

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 38/19

RESTRICTIONS DE PLANIFICATION DE VOL AU POINT DE CHEMINEMENT BOBTU

Introduction

La présente circulaire d'information aéronautique (AIC) précise les restrictions de planification de vol au point de cheminement BOBTU pour les aéronefs qui évoluent sur la route de l'Atlantique Nord (NAT) à partir de la région de contrôle océanique (OCA) de New York lorsque la structure des routes organisées (OTS) en direction est se trouve dans l'espace aérien intérieur du sud de Gander.

Contexte

La circulation sur la NAT en direction est de l'OCA de New York à l'OCA de Gander passant par l'espace aérien intérieur de Gander nécessite une autorisation océanique devant être émise après l'entrée dans l'espace aérien canadien. Ces autorisations océaniques sont normalement négociées, émises et confirmées de 45 à 60 minutes avant l'entrée océanique. Le temps d'organisation des autorisations pour les vols sur ces routes est beaucoup plus limité.

Les aéronefs qui évoluent sur la NAT en direction est et qui entrent dans l'espace aérien de Gander au point de cheminement BOBTU peuvent se trouver à moins de 63 miles nautiques (NM) de l'entrée océanique, ce qui ne donne aux contrôleurs que quelques minutes pour émettre une autorisation océanique. Lorsque l'OTS se trouve dans l'espace aérien intérieur du Sud de Gander, la circulation peut être très dense et les profils océaniques optimisés, difficiles à fournir. Le processus de négociation de changements aux profils de vol, étant donné le court délai, est très difficile et exigeant.

Planification de vol

Lorsque des NAT en direction est sont ancrés aux points de cheminement RAFIN, TALGO, ou aux deux, le point de cheminement BOBTU n'est pas disponible pour la planification de vol du niveau de vol (FL) 300 au FL 400, de 2300Z à 0600Z en temps universel coordonné (UTC).

Renseignements supplémentaires

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Centre de contrôle régional de Gander
C.P. 328
Gander (T.-N.-L.) A1V 1W7
À l'attention de : Jeff Edison
Gestionnaire, Exploitation de l'ACC

Ligne directe : 709-651-5223
Courriel : jeff.edison@navcanada.ca



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique