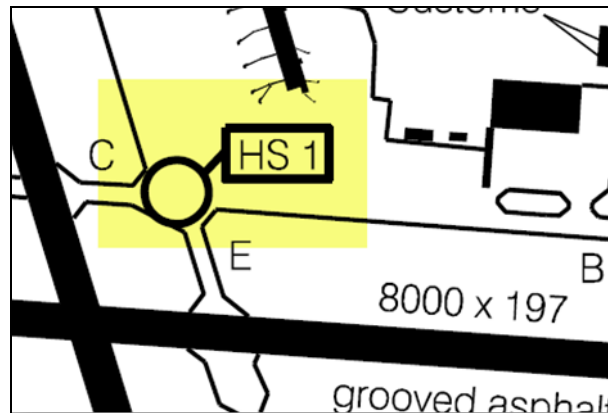


Figure 1: Exemple de point chaud.

Tous les points chauds cernés et établis sont actuellement publiés sur des cartes d'aérodrome ou de circulation au sol dans le *Canada Air Pilot* (CAP), le *Canada Air Pilot restreint* (RCAP) ou les deux. Toutefois, l'échelle des schémas du *Supplément de vol – Canada* (CFS) ne permet pas toujours d'illustrer adéquatement l'emplacement des points chauds. Par conséquent, pour s'assurer que les renseignements sur les points chauds sont mis à la disposition des utilisateurs d'aéronefs IFR (règles de vol aux instruments) et VFR (règles de vol à vue), le CFS contient une section de procédures (PRO) qui renvoie aux [Cartes des aéroports canadiens \(CAC\)](#). Ces cartes sont offertes en français et en anglais dans un seul produit. Seules les cartes du CAP ou du RCAP apparaissent dans une CAC.

Les CAC sont disponibles gratuitement dans le site Web de NAV CANADA :

<www.navcanada.ca>  
Produits et services  
Produits d'information aéronautique  
Cartes des aéroports canadiens

Il y a actuellement 18 aéroports où des points chauds sont cernés et publiés :

- Aéroport d'Abbotsford, Colombie-Britannique (CYXX)
- Aéroport international de Calgary, Alberta (CYYC)
- Aéroport de Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard (CYYG)
- Aéroport de Comox, Colombie-Britannique (CYQQ)
- Aéroport international de Fredericton, Nouveau-Brunswick (CYFC)
- Aéroport international de Gander, Terre-Neuve-et-Labrador (CYQX)
- Aéroport de Greenwood, Nouvelle-Écosse (CYZX)
- Aéroport international Stanfield, Halifax, Nouvelle-Écosse, NS (CYHZ)
- Aéroport international Roméo-Leblanc, Moncton, Nouveau-Brunswick (CYQM)
- Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau, Montréal, Québec (CYUL)
- Aéroport de St-Hubert, Montréal, Québec (CYHU)
- Aéroport international Macdonald-Cartier, Ottawa, Ontario (CYOW)
- Aéroport international Jean-Lesage, Québec, Québec (CYQB)
- Aéroport de Saint John, Nouveau-Brunswick (CYSJ)
- Aéroport international de ST. John's, Terre-Neuve-et-Labrador (CYYT)
- Aéroport international Lester B. Pearson, Toronto, Ontario (CYYZ)
- Aéroport international de Vancouver, Colombie-Britannique (CYVR)
- Aéroport international de Victoria, Colombie-Britannique (CYYJ)

### Renseignements additionnels

Si vous avez des questions ou des préoccupations à l'égard de la présente AIC, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA  
Services à la clientèle et aux parties prenantes  
77, rue Metcalfe  
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693  
Télec. : 877-663-6656  
Courriel : [service@navcanada.ca](mailto:service@navcanada.ca)



James Ferrier  
Directeur, Gestion de l'information aéronautique