

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 69/20

AÉROPORT INTERNATIONAL LESTER B. PEARSON DE TORONTO ONTARIO (CYYZ) : TRAVAUX DE CONSTRUCTION PRINTEMPS ET ÉTÉ 2020

(Remplace le Supplément de l'AIP Canada 45/20)

Introduction

Des travaux de construction se poursuivront à l'Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto (CYYZ) à l'été 2020.

Toutes les activités sont assujetties aux exigences opérationnelles et aux calendriers de construction; les dates et les horaires véritables seront communiqués dans des documents d'information et des NOTAM.

Identification des pistes et des voies de circulation de CYYZ

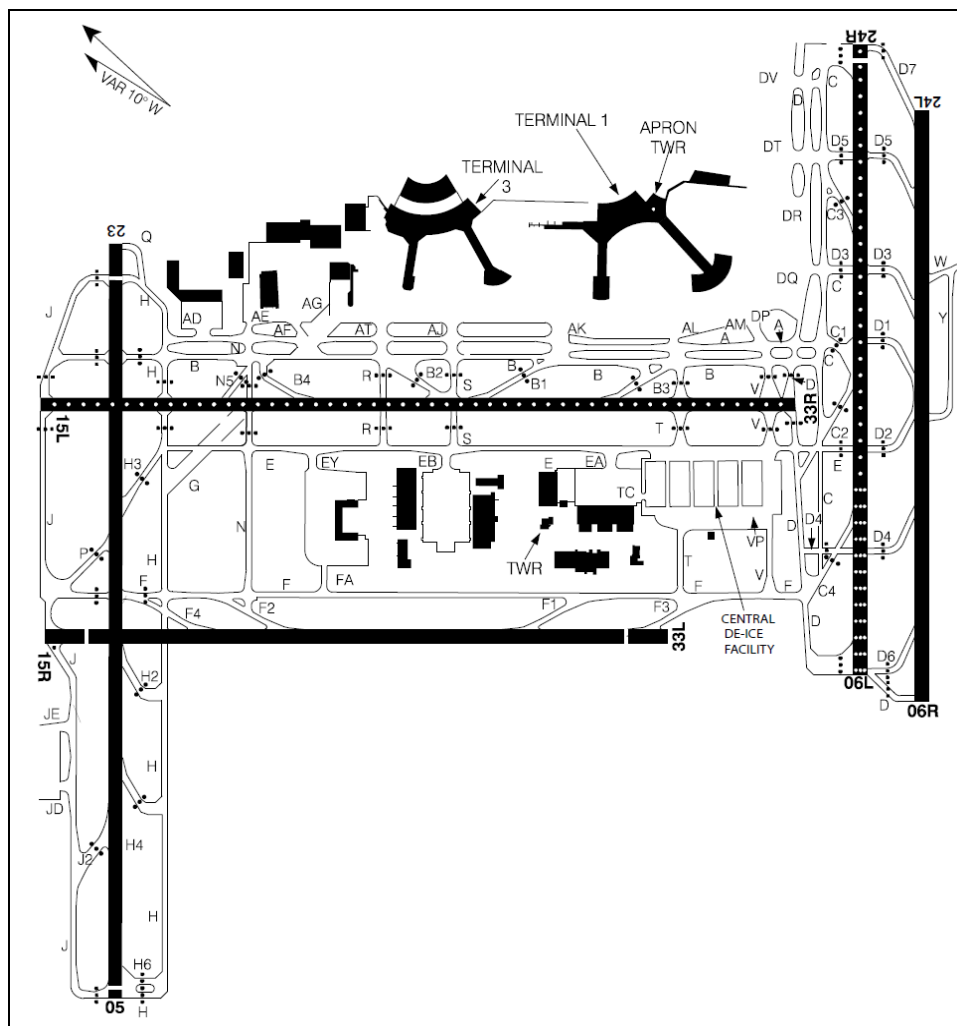


Figure 1 : Diagramme d'identification des pistes et des voies de circulation de CYYZ.

Phase I des travaux sur la piste 15L/33R

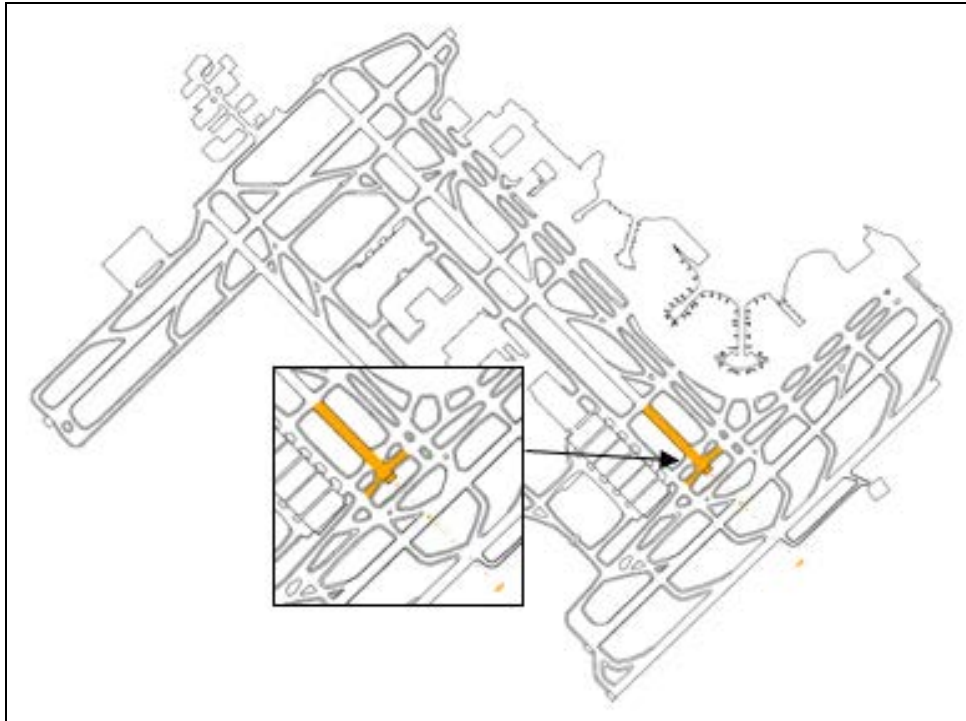


Figure 2 : Changements prévus à la piste 15L/33R pour la phase I.

Portée : Travaux de réhabilitation de la surface de la voie de circulation et mises à niveau de l'infrastructure d'éclairage.

Dates : De juin 2020 à la fin août 2020.

Répercussions :

- **Fermeture** de la piste 15L/33R.
- **Fermeture** de la voie de circulation DELTA entre BRAVO et CHARLIE 2.
- **Fermeture** de la voie de circulation VICTOR à la piste 33R.
- Aucune approche ILS (système d'atterrissage aux instruments) sur la piste 33R.
- Aucune approche RNAV (navigation de surface) sur la piste 33R.
- Aucune opération par faible visibilité sur la piste 33R.
- Départ de la piste 33R à partir de TANGO.

Distances déclarées :

S.O.

Travaux de construction sur la voie de circulation BRAVO au seuil de la piste 23

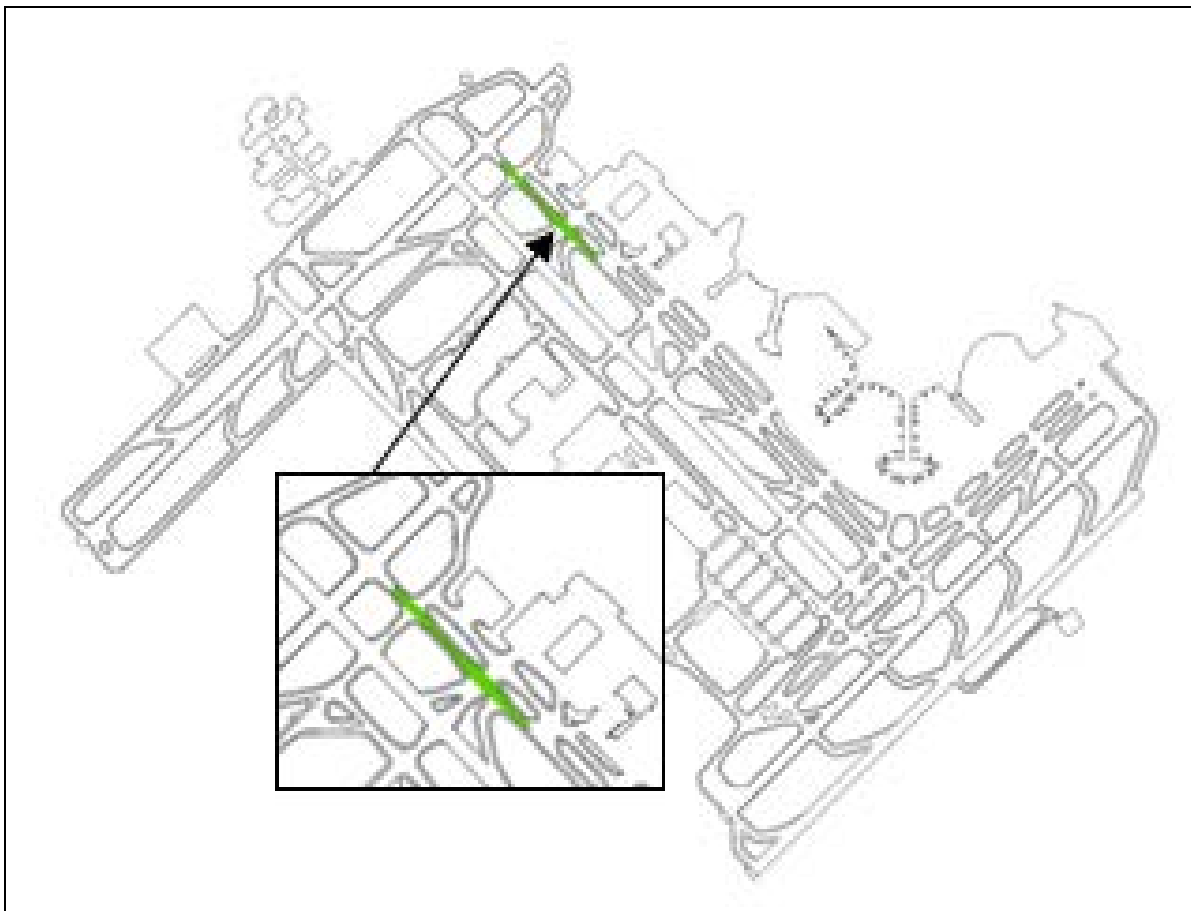


Figure 3: Travaux de construction sur la voie de circulation BRAVO au seuil de la piste 23.

Portée : Travaux de réhabilitation de la surface de la voie de circulation.

Dates : Mi-août 2020.

Répercussions :

- **Fermeture** de la voie de circulation BRAVO entre la piste 23 et la voie de circulation ALPHA FOXTROT.

Installation des barres d'arrêt du complexe de pistes sud

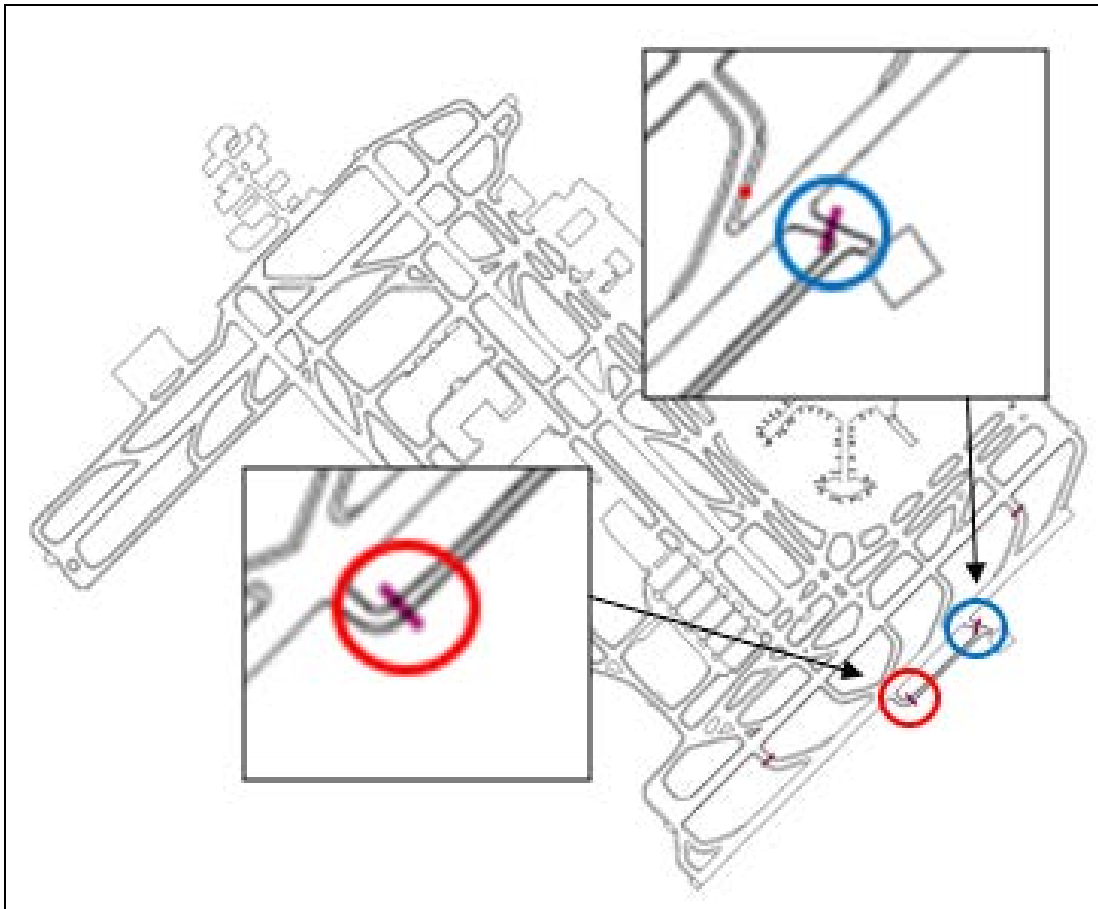


Figure 4 : Installation des barres d'arrêt du complexe de pistes sud.

Portée : Installation de nouvelles barres d'arrêt sur les voies de circulation WHISKEY et YANKEE.

Dates : Fin de l'été 2020.

Répercussions :

- **Fermeture** de la piste 06R/24L de 22 h à 6 h 30, heure locale.

Travaux dans la voie 4 de l'aire de trafic du terminal 3

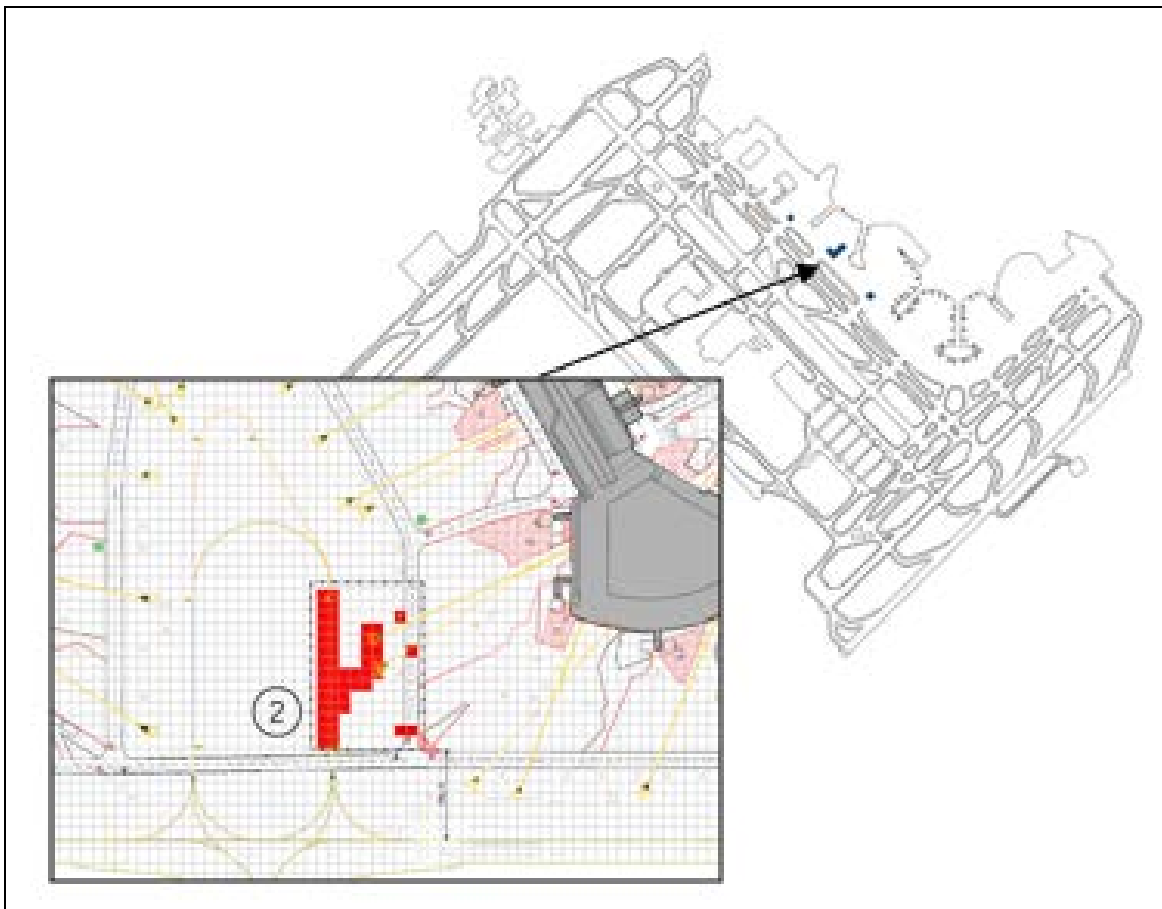


Figure 5 : Travaux dans la voie 4 de l'aire de trafic du terminal 3.

Portée : Travaux de réhabilitation de la surface de l'aire de trafic.

Dates : Fin de l'été 2020.

Répercussions :

- **Fermeture** de la voie 4 par le travers de la porte C30.
- Accès limité à la porte C29A et **fermeture** de la porte C30.
- Accès limité à la porte 31A.

Travaux à l'installation centrale de dégivrage – postes 3, 5 et 6

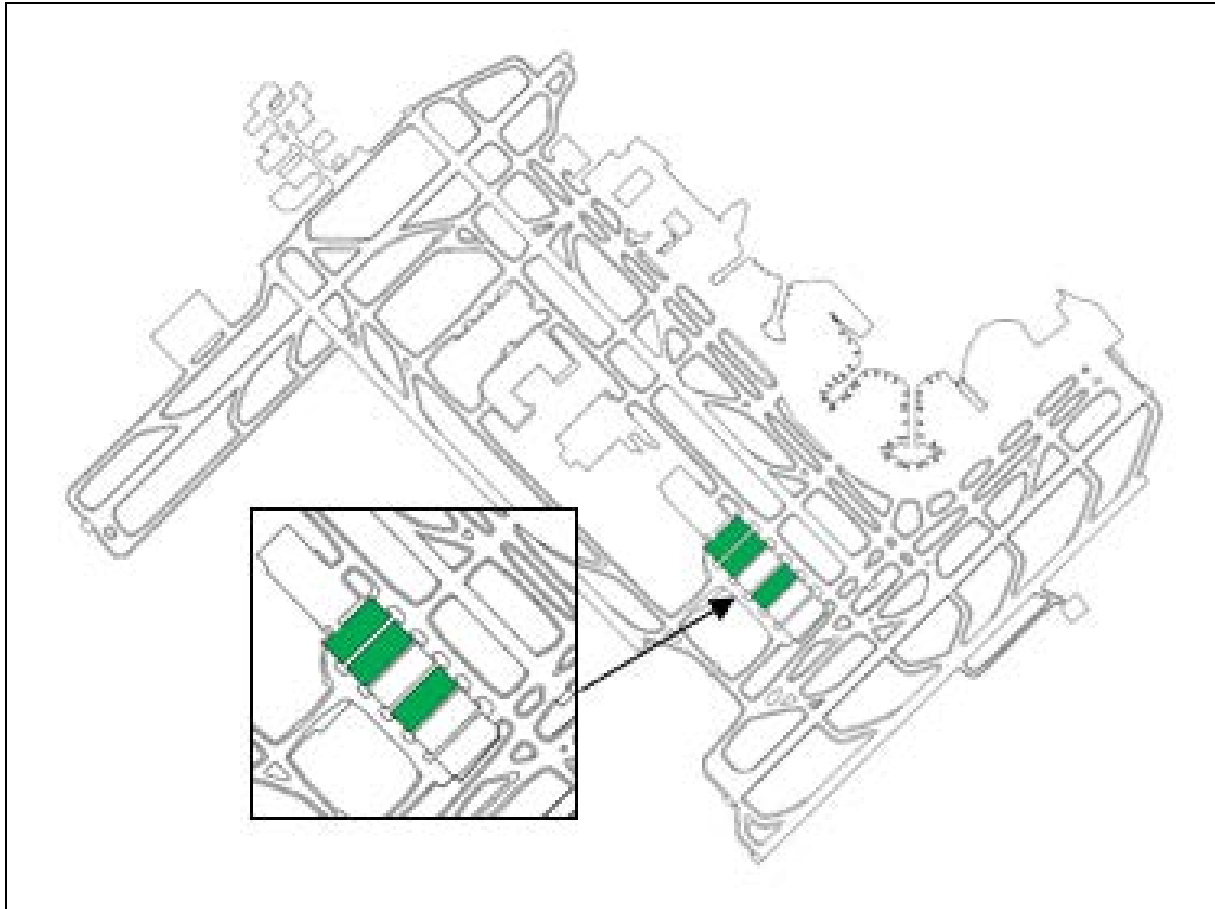


Figure 6 : Travaux à l'installation centrale de dégivrage — postes 3, 5 et 6.

Portée : Travaux de réhabilitation des postes.

Dates : Du début au milieu de l'été 2020.

Répercussions :

- **Fermeture** des postes 3 et 5 séparément.
- **Fermeture** du poste 6 en même temps que le poste 3 ou 5.
- **Fermeture** de l'accès à l'aire de trafic TANGO CHARLIE en même temps que le poste 6.
- **Fermeture** de la porte 541 en même temps que le poste 6.

Travaux de retrait du réservoir d'eau chaude de la voie de circulation AK

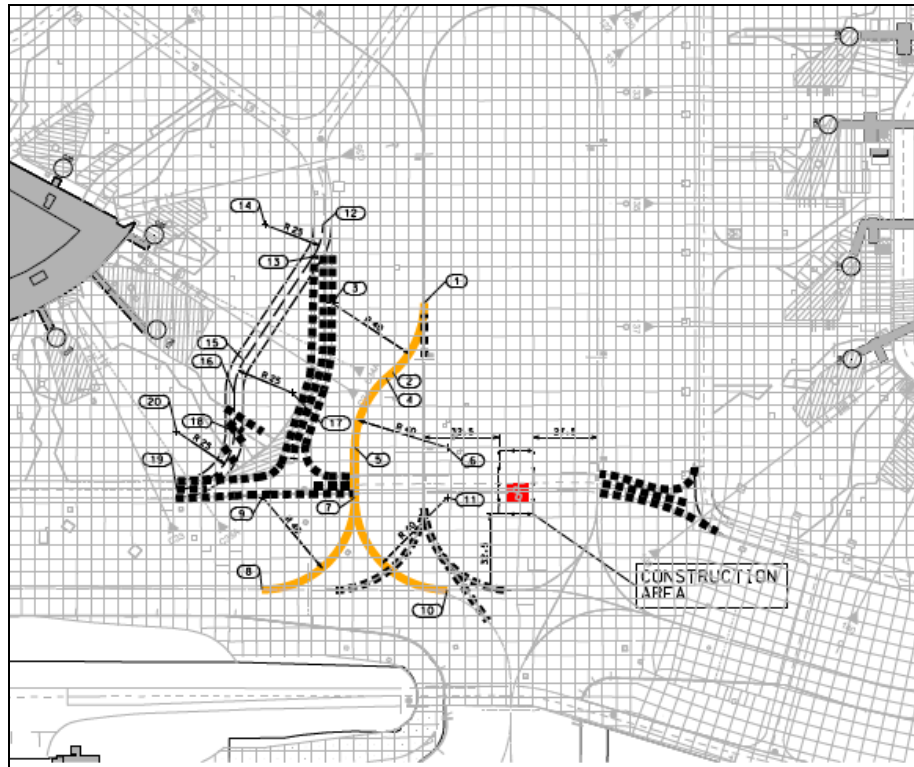


Figure 7 : Travaux de retrait du réservoir d'eau chaude de la voie de circulation AK.

Portée : Mise hors service du réservoir d'eau chaude de la voie de circulation AK, et retrait et remplacement de la dalle.

Dates : Du début au milieu de l'automne 2020.

Répercussions :

- Redirection sur la voie 5 vers le nord pour prendre en compte les aéronefs de code E.
- La circulation sur la voie 6 est limitée aux aéronefs de code C ou plus petits.
- La circulation sur la voie d'accès nord-sud traversant la voie de circulation AK est limitée aux aéronefs de code C ou plus petits.
- Les aéronefs de code E peuvent se déplacer entre la voie de circulation AK et la voie d'accès nord-sud ou sur la voie 5.
- **Fermeture** de la porte C34 pour la durée des travaux.

Renseignements additionnels

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Autorité aéroportuaire du Grand Toronto
Case postale 6031
3111, Convair Drive
Toronto AMF (Ontario) L5P 1B2
À l'attention de : Andrew Payter, Services aéronautiques

Tél. : 416-776-3441
Courriel : andrew.payter@gtaa.com



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes