

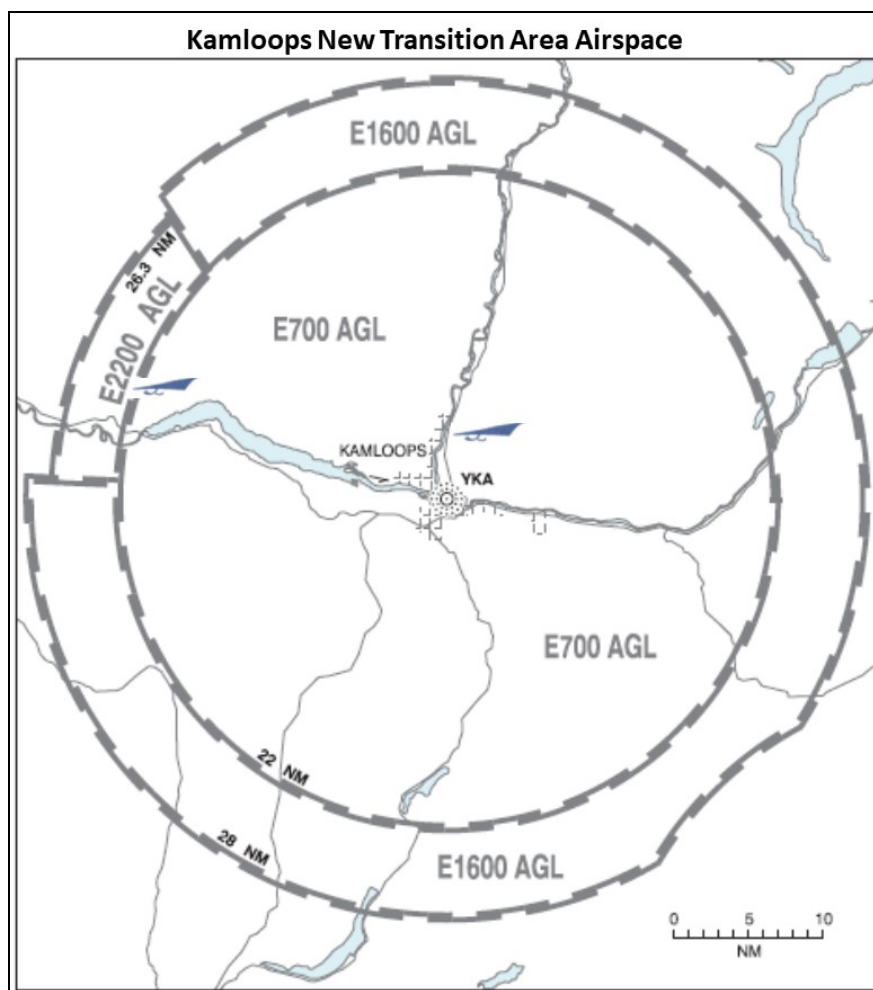
SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 75/19

NOUVEL ESPACE AÉRIEN DE LA ZONE DE TRANSITION DE KAMLOOPS (COLOMBIE-BRITANNIQUE)

(Remplace l'AIC 35/19)

Des procédures d'approche aux instruments (IAP) fondées sur la qualité de navigation requise (RNP) ont été conçues pour l'aéroport de Kamloops. Afin de s'assurer qu'elles se trouvent dans l'espace aérien contrôlé, l'espace aérien de classe E de la zone de transition (TA) entourant l'aéroport sera restructuré. Pour que l'ensemble de la structure soit simple, l'espace aérien a été conçu comme un « gâteau de mariage renversé ». Le NDB « YKA » de Kamloops se situe au centre, et la TA principale est formée de deux cercles d'espace aérien contrôlé de classe E : l'un d'un rayon de 22 milles marins (NM), s'étend vers le haut à partir de 700 pieds au-dessus du sol (AGL), et l'autre, d'un rayon de 28 NM, à partir de 1 600 pieds AGL (voir l'esquisse ci-dessous).

L'adoption des nouvelles IAP et du nouvel espace aérien est prévu pour le 10 octobre 2019 à 0901Z UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence. Reportez-vous au présent supplément de l'AIP jusqu'à ce que la prochaine édition de la carte aéronautique de navigation VFR (VNC) AIR 5004 de Vancouver soit disponible en juillet 2020.



NON DESTINÉE À LA NAVIGATION

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'James Ferrier', with a long horizontal flourish extending to the right.

James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique