

ALERTE : DISPOSITIF D'ARRÊT À MATÉRIAU ABSORBANT (EMAS)

Un EMAS est un système d'arrêt conçu pour les aéronefs de la catégorie transport en cas de sortie en bout de piste. Le lit d'un EMAS est construit de sorte à arrêter un aéronef qui fait une sortie en bout de piste en exerçant sur le train d'atterrissage des forces de décélération prévisibles par la déformation du matériau absorbant. La résistance du lit du dispositif d'arrêt est conçue pour produire une décélération de l'aéronef sans provoquer de défaillance structurale au train d'atterrissage. Au total, 55 EMAS ont été installés jusqu'à présent à l'échelle mondiale, dont 51 aux aéroports des États-Unis. Aucun EMAS n'est en place au Canada, mais des plans sont en cours en vue d'installer ce dispositif à l'extrémité de certaines pistes à l'Aéroport Pearson de Toronto en 2013-2014.

Réf. : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/publications/tp14371-aga-9-0-2534.htm>

Préoccupation

Les pilotes devraient être au courant qu'il faut suivre des procédures précises au moment de pénétrer dans le lit d'un EMAS.

Avant d'utiliser une piste, les pilotes doivent vérifier si celle-ci est munie d'un EMAS en examinant le croquis d'aérodrome et tout autre renseignement sur l'aérodrome.

Durant un déroutement d'urgence vers un aéroport de dégagement, les pilotes doivent vérifier auprès de l'ATC si la piste d'atterrissage prévue est munie d'un EMAS.

Recommandation

Durant les phases de décollage ou d'atterrissage, s'il détermine que l'aéronef effectuera une sortie en bout de piste et pénétrera dans le lit de l'EMAS, le pilote devrait prendre en considération les pratiques suivantes afin de s'assurer que l'aéronef pénètre dans le lit de l'EMAS conformément aux paramètres de conception de la pénétration et maximise la capacité du système :

- 1) Continuer la décélération – Peu importe la vitesse de l'aéronef au moment de sa sortie en bout de piste, continuer à suivre les procédures de décollage interrompu ou, dans le cas d'un atterrissage, les procédures de freinage figurant dans le manuel de vol.
- 2) Maintenir l'aéronef dans l'axe de piste – Continuer droit devant dans le lit de l'EMAS afin de maximiser sa capacité d'arrêt. La décélération sera de meilleure qualité dans les limites du lit de l'EMAS.

- 3) Après l'arrêt – Ne pas tenter de circuler au sol ou de déplacer l'aéronef d'aucune façon.
- 4) Dans le cas de petits aéronefs (de type CRJ), les agents de bord doivent être conscients que l'escalier de l'aéronef ne s'étendra pas sur toute sa longueur et pourrait bloquer cette sortie particulière.

Pour obtenir des conseils opérationnels précis concernant les procédures à suivre au moment de pénétrer dans le lit d'un EMAS, les pilotes doivent consulter la politique de leur transporteur.