

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 85/19

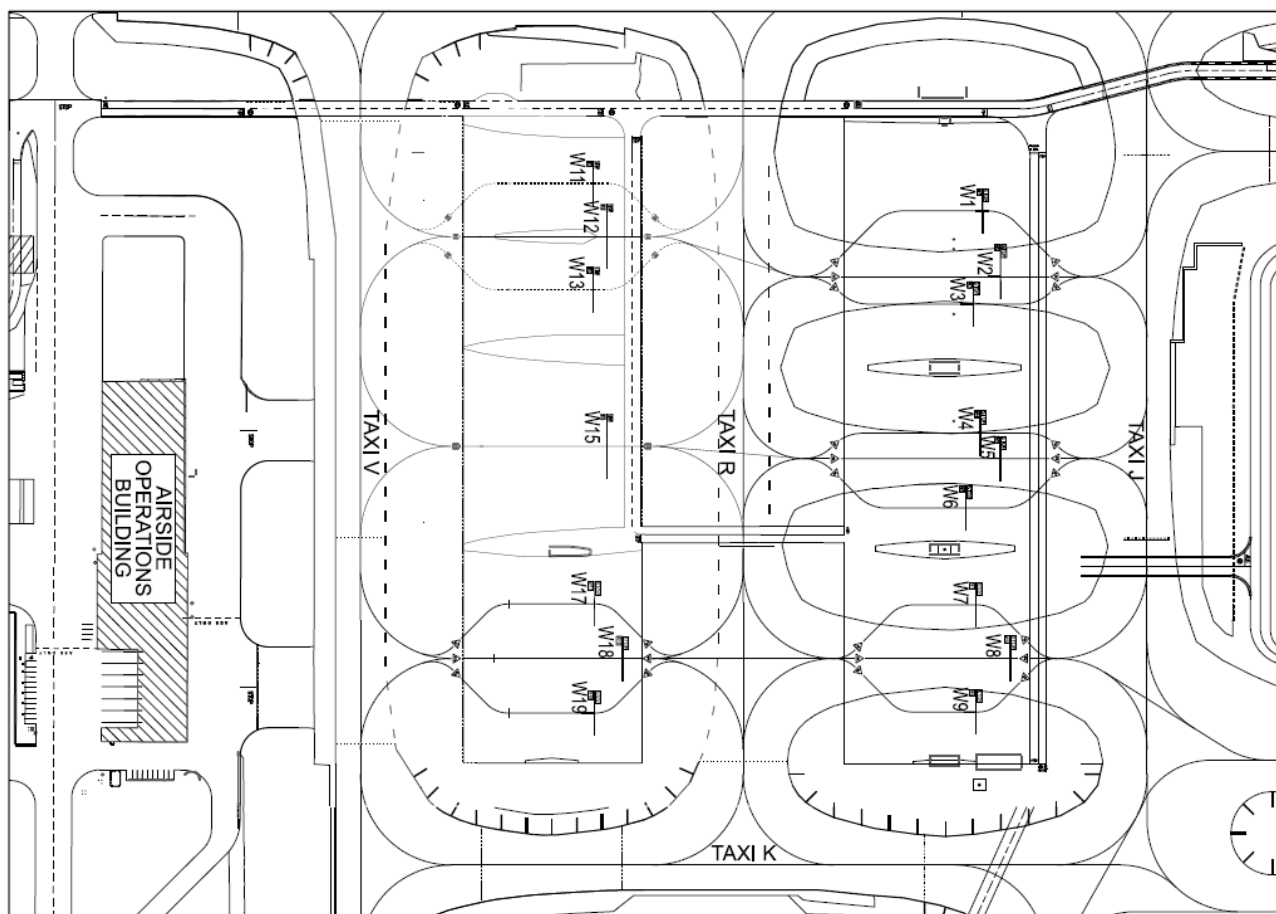
NOUVEAU STATIONNEMENT POUR AÉRONEFS DANS L'AIRE DE TRAFIC OUEST À L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER, COLOMBIE-BRITANNIQUE (CYVR)

Sommaire

Quatre nouvelles places de stationnement éloignées ont été ajoutées à la plate-forme ouest de l'aéroport international de Vancouver (CYVR). Ce sont les postes de stationnement W11 à W15. Voir l'image ci-dessous.

Étant donné que le souffle des réacteurs peut causer des problèmes, il est interdit d'effectuer une poussée aux places de stationnement de la plate-forme ouest.

Places de stationnement de la plate-forme ouest



NE PAS UTILISER AUX FINS DE NAVIGATION

Postes de stationnement W11 à W13

- L'aéronef le plus large ou long pouvant se stationner à côté d'un appareil identique aux postes de stationnement W11 et W13 est l'Airbus A321neo.
- L'aéronef le plus large ou long pouvant occuper le poste W12 est le Boeing 777-9x, à condition que les postes W11 et W13 soient tous deux vacants.
- L'Airbus A380-900 et l'Antonov AN-124 pourraient occuper le poste W12, mais il n'y a actuellement pas de barre d'arrêt pour ces aéronefs. Il faut prendre les dispositions nécessaires avec l'exploitation aéroportuaire au préalable.

Poste de stationnement W15

- Les aéronefs les plus larges ou les plus longs pouvant occuper le poste W15 sont le Boeing 747-400 et l'Airbus A340-600t.

Renseignements additionnels

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

Exploitation aéroportuaire de Vancouver
CP 44638
RPO de l'aérogare des vols intérieurs d'YVR
Richmond (C.-B.) V7B 1W2

Tél. : 604-207-7022
Courriel : Airport_Operations@yvr.ca



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique