

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 12/19

AVIS DE MODIFICATION DES CRITÈRES DE SÉLECTION DE PISTES À L'AÉROPORT INTERNATIONAL LESTER B. PEARSON DE TORONTO

(Remplace l'AIC 5/19)

But de la circulaire

Le but de la présente circulaire d'information aéronautique est d'informer les pilotes de la modification des critères de sélection de pistes à l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto (CYYZ).

Contexte

Les lignes directrices sur les critères de sélection de pistes et les limites maximales de vent de travers connexes sont décrites à la sous-section 4.1.3 du *Manuel d'information aéronautique de Transports Canada* (AIM de TC – TP14371F).

Les retards opérationnels causés par des conditions météorologiques entraînent des perturbations importantes dans l'ensemble du réseau canadien de l'aviation. Ces conséquences sont particulièrement notables lorsque les pistes nord/sud (c.-à-d., 15L/33R et 15R/33L) doivent être utilisées à l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto, puisque la capacité d'arrivée est réduite de plus de 40 %. En augmentant de manière sécuritaire les composantes maximales de vent de travers (y compris les rafales) décrites dans les critères de sélection de pistes, l'efficacité et la fiabilité opérationnelles de l'aéroport devraient être améliorées.

Critères de sélection de pistes modifiés

À compter du 28 février 2019 à 0500 UTC (temps universel coordonné), les critères de sélection de pistes applicables à CYYZ seront modifiés comme suit :

Condition de piste	Composante maximale de vent de travers actuelle, y compris les rafales	Nouvelle composante maximale de vent de travers, y compris les rafales
Sèche	25 nœuds	25 nœuds*
Humide	15 nœuds	20 nœuds
Contaminée (contamination supérieure à 25 % et absence de compte rendu de pilote indiquant que le freinage est « passable » ou « moyenne »)	Sélectionner la piste la « mieux alignée avec le vent »	10 nœuds
		Si la piste contient seulement des TRACES de contaminant, 15 nœuds

*À l'heure actuelle, la limite lorsque la piste est sèche demeurera la même, soit 25 nœuds.



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique