

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 74/19

RÉGION DE L'ONTARIO VOLS DE BALLONS DE RECHERCHE À HAUTE ALTITUDE AÉROPORT VICTOR M. POWER (CYTS) DE TIMMINS (ONTARIO) 25 AOÛT 2019 – 27 SEPTEMBRE 2019

Quatre (4) ballons de recherche à haute altitude non habités (indicatifs d'appels NIMBUS 1 à NIMBUS 4) seront lâchés à l'aéroport Victor M. Power (CYTS) de Timmins, en Ontario (48° 34' 14" N 81° 22' 36" W), entre le 25 août 2019 et le 27 septembre 2019.

Cette initiative est organisée par le Centre national d'études spatiales (CNES) français et l'Agence spatiale canadienne (ASC).

Le volume des ballons sera compris entre 150 000 m³ et 792 872 m³ (5 300 000 pieds cubes et 28 000 000 pieds cubes), et le poids de la chaîne de vol, entre 1,497 kg et 3,040 kg (3 300 livres et 6 700 livres). Les vols, depuis le lâcher jusqu'à l'atterrissage en parachutes après la séparation, dureront tout au plus 36 heures et ils atteindront une altitude maximale de 128 000 pieds niveau moyen de la mer (MSL). Les ballons, qui sont incolores à l'origine, deviennent blancs et translucides une fois gonflés. Au moment où la charge utile quitte le sol, le haut du ballon atteint 250 mètres, ou un peu plus de 800 pieds au-dessus du sol (AGL). Les parachutes utilisés pour la descente sont rayés de rouge et de blanc afin d'accroître leur visibilité.

De plus, deux (2) petits ballons (indicatifs d'appels MINUS 1 et MINUS 2), d'un volume de 2.8 m³ et 8.5 m³ (1100 pieds cubes à 300 pieds cubes) et une charge utile de moins de 4.0 kg (10 lb), seront lâchés entre le 05 septembre 2019 et le 25 septembre 2019. Les vols dureront trois (3) heures.

Les équipages de conduite d'aéronefs concernés devraient consulter les NOTAM des régions d'information de vol (FIR) de Toronto et de Montréal et de l'aéroport local (CYTS) afin d'obtenir des renseignements sur les heures précises des vols et les espaces aériens réglementés possibles.

Une série de NOTAM seront publiés relativement à l'événement.

Nombre de vols :	6 vols
Date/Heure de lancement :	Entre le 25 août et le 27 sept 2019, de 0001Z à 1000Z
Longueur de la charge utile :	Jusqu'à 250 mètres (850 pieds)
Poids de la charge utile :	4.0 kg à 3040 kg (10 lb – 6,700 lb)
Vitesse ascensionnelle :	244 metres/minute – 305 metres/minute (800 pieds/minute à 1000 pieds/minute)
Diamètre du ballon libre en altitude de flottabilité :	100 mètres (350 pieds)
Altitude de flottabilité :	130 000 pieds MSL
Durée estimée du vol en altitude de flottabilité :	maximum de 33 heures
Description géographique :	Aéroport de Timmins jusqu'à 1,000 km (550 miles) à l'est.



Jeff Dawson
Directeur, Normes des services de la circulation aérienne (ATS)