

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 59/20

CONSTRUCTION À L'AÉROPORT MICHEL-POULIOT DE GASPÉ (CYGP) ÉTÉ 2020

Introduction

Des travaux de construction sont prévus à l'été 2020 à l'aéroport Michel-Pouliot de Gaspé. Ces travaux visent à allonger la piste 10/28 de 1 000 pieds en plus de réparer la chaussée et d'installer des aides visuelles électroniques. Les travaux sont divisés en trois phases distinctes, expliquées ci-dessous. Veuillez prendre note que les travaux de la phase 1 ont déjà été réalisés.

Phase 1

Les travaux de la phase 1, qui comprenaient le déboisement et le remblayage, ont été réalisés à l'automne 2019. Le présent Supplément ne vise pas cette phase; ces détails ne sont présentés qu'à titre d'information.

Phase 2

Les travaux de la phase 2 comprennent la construction de la structure de la chaussée et l'installation des aides visuelles électroniques, comme un indicateur de trajectoire de piste (PAPI), un dispositif lumineux d'approche omnidirectionnel (ODALS), un indicateur de direction du vent, des feux de piste, etc., pour le prolongement de la piste.

Cette phase devrait se dérouler entre le 1^{er} juin et le 15 juillet 2020, pour une durée totale de six semaines. Les travaux se dérouleront au niveau du prolongement de la piste.

Un seuil de piste décalé sera établi temporairement pour permettre l'utilisation de la piste 10 pendant les travaux.

Configuration de la piste entre le 1er juin et le 15 juillet 2020 :

- Le seuil de la piste 10 sera décalé temporairement de 984 pieds.
- L'altitude du seuil de la piste décalé temporairement sera de 107 pieds.
- L'altitude de la zone de poser du seuil de la piste décalé temporairement sera de 107 pieds.
- L'ODALS de la piste 10 ne sera pas disponible.
- Le PAPI de la piste 10 sera décalé temporairement de 893 pieds.
- Le prolongement dégagé de la piste 10 ne sera pas disponible.
- Des feux de seuil de piste et d'extrémité de piste seront installés temporairement au niveau du seuil décalé.
- Les feux de bord de piste seront éteints au-delà de l'extrémité décalée.
- Les pilotes devraient prendre note que des travailleurs et de l'équipement (véhicules avec gyrophares jaunes/feux d'obstacles clignotants) seront présents sur le site de construction.

La configuration de la piste pendant la phase 2 est illustrée à la figure 1.

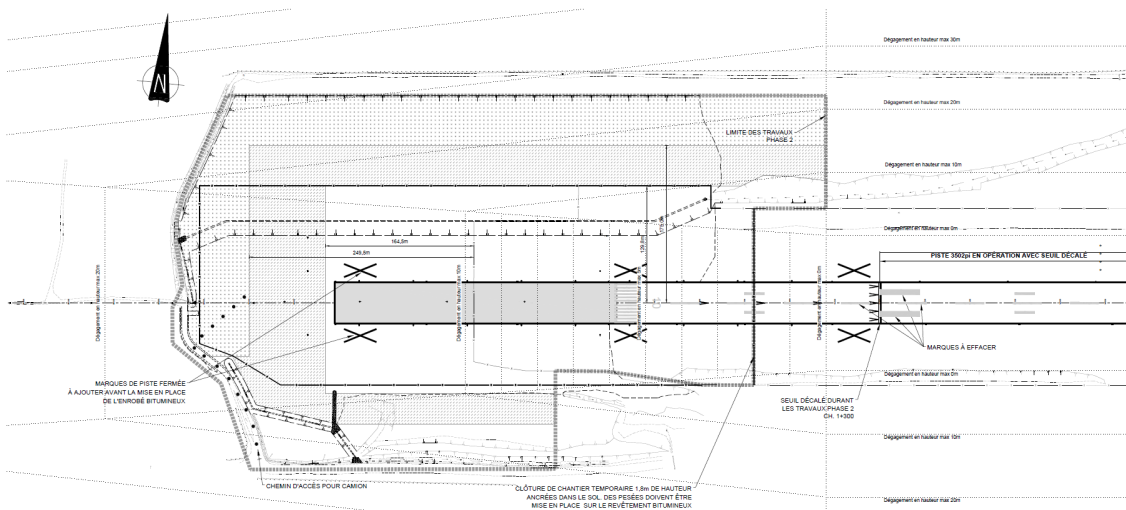


Figure 1 : Configuration de la piste pendant la phase 2.

Procédures d'approche aux instruments :

- L'approche LOC PISTE 10 sera disponible.
- L'approche RNAV (GNSS) PISTE 10 sera disponible.
- Le tableau des distances/altitudes publiées et les angles de descente constants ne seront pas valides.
- L'approche RNAV (GNSS) PISTE 28 sera disponible.
- L'approche VOR PISTE 28 sera disponible.
- L'approche NDB PISTE 28 sera disponible.

Distances déclarées entre le 1^{er} juin et le 15 juillet 2020 :

Distances déclarées	TORA	TODA	ASDA	LDA
Piste 10	3502	3502	3502	3502
Piste 28	3502	3502	3502	3502

PISTE	INTERSECTION	TORA
10	A	2205
28	A	1297

Phase 3

Les travaux de la phase 3 comprennent la réparation de la chaussée et le remplacement d'aides visuelles (PAPI, indicateur de direction du vent, feux de piste, etc.) sur la partie existante de la piste, la voie de circulation et l'aire de trafic.

Cette phase devrait se dérouler entre le 16 juillet et le 6 août 2020, pour une durée totale de trois semaines. Les travaux se dérouleront sur toute la surface de l'aéroport.

La piste 10/28 sera fermée pendant les travaux.

Configuration de la piste entre le 16 juillet et le 6 août 2020 :

- La piste 10 sera fermée.
- La piste 28 sera fermée.

La configuration de la piste pendant la phase 3 est illustrée à la figure 2.

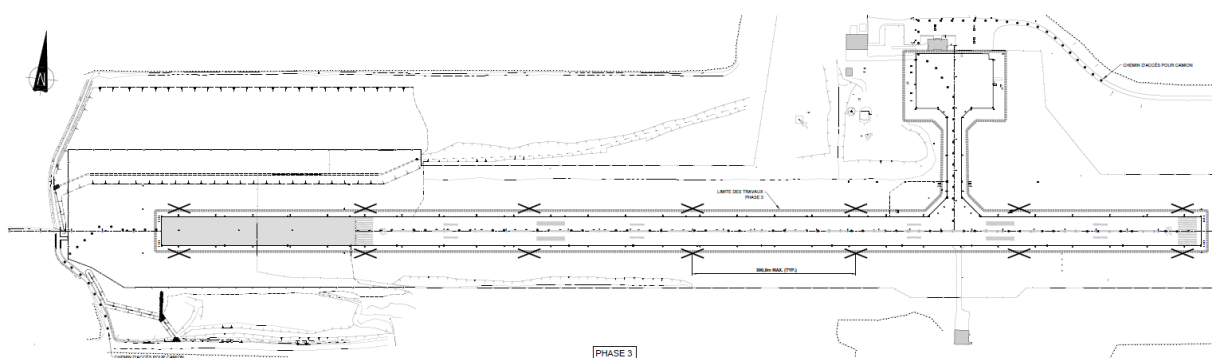


Figure 2 : Configuration de la piste pendant la phase 3.

Coordonnées des personnes-ressources

Gestionnaire d'aéroport, Ville de Gaspé À l'attention de : Simon Caouette Tél. : 418-368-2104 ext. 8546 Courriel : simon.caouette@ville.gaspe.qc.ca	GBi (entreprise de génie civil aidant la Ville de Gaspé) À l'attention de : Éric Fortier Tél. : 514 384-4222 poste 5247 Courriel : efortier@gbi.ca
--	--

James Ferrier
 Directeur, Gestion de l'information aéronautique et opérations aériennes