

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 40/20

MISE EN ŒUVRE D'UN ESPACE AÉRIEN À UTILISATION DE TRANSPONDEUR À L'AÉROPORT DE SIOUX LOOKOUT (CYXL) SIOUX LOOKOUT (ONTARIO)

(Remplace l'AIC 15/20)

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a effectué une Étude Aéronautique sur l'espace aérien de l'aéroport de Sioux Lookout (CYXL). Il est conclu dans cette étude qu'il faut établir un espace aérien à utilisation de transpondeur.

L'espace aérien de classe E actuel de CYXL sera désigné comme étant un espace aérien à utilisation de transpondeur comme suit :

- 3 000pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL) (1 743pieds au-dessus du sol [AGL]) ou plus à l'intérieur de la zone de contrôle de 5 mille marin (NM);
- 4 000pieds ASL (2 743pieds AGL) ou plus à l'intérieur de la zone de transition de 15 NM;
- 5 000 pieds ASL (3 743pieds AGL) ou plus à l'intérieur du prolongement de région de contrôle de 25 NM.

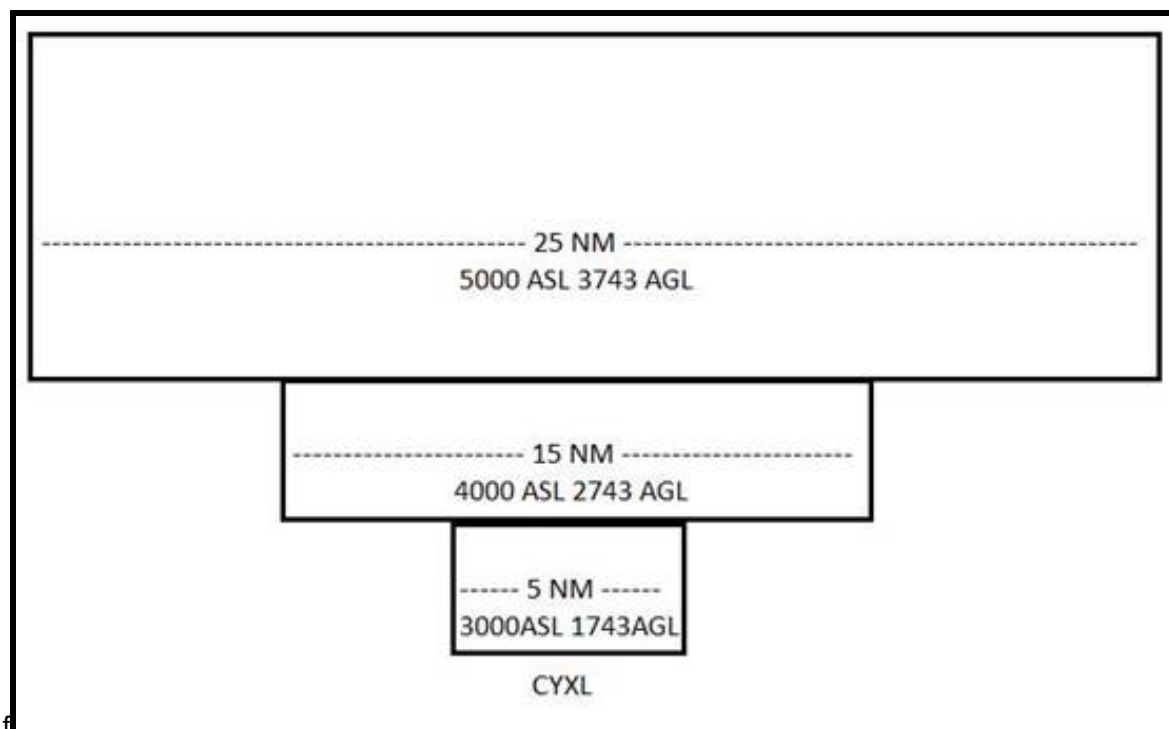


Figure 1 : NOUVEL ESPACE AÉRIEN À UTILISATION DE TRANSPONDEUR
(NON DESTINÉE À LA NAVIGATION)

Ces changements entreront en vigueur le 21 mai 2020 à 0901 UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence. Reportez-vous au présent supplément de l'AIP jusqu'à ce que la prochaine édition des cartes aéronautiques de navigation VFR (VNC) de Winnipeg et de Thunder Bay (AIR 5007 et AIR 5008) soit disponible en juillet 2020 et en février 2021, respectivement.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique