

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 48/20

NOUVEAUX POINTS DE COMPTE RENDU VFR (RÈGLES DE VOL À VUE) ET ROUTES D'ARRIVÉE À L'AÉROPORT BILLY BISHOP DE TORONTO (CYTZ)

(Remplace le Supplément de l'AIP Canada 37/20)

Des modifications ont été apportées aux cartes de procédures terminales VFR (VTPC) de l'aéroport Billy Bishop de Toronto (CYTZ) afin d'améliorer la sécurité des aéronefs à l'arrivée et au départ ainsi que celle des aéronefs qui transitent dans la zone de contrôle (CZ). Sauf avis contraire, les pilotes d'aéronefs qui transitent dans la CZ de CYTZ doivent suivre les routes VFR publiées. Des nouveaux points de compte rendu et d'appel ont été créés au nord et à l'ouest de la CZ de CYTZ et pour accéder aux routes d'entrée.

Au nord, les points de compte rendu « 401 et Leslie », ainsi que « 401/404 », ont été créés pour ajouter des routes d'entrée et de sortie au nord de la CZ de CYTZ en provenance ou en direction de l'aéroport municipal Buttonville de Toronto (CYKZ) (voir la carte à la figure 1 et le tableau 1).

À l'ouest, le point d'appel « Humber Bay » a été créé pour modifier la route d'entrée ouest de la CZ (voir la carte à la figure 1 et le tableau 1). Il est recommandé aux aéronefs qui transitent la CZ de CYKZ de joindre les nouvelles routes via « Centerpoint Mall » lors des vols en direction sud et via « Rail Yards » en transit sur les routes en direction nord à travers l'espace aérien de Buttonville.

Les VTPC du *Supplément de vol – Canada* (CFS) ainsi que les cartes de région terminale VFR (VTA) seront modifiées en conséquence. Une nouvelle carte démontrant les routes détaillées d'arrivée nord et ouest sera aussi ajoutée au CFS. (Voir la carte à la figure 1 et le tableau 1.) Le texte figurant à la section « PROCÉDURES (PRO) » du CFS sera modifié pour inclure ce qui suit :

CZ divisée pour les vols VFR

La CZ de l'aéroport Billy Bishop de Toronto (CYTZ) est divisée en deux secteurs pour les vols VFR, ayant chacun une fréquence particulière :

ARRIVÉES

- Aéronefs qui entrent dans la CZ en provenance de 401 et Leslie, Humber Bay, ou Bluffers Park, contactez (CTC) la Tour de contrôle de l'aéroport Billy Bishop de Toronto sur 118,2 MHz.
- Tout aéronef qui pénètre dans la CZ depuis le nord doit communiquer avec la tour de contrôle de l'aéroport Billy Bishop de Toronto sur la fréquence 118,2 MHz lorsqu'il traverse la 401 ou aux points de cheminement publiés, selon sa trajectoire.
- Les aéronefs qui entrent dans la CZ en provenance du lac Ontario, au sud, doivent communiquer avec la Tour de contrôle de l'aéroport Billy Bishop de Toronto sur la fréquence 119,2 MHz.

VFR ARR/DÉP ROUTES – DÉPARTS

- Aéronefs au départ de la CZ vers CYKZ, restez en dessous de 2 000 pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL) à moins d'avoir obtenu l'autorisation d'entrer dans l'espace aérien de classe C.
- Aéronefs au départ de la CZ à Humber Bay, restez en dessous de 1 700 pieds ASL à moins d'avoir obtenu l'autorisation d'entrer dans l'espace aérien de classe C.
- Aéronefs au départ de la CZ par Bluffer's Park, restez en dessous de 2 500 pieds ASL à moins d'avoir obtenu l'autorisation d'entrer dans l'espace aérien de classe C.

Tous les aéronefs VFR devraient anticiper des instructions d'arrivée et de départ du contrôleur de la circulation aérienne (ATC).

Ces changements entreront en vigueur le 21 mai 2020 à 0901 UTC (temps universel coordonné).

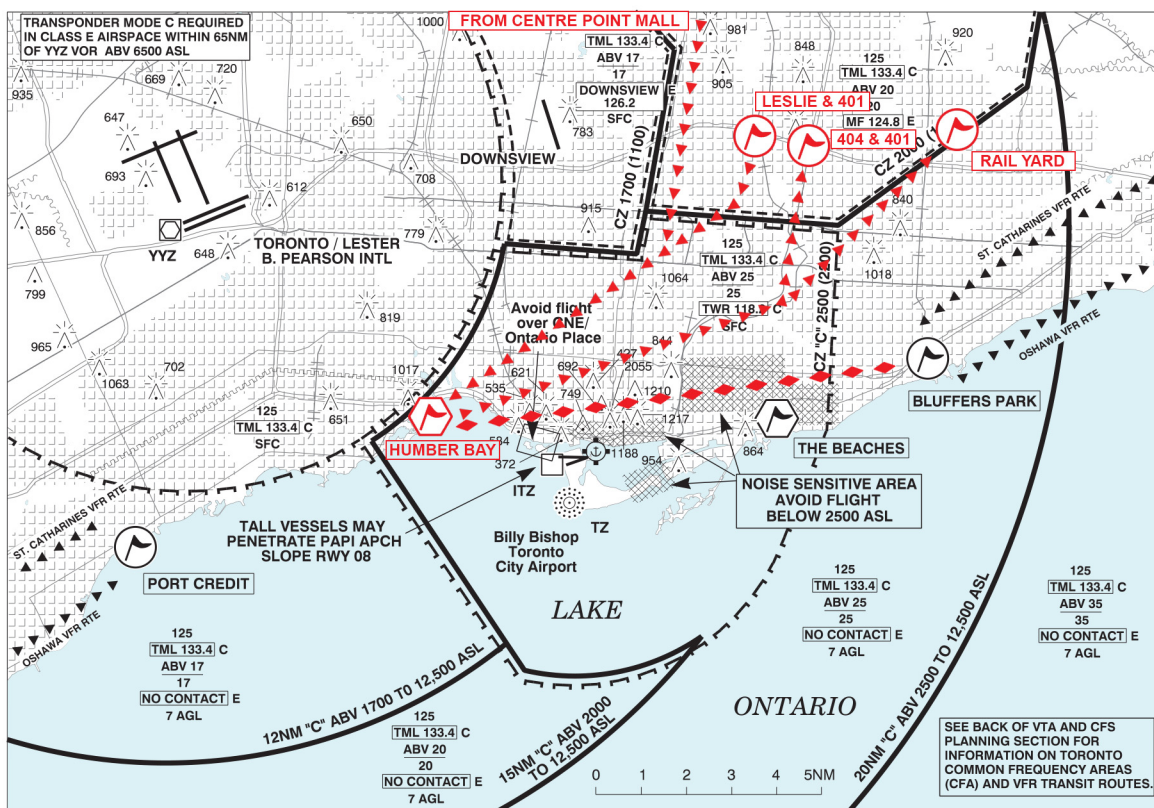


Figure 1 : Carte des procédures terminales VFR de l'aéroport Billy Bishop de Toronto
(NON DESTINÉE À LA NAVIGATION)

Tableau 1

Emplacement	IDENT	Latitude/Longitude
Bluffer's Park	VCBLF	N 43° 42' 13" W 079° 14' 11"
Port Credit	VCPCR	N 43° 33' 00" W 079° 35' 00"
The Beaches	VCBCH	N 43° 39' 48" W 079° 18' 24"
Humber Bay	VCHUB	N 43° 37' 32" W 079° 28' 34"
401/404	VCFOF	N 43° 46' 04" W 079° 20' 00"
401 et Leslie	VCLES	N 43° 45' 58" W 079° 21' 55"
Rail Yard	VCRYD	N 43° 48' 17" W 079° 15' 07"

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique